

2021



Pour l'entretien et la sécurité

MANUEL D'UTILISATION

**800 TITAN SP
800 TITAN XC
800 TITAN ADVENTURE**

POLARIS
Pensez plein air



AVERTISSEMENT

Veuillez lire, comprendre et suivre toutes les directives et les consignes de sécurité dans le présent manuel et sur toutes les étiquettes de produit.

Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule à passager ou d'un véhicule hors route peuvent vous exposer à des produits chimiques incluant des gaz d'échappement, du monoxyde de carbone, des phtalates et du plomb qui sont reconnus par l'État de la Californie comme étant susceptibles de causer le cancer ou des anomalies congénitales ou de nuire au système reproducteur. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer des gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur au ralenti, sauf si nécessaire, effectuez l'entretien de votre véhicule dans un endroit bien aéré et portez des gants ou lavez vos mains fréquemment pendant l'entretien de votre véhicule.

Pour en savoir plus, allez à www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.



***Pour des vidéos et plus d'informations
sur une expérience de conduite
sécuritaire avec votre véhicule Polaris,
veuillez balayer ce code QR Code®
avec votre téléphone intelligent.***



Manuel d'utilisation 2021

800 TITAN SP
800 TITAN XC
800 TITAN ADVENTURE

À moins d'indications contraires, les marques de commerce sont la propriété de Polaris Industries Inc.

Loctite® est une marque déposée de Henkel Corporation. QR Code® est une marque déposée de DENSO WAVE INCORPORATED. BatteryMINDER® est une marque déposée de VDC Electronics Inc. NGK® est une marque déposée de NGK Spark Plug Co., Ltd. NYOGEL® est une marque déposée de Nye Lubricants, Inc. MIKUNI® est une marque déposée de MIKUNI CORPORATION. KLIM® est une marque déposée de Teton Outfitters, L.L.C. FOX® est une marque déposée de Fox Factory Inc. ORTOVOX® est une marque déposée de Ortovox Sportartikel GmbH. SAE® est une marque déposée de Society of Automotive Engineers, Inc. ROHVA® est une marque déposée de Recreational Off-Highway Vehicle Association. Hayes® est une marque déposée de Hayes Bicycle Group, Inc.

Droit d'auteur 2020 Polaris Industries Inc. Tous les renseignements contenus dans cette publication, au moment de sa parution, sont fondés sur les données les plus récentes concernant le produit. En raison des améliorations constantes apportées à la conception et à la qualité des composants de production, il peut y avoir certaines divergences mineures entre le véhicule réel et l'information présentée dans ce document. Les représentations ou procédures contenues dans cette publication n'ont qu'une valeur indicative. Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité en cas d'omission ou d'inexactitude. Toute réimpression ou réutilisation des représentations ou procédures contenues dans la publication, en entier ou en partie, est expressément interdite.

Les instructions originales pour ce véhicule sont en anglais. Les autres langues sont fournies en tant que traductions des instructions originales.

Imprimé au Canada

9931270-fr_ca



Merci d'avoir choisi un véhicule POLARIS et bienvenue au sein de notre famille mondiale de propriétaires des produits POLARIS. Assurez-vous de visiter notre site www.polaris.com pour en savoir plus sur les dernières nouvelles, les lancements de nouveaux produits, les événements à venir, les opportunités professionnelles et bien plus.

Chez POLARIS, nous sommes fiers de produire une gamme exceptionnelle de produits utilitaires et récréatifs. Nous sommes convaincus que POLARIS représente la norme d'excellence en ce qui concerne les véhicules utilitaires et récréatifs actuellement fabriqués dans le monde. De nombreuses années d'expérience dans les domaines de l'ingénierie, de la conception et du développement nous ont permis de vous offrir aujourd'hui le meilleur véhicule POLARIS que nous ayons jamais construit.

Le respect des instructions et des recommandations contenues dans ce manuel d'utilisation permettra à l'utilisateur de profiter de son véhicule en toute sécurité. Ce manuel contient des instructions pour les entretiens mineurs, mais les informations relatives aux réparations importantes sont indiquées dans le manuel d'entretien POLARIS. Ces réparations peuvent être effectuées par un technicien détenant l'accréditation de maître-concessionnaire en service technique (MSD).

Un concessionnaire POLARIS possède une connaissance optimale de votre véhicule et souhaite votre entière satisfaction. L'établissement concessionnaire POLARIS peut effectuer tous les entretiens pendant et après la période de garantie.

Pour obtenir la plus récente mise à jour du manuel d'utilisation, allez à <https://www.polaris.com/en-us/owners-manuals>.

BIENVENUE

Les symboles et les mots de signalisation ci-dessous apparaissent dans l'ensemble de ce manuel et sur votre véhicule. Ces mots et symboles identifient des textes relatifs à la sécurité. Familiarisez-vous avec leur signification avant de lire le manuel.

DANGER

Le mot DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, ENTRAÎNERA des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT

Le mot AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT entraîner des blessures graves ou la mort.

ATTENTION

Le mot ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Le mot AVIS fournit des informations clés en clarifiant les instructions.

IMPORTANT

Le mot IMPORTANT fait référence à des rappels importants durant le démontage, le montage et l'inspection des composants.

L'enseigne d'interdiction indique une action à NE PAS faire pour prévenir un danger.



L'enseigne d'action obligatoire indique une mesure que l'on DOIT prendre pour prévenir un danger.



Introduction	7
Sécurité	11
Caractéristiques	37
Bloc-instruments	47
Un réglage parfait	57
Inspections avant la conduite	73
Fonctionnement	81
Entretien.	93
Spécifications	155
Dépannage	169
Garantie	177
Registre d'entretien	187

INTRODUCTION

REMARQUES IMPORTANTES À L'ATTENTION DES PROPRIÉTAIRES ET DES MOTONEIGISTES

Après avoir lu le présent manuel, rangez-le dans la motoneige afin de pouvoir le consulter au besoin. Il doit être remis avec la motoneige lorsqu'elle est vendue.

Certaines illustrations et photos utilisées dans le présent manuel sont de nature générale. Votre modèle peut présenter des différences par rapport à ces illustrations.

Veuillez suivre le programme d'entretien proposé dans le présent manuel. Un entretien préventif vous donne l'assurance que les composants d'importance vitale de votre motoneige sont inspectés à des intervalles kilométriques spécifiques. Il peut être confié à votre concessionnaire POLARIS agréé.

Vous et votre concessionnaire devez remplir le formulaire d'enregistrement fourni avec votre motoneige et nous le faire parvenir. Il est nécessaire de remplir ce formulaire pour bénéficier de la garantie.

Protégez et préservez votre droit de conduire une motoneige en devenant membre d'un club de motoneigistes de votre région.

Lorsque vous apprenez à un conducteur inexpérimenté comment conduire une motoneige, déterminez un itinéraire d'entraînement. Assurez-vous que le conducteur sait conduire et maîtriser la motoneige avant de le laisser parcourir une longue distance. Enseignez-lui la courtoisie en motoneige et inscrivez-le à un cours de conduite et de sensibilisation à la sécurité commandité par une organisation provinciale ou locale.

PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT

POLARIS s'est engagée à appuyer une campagne de sensibilisation sur l'environnement. Nous incitons les gouvernements des provinces et des états de la ceinture de neige du continent à adopter des programmes de formation rigoureux sur la sécurité qui encouragent également la protection de notre environnement, de la faune et de la flore.

Les clubs de motoneigistes et d'autres organisations travaillent ensemble dans le but de protéger notre environnement. Nous vous invitons à appuyer leurs efforts et de conduire votre motoneige en veillant à la protection et à la préservation de notre environnement.

NIVEAU DE BRUIT

Le bruit est probablement l'aspect de la motoneige le plus médiatisé. La Society of Automotive Engineers (SAE®), l'organisme qui établit les normes de développement des motoneiges, recommande que le bruit produit par les motoneiges respecte des niveaux prescrits.

Les motoneiges POLARIS ont été conçues en conformité avec ces normes de la SAE®. Nos systèmes de silencieux sont conçus pour atténuer le bruit et ne doivent pas être modifiés ou enlevés. Le bruit de votre motoneige peut ennuyer les non-motoneigistes, de sorte qu'il vous incombe de conduire votre motoneige en vous préoccupant d'autrui. Nous contribuons en fabricant des motoneiges plus silencieuses; nous sollicitons votre collaboration afin d'atténuer les répercussions du bruit en conduisant votre motoneige de façon sécuritaire et responsable.

POLLUTION DE L'AIR

Les ingénieurs de POLARIS cherchent continuellement des moyens de réduire les émissions des moteurs à deux temps. Nous croyons que nos efforts contribuent à réduire la pollution de l'air.

En plus de nos recherches technologiques, nous encourageons également les organismes gouvernementaux, les fabricants, les distributeurs, les concessionnaires, les écologistes et autres parties intéressées à travailler ensemble dans le but de compiler des données sur divers aspects environnementaux.

NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

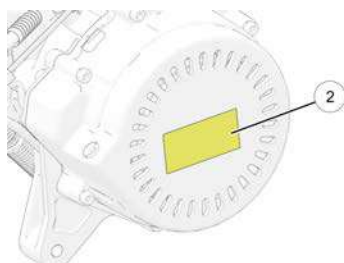
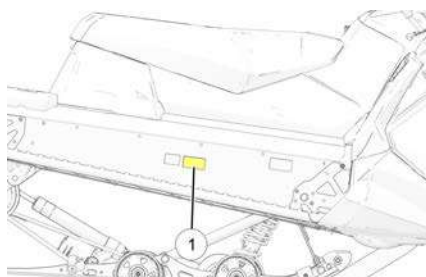
Notez les numéros d'identification de la motoneige et le numéro de clé dans les espaces prévus.

AVIS

Si vous installez un revêtement autocollant du marché secondaire, ne couvrez pas la certification du tunnel, le NIV sur le tunnel ou les étiquettes de certification des émissions avec le revêtement autocollant. Si le revêtement autocollant du tunnel ne présente pas d'ouvertures pour ces étiquettes, retirez la partie du revêtement où les étiquettes se trouvent.

Le numéro d'identification du véhicule (NIV) ① se trouve sur le côté du tunnel et est imprimé sur l'étiquette du NIV sur le tunnel.

Le numéro de série du moteur ② se trouve sur l'étiquette d'identification sur le couvercle du lanceur du moteur.



NUMÉRO DE MODÈLE DU VÉHICULE :	
NIV SUR LE TUNNEL (CÔTÉ DROIT DU TUNNEL) :	
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (SUR LE BOÎTIER DU LANCEUR À RAPPEL) :	
NUMÉRO DE CLÉ :	

IDENTIFICATION DE LA CLÉ

Les clés de contact possèdent un numéro d'identification. Retirez la clé de rechange et rangez-la en lieu sûr. La clé peut être dupliquée uniquement en façonnant une ébauche de clé de POLARIS avec le même numéro d'identification à partir de l'une des clés existantes. Si les deux clés sont perdues, le contacteur d'allumage devra être remplacé.

SÉCURITÉ

SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Veillez suivre le programme d'entretien recommandé à partir de la page 94 du présent manuel afin de vous assurer que tous les composants d'importance vitale de votre motoneige sont soigneusement inspectés par votre concessionnaire à des intervalles kilométriques spécifiques. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.



AVERTISSEMENT

La conduite d'une motoneige exige toute votre attention. Ne consommez PAS de boissons alcoolisées, de drogues ou de médicaments pendant que vous conduisez un véhicule ou que vous êtes un passager. Ces substances réduisent la vivacité d'esprit et ralentissent les réflexes.

Les motoneiges peuvent atteindre des vitesses élevées. Il faut faire preuve de prudence pour la sécurité du conducteur. Assurez-vous, en tout temps, que votre motoneige est en excellent état. Il faut toujours effectuer une inspection des composants importants et vitaux sur le plan de la sécurité avant chaque randonnée.

Toutes les motoneiges POLARIS sont conçues et testées pour permettre une randonnée sécuritaire lorsqu'elles sont utilisées de la façon indiquée. Toute modification, en particulier celles visant à augmenter la vitesse ou la puissance, peut entraîner la défaillance des composants critiques du véhicule. **NE MODIFIEZ PAS VOTRE VÉHICULE.** La motoneige peut devenir instable au plan aérodynamique lorsque la vitesse atteinte est supérieure à celle pour laquelle elle a été conçue. Une vitesse excessive peut causer la perte de contrôle. Certaines modifications peuvent également présenter des risques pour la sécurité et occasionner des blessures.

La garantie de votre motoneige est annulée si une pièce quelconque d'équipement a été installée ou si une quelconque modification a été effectuée dans le but d'accroître la vitesse ou la puissance de la motoneige.

RESTEZ À L'ÉCART DE LA CHENILLE

Votre motoneige est entraînée par une chenille rotative qui doit être partiellement exposée pour fonctionner adéquatement. Ne montez pas sur le garde-neige en plastique.

AVERTISSEMENT

Vous pourriez vous infliger des blessures graves si vos mains, vos pieds ou vos vêtements se coincent dans la chenille. Soyez vigilant lorsque vous conduisez et demeurez correctement assis afin de ne pas vous approcher de la chenille. Ne soulevez jamais la motoneige ou ne vous tenez pas à l'arrière pendant que vous réchauffez la chenille. Une chenille lâche ou la projection de débris pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Nous vous recommandons de confier à votre concessionnaire toutes les réparations et l'alignement de la chenille.

RESTEZ À L'ÉCART DU MOTEUR

N'effectuez jamais de réglages pendant que le moteur est en marche. Coupez le contact, ouvrez les panneaux latéraux ou le capot, effectuez le réglage, remettez en place les écrans et dispositifs de protection, refermez les panneaux latéraux et le capot et redémarrez ensuite le moteur pour vérifier son bon fonctionnement.

AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles d'un moteur peuvent causer des blessures graves si elles entrent en contact avec vos doigts ou vos vêtements. Arrêtez toujours le moteur avant d'effectuer des réglages.

POSITION DE CONDUITE

La conduite d'une motoneige exige de l'habileté et de l'équilibre. Les positions de conduite peuvent varier en fonction de l'expérience et des caractéristiques offertes sur certaines motoneiges, mais dans la plupart des conditions, la plus appropriée est la position assise, les pieds sur les marchepieds et les deux mains sur le guidon pour commander adéquatement l'accélérateur, le frein et la direction.

AVERTISSEMENT

Une position de conduite incorrecte peut atténuer la maniabilité, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Adoptez toujours une position de conduite qui vous permet de bien maîtriser votre véhicule.

NOMBRE DE PLACES

Cette motoneige est conçue pour un conducteur seulement. Ne transportez jamais de passagers sur cette motoneige.

VÊTEMENTS DE CONDUITE

CASQUE

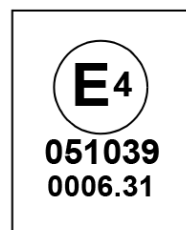
Porter un casque peut éviter des blessures graves à la tête. Lors de la conduite de ce véhicule POLARIS, portez toujours un casque qui satisfait ou excède les normes de sécurité établies. Attachez la boucle et serrez fermement chaque sangle en tirant pour faire en sorte que le casque soit correctement fixé sur la tête.

Les parents doivent vérifier que les jeunes conducteurs portent un casque qui leur convient, et dans le cas contraire, ils doivent leur procurer la bonne taille avant de les autoriser à conduire.

Les casques homologués au Canada et aux États-Unis portent une étiquette du Département du Transport des États-Unis (DOT).



Les casques homologués en Europe, en Asie et en Océanie portent l'étiquette ECE 22.05. L'emblème ECE consiste en un cercle entourant la lettre E, suivi du chiffre identifiant le pays qui a approuvé le produit. Le numéro d'approbation et le numéro de série figureront aussi sur l'étiquette.



PROTECTION OCULAIRE

Ne comptez pas sur des lunettes de vue ou des lunettes de soleil pour la protection oculaire. Lors de la conduite d'un véhicule POLARIS, portez toujours des lunettes protectrices incassables ou un casque avec un écran facial incassable. POLARIS recommande d'utiliser l'équipement de protection individuelle qui porte des marquages comme VESC 8, V-8, Z87.1 ou CE. Assurez-vous que la protection oculaire est toujours propre.

VÊTEMENTS

AVERTISSEMENT

Évitez de porter des vêtements amples ou des foulards longs, puisqu'ils peuvent facilement s'emmêler dans des pièces mobiles et causer des blessures graves. Portez toujours un casque homologué et un dispositif de protection oculaire.

Soyez bien préparé et portez des vêtements chauds et confortables. Renseignez-vous sur les prévisions météorologiques, particulièrement sur le facteur de refroidissement éolien, et habillez-vous en conséquence. Consultez la page 30.



PRÉPARATION DE SURVIE

Pour votre sécurité, voyagez toujours avec un groupe de motoneigistes. Informez toujours quelqu'un de l'endroit où vous allez et de la durée de votre absence. Si vous ne pouvez pas vous déplacer en groupe et que vous devez circuler dans des zones éloignées, transportez toujours avec vous du matériel de survie approprié aux conditions que vous risquez de rencontrer. Cet équipement peut comprendre, mais non de façon limitative : des vêtements supplémentaires, un sac de couchage, une lampe de poche, de la nourriture et de l'eau, un miroir de signalisation, du matériel pour faire un feu, et un émetteur-récepteur ou un téléphone cellulaire.

Transportez en tout temps le manuel d'utilisation dans votre motoneige. Pour une protection accrue, transportez aussi dans votre motoneige les articles suivants :

- Courroie d'entraînement de rechange
- Jeu supplémentaire de bougies
- Câble de remorquage
- Huile supplémentaire
- Antigel pour conduite de carburant
- Trousse de survie en hiver
- Carte des pistes
- Trousse de premiers soins
- Trousse à outils

VITESSE EXCESSIVE



AVERTISSEMENT

La conduite à grande vitesse, spécialement la nuit, pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. La nuit ou en cas d'intempéries, réduisez toujours la vitesse.

Observez toujours toutes les lois locales et provinciales régissant le motoneigisme ainsi que les vitesses permises. Soyez toujours vigilant et surveillez attentivement la piste devant vous. Si vous roulez à 64 km/h (40 mi/h), votre motoneige parcourt environ 18 m (60 pi) par seconde. Si vous regardez derrière vous pendant deux secondes seulement, votre motoneige aura parcouru environ 36 m (120 pi). Si vous roulez à 96 km/h (60 mi/h), votre motoneige aura parcouru environ 55 m (180 pi) en deux secondes.

Faites très attention lorsque vous voyagez la nuit. Assurez-vous que le phare et le feu arrière fonctionnent correctement et ne tentez pas de dépasser l'éclairage produit par votre faisceau de phare. Soyez certain de toujours pouvoir arrêter votre motoneige sur la distance éclairée par votre faisceau de phare.

SENSIBILISATION DU CONDUCTEUR

Ralentissez lorsque vous circulez à proximité de mâts, de poteaux ou d'autres obstacles. Soyez particulièrement vigilant si vous devez vous déplacer en motoneige après la tombée de la nuit. Surveillez toujours la présence de clôtures en fils de fer. Les fils simples sont particulièrement dangereux, puisque la distance entre les poteaux peut être grande. Les haubans des poteaux d'électricité sont aussi difficiles à distinguer.

Avant de traverser une voie ferrée, une chaussée ou une autoroute, assurez-vous que la voie est libre. Le bruit de votre motoneige masque celui des véhicules qui s'approchent de vous. Avant de tourner ou de traverser une voie ferrée ou une autoroute, regardez toujours devant vous, à l'arrière et sur les côtés. De plus, les talus escarpés peuvent également vous cacher la vue. Conduisez toujours de manière à pouvoir vous sortir d'une mauvaise situation en cas d'urgence.



SÉCURITÉ

Les variations de profondeur de la neige ou des courants d'eau peuvent avoir pour effet de produire une glace d'une épaisseur inégale. Vous pouvez vous noyer si la glace cède sous votre poids et celui de la motoneige. Ne circulez jamais sur des plans d'eau gelée à moins d'avoir vérifié d'abord si la glace est suffisamment épaisse pour supporter le poids et la force motrice de la motoneige, votre poids, votre charge et celui des autres véhicules de votre groupe. Vérifiez toujours auprès des autorités et résidents locaux si l'état et l'épaisseur de la glace sont appropriés tout au long de votre trajet. Les conducteurs de motoneige assument tous les risques associés à l'état de la glace sur les plans d'eau gelée.

Lorsque vous apprenez à un conducteur inexpérimenté comment conduire une motoneige, déterminez un itinéraire d'entraînement. Assurez-vous que le conducteur sait conduire et maîtriser la motoneige avant de le laisser parcourir une longue distance. Enseignez-lui la courtoisie en motoneige et inscrivez-le à un cours de conduite et de sensibilisation à la sécurité.

CONDUCTEURS AVEC HANDICAP

Pour conduire ce véhicule en toute sécurité, le conducteur doit avoir un bon jugement et de bonnes habiletés physiques. Les conducteurs présentant un handicap physique ou intellectuel ont un risque accru de perte de contrôle, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.

CONDUITE EN TERRAINS MONTAGNEUX

La conduite en terrains montagneux peut, même pour des conducteurs expérimentés, présenter des conditions et des situations pouvant entraîner des blessures graves ou la mort. Veuillez réviser toute l'information concernant la conduite en terrains montagneux qui se trouve sur les pages suivantes dans ce manuel.



AVERTISSEMENT

Une avalanche peut se produire en tout temps, dans n'importe quelles conditions et sur tous les types de pentes.

L'information sur les avalanches contenue dans ce manuel doit être considérée comme étant de l'information de base et n'a pas pour but de remplacer votre participation à un cours de formation sur la sécurité en cas d'avalanche. Après avoir révisé l'information sur les avalanches contenue dans ce manuel, assurez-vous de participer à un cours de formation sur la sécurité en cas d'avalanche avant de conduire en terrains montagneux. Le cours de formation vous procurera plus d'information et vous donnera l'occasion de faire des essais de conduite et d'utiliser les techniques de recherche et de sauvetage appropriées.

Pour en savoir plus sur l'enseignement, les cours de formation et les liens vers les ressources supplémentaires, visitez :

- www.avalanche.org pour les motoneigistes de l'Amérique du Nord.
- www.avalanche.ca pour les motoneigistes du Canada.
- www.lavinprognoser.se pour les motoneigistes de la Suède.
- www.avalanches.org pour les motoneigistes de l'Europe.

PROCUREZ-VOUS L'ÉQUIPEMENT DE SECOURS

En plus de transporter une courroie de rechange, des bougies et des outils sur chaque motoneige, chaque personne de votre groupe de randonnée devrait porter les vêtements de conduite appropriés et garder (sur soi) les articles de survie suivants lors de la conduite en terrains montagneux :

- Une balise de sauvetage numérique en cas d'avalanche avec des piles alcalines « neuves »
- Une sonde d'avalanche
- Une pelle portable et une scie à main
- Un sac à dos (sac à dos ABS de préférence)
- Articles de secours, incluant ce qui suit :
 - Petite trousse de premiers soins
 - Paire de gants supplémentaire
 - Paire de chaussettes sèches supplémentaire
 - Câble de remorquage, carte, boussole/système de navigation
 - Briquet ou allumettes étanches
 - Miroir à signaux et sifflet
 - Eau en bouteille
 - Collations à haute teneur en calories
 - Couverture de secours compacte



SACHEZ COMMENT UTILISER VOTRE ÉQUIPEMENT DE SECOURS

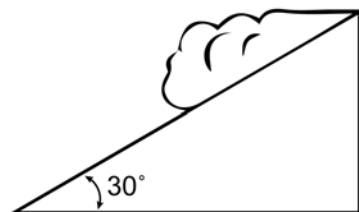
En suivant les recommandations relatives à l'équipement de secours et aux vêtements, vous augmenterez vos chances de survie en cas d'avalanche ou de détresse dans l'arrière-pays. Toutefois, sachez que même des motoneigistes, des randonneurs et des skieurs expérimentés ou bien équipés périssent dans les avalanches ou meurent d'hypothermie. L'usage d'une balise ou d'une sonde pour la première fois durant une opération de recherche lors d'une avalanche ou le fait de ne pas savoir comment déployer votre sac à dos ABS pendant une chute devrait être INACCEPTABLE de votre part et de la part de tous les membres de votre groupe de randonnée. Il est crucial pour vous *et tous les membres de votre groupe de randonnée* de savoir comment utiliser l'équipement de secours.

Même si vous savez probablement comment utiliser votre équipement, vous pourriez devoir dépendre de votre groupe de randonnée pour vous repérer en cas d'avalanche. Assurez-vous qu'ils savent comment utiliser leur équipement.

- Portez plusieurs épaisseurs de vêtements. Les nombreuses épaisseurs de vêtements procurent la meilleure protection contre le froid et le vent. Vous pouvez retirer des épaisseurs mais, si vous n'en aviez pas assez mis, vous ne pourrez pas en ajouter plus tard. Évitez les vêtements en coton puisqu'ils gèleront s'ils sont mouillés.
- Portez un équipement de grande visibilité.
- Essayez tout l'équipement pour vous assurer qu'il est bien ajusté et qu'il ne nuit pas à votre conduite. Placez tous les articles de survie dans votre sac à dos et portez votre sac à dos en tout temps. Les articles non essentiels peuvent être gardés sur la motoneige dans un sac accessoire.
- Veuillez lire et respecter les directives d'utilisation et d'entretien du fabricant pour tout l'équipement. Si vous avez des questions concernant le fonctionnement de votre équipement, communiquez avec le fabricant pour obtenir plus de renseignements.
- Entraînez-vous avec votre groupe de randonnée à utiliser vos balises, pelles et sondes dans des conditions réelles tout en portant tout votre équipement. Demandez à quelqu'un de cacher une balise « émettrice » active en la lançant (et non en la déposant) dans un banc de neige et chronométrez le temps de recherche de votre groupe.
- Faites un essai de déploiement de votre équipement. Si vous possédez un sac à dos ABS, vérifiez les directives relatives à l'essai de déploiement du fabricant et les spécifications de remplacement du poids bouteille. La plupart des fabricants de sacs à dos ABS recommandent de faire l'essai du sac une fois par année pour vérifier son fonctionnement et se familiariser avec le sac et son temps de déploiement.
- Assurez-vous que votre sonde et votre pelle sont en bon état et que vous savez comment les assembler.

ÉVALUEZ LES RISQUES

Les pentes d'une inclinaison de plus de 30° sont plus sujettes aux avalanches, mais toutes les pentes présentent un risque d'avalanche, même les petites pentes avec des arbres. Les pentes à faible inclinaison présentent aussi un risque d'avalanche s'il y a des pentes plus raides situées plus haut.



AVIS

Le graphique d'une pente d'une inclinaison de 30° est présenté à des fins d'illustration seulement. Le risque d'une avalanche est toujours présent en terrains montagneux, peu importe l'inclinaison de la pente.

Repérez toujours les signes d'avertissement de neige instable suivants. Si vous voyez ou entendez l'un des signes suivants, la conduite sur ou sous les pentes est dangereuse et devrait être évitée :

- Avalanches récentes
- Son « whoumf » sous un manteau neigeux
- Fissures à la surface d'un manteau neigeux
- Importante chute de neige récente
- Poudrierie
- Pluie
- Réchauffement rapide

METTEZ-VOUS À L'ABRI DU DANGER

- Avant de partir en randonnée, dites toujours à une personne responsable (c.-à-d. à l'hôtel ou à la station-service) à quel endroit votre groupe se dirige.
- Ne conduisez jamais seul. Voyagez toujours avec un petit groupe gérable. Il sera plus difficile de repérer les motoneigistes et de trouver les personnes manquantes avec un grand groupe.
- Avancez « un à la fois ». Seulement une motoneige à la fois doit croiser, monter ou escalader une pente. Les autres motoneigistes doivent surveiller à partir d'une distance sécuritaire jusqu'à ce que le motoneigiste précédent ait franchi la pente.
- Ne stationnez jamais au bas d'une pente, d'un ravin ou d'une vallée. Lors d'un arrêt pour prendre une pause ou regarder les autres motoneigistes, stationnez sur les côtés de la pente et assurez-vous que le devant de votre motoneige n'est pas dirigé vers la pente.

SACHEZ COMMENT UTILISER VOTRE MOTONEIGE DE MONTAGNE

Les renseignements suivants concernent les motoneiges de neige profonde et de montagne. Ce type de motoneige est plus long et plus étroit et possède un centre de gravité plus élevé comparativement aux motoneiges de piste habituelles. Ces caractéristiques rendent l'expérience de conduite dans l'arrière-pays plus sécuritaire et agréable.

La motoneige de montagne est moins rapide, possède un rayon de braquage plus grand et se renversera plus facilement qu'une motoneige de piste. Les skis sont conçus pour flotter et procurer plus d'élévation que les skis de piste. La chenille possède des palettes qui dament et repoussent la neige au lieu de pénétrer et de mordre dans le manteau neigeux.

Puisque les motoneiges de montagne POLARIS possèdent des palettes de chenille hautes, les glissières et fourreaux de la suspension arrière se retrouveront au-dessus du manteau neigeux sur une piste damée. *Vous devez toujours déployer les grattoirs à glace et limiter la conduite à haute vitesse lors de la randonnée sur sentier.* Ne vous fiez pas à l'indicateur de température du moteur pour déterminer à quel moment vous devez déployer les grattoirs de glissière. Les fourreaux de glissière et la chenille peuvent surchauffer bien avant que la température du moteur n'indique le besoin de refroidissement.

Entraînez-vous toujours à conduire votre motoneige de montagne dans un endroit sécuritaire, ouvert et plat avant d'effectuer votre première randonnée en terrains montagneux. Ceci est particulièrement important pour les motoneigistes qui circulent sur des terrains de basse élévation et qui ne sont pas habitués à manœuvrer une motoneige conçue pour la neige profonde.

Ne conduisez pas en terrains montagneux avant d'être capable de conduire et de contrôler aisément votre motoneige dans la neige profonde.

- Pratiquez-vous à tourner, à vous pencher et à freiner sur les pistes et hors des pistes. Lorsque vous êtes à l'aise d'effectuer ces manœuvres, pratiquez des exercices plus avancés dans la neige profonde sur un terrain plat.
- Apprenez des techniques pour les motoneigistes plus expérimentés.
- Entraînez-vous à placer vos pieds à différents endroits sur les marchepieds pour trouver votre point d'équilibre tout en effectuant des virages et d'autres manœuvres.

SÉCURITÉ

- Entraînez-vous à traverser dans la neige profonde puisque vous devrez souvent vous pencher tout en tournant les skis légèrement dans le sens opposé pour aller dans une direction désirée.
- Entraînez-vous à contrôler la commande d'accélérateur correctement afin de maintenir l'élan de votre véhicule et une vitesse de piste adéquate dans la neige profonde. Tout le monde reste coincé à un moment donné. Si vous savez que votre motoneige est sur le point de rester coincée, essayez de tourner vers le bas de la pente autant que vous pouvez avant que la motoneige s'immobilise.

RENSEIGNEZ-VOUS SUR LES PRÉVISIONS

Préparez un trajet en tenant compte des plus récentes prévisions concernant les avalanches et la météo. Il est important de se rappeler que les conditions météorologiques de la nuit précédente peuvent avoir rendu le sol dangereux alors qu'il était considéré comme étant sécuritaire le jour d'avant.

Suivez les liens sur la page ci-dessous pour obtenir les plus récents rapports d'avalanche et les conditions pour votre région.

- www.avalanche.org pour les motoneigistes de l'Amérique du Nord.
- www.avalanche.ca pour les motoneigistes du Canada.
- www.lavinprognoser.se pour les motoneigistes de la Suède.
- www.avalanches.org pour les motoneigistes de l'Europe.

SUIVEZ UNE FORMATION SUR LA SÉCURITÉ EN CAS D'AVALANCHE

POLARIS recommande à vous et à tous les membres de votre groupe de randonnée de participer à un cours de sensibilisation à la sécurité en cas d'avalanche. Visitez la section éducative depuis le site Web sur les avalanches de votre région.

SENSIBILISATION AUX AVALANCHES

Les avalanches sont une question de synchronisation. Une pente raide peut être sécuritaire un jour mais dangereuse le lendemain à cause des conditions météorologiques changeantes et du vent.

- Révissez toujours les directives d'utilisation fournie avec votre équipement de secours et respectez les recommandations relatives à l'entretien, aux essais et à l'usage. Vérifiez toujours votre équipement de secours pour vous assurer qu'il fonctionne correctement avant de conduire en terrains montagneux.
- Conservez toujours votre équipement de survie dans votre sac à dos et portez votre sac à dos. Ne gardez pas votre équipement de survie sur la motoneige.
- Vérifiez toujours les conditions d'avalanche dans votre région avant de partir en randonnée. Informez-vous auprès du service de police local, du personnel de l'hôtel, de la station-service et des autres conducteurs des conditions actuelles et de tout avertissement météorologique en vigueur dans la région.
- Lisez et comprenez l'échelle de risque d'avalanche. Portez attention à tous les avertissements d'indice de risque émis pour votre région de randonnée.
- Restez toujours vigilant pendant la conduite en terrains montagneux. Soyez conscient des conditions du manteau neigeux au-dessus de vous lorsque vous conduisez. Les avalanches peuvent se produire en tout temps quoiqu'en disent les rapports des conditions actuelles.

SÉCURITÉ

Échelle publique nord-américaine de risque d'avalanche

Le risque d'avalanche est déterminé par la probabilité, la taille et la répartition des avalanches.

INDICE DE RISQUE		CONSIGNES POUR LES DÉPLACEMENTS	PROBABILITÉ DE DÉCLENCHEMENT	TAILLE ET RÉPARTITION DES AVALANCHES
5 Extrême		Évitez tout terrain avalancheux.	Avalanches naturelles certaines; déclenchements par intervention humaine certains	Avalanches variant de grosses à très grosses dans de nombreux secteurs
4 Élevé		Conditions avalancheuses très dangereuses. Déplacements en terrains avalancheux <u>non</u> recommandés	Avalanches naturelles probables; déclenchements par intervention humaine très probables	Grosses avalanches dans de nombreux secteurs ou très grosses avalanches localisées
3 Considérable		Conditions avalancheuses dangereuses. Évaluez soigneusement le manteau neigeux. Faites preuve d'une grande prudence dans le choix d'itinéraire et la prise de décisions.	Avalanches naturelles possibles; déclenchements par intervention humaine probables	Petites avalanches dans de nombreux secteurs, grosses avalanches localisées ou très grosses avalanches dans des secteurs isolés
2 Modéré		Danger accru sur des reliefs de terrain précis. Évaluez soigneusement le manteau neigeux et le terrain; repérez les reliefs de terrain préoccupants.	Avalanches naturelles improbables; déclenchements par intervention humaine possibles	Petites avalanches localisées ou grosses avalanches dans des secteurs isolés
1 Bas		Conditions avalancheuses généralement sécuritaires. Faites attention à la neige instable sur des reliefs de terrain isolés.	Avalanches naturelles improbables; déclenchements par intervention humaine improbables	Petites avalanches dans des secteurs isolés ou en terrain extrême
Une formation appropriée et une expérience pertinente sont requises pour se déplacer en sécurité dans l'arrière-pays. Vous contrôlez votre propre risque en choisissant où, quand et comment vous vous déplacez.				

ACCUMULATION DE NEIGE ET DE GLACE

AVERTISSEMENT

L'accumulation de neige et de glace peut nuire à la direction de votre motoneige, ce qui pourrait occasionner des blessures graves ou la mort. Évitez toute accumulation de neige ou de glace sous le capot.

Avant de mettre le véhicule en marche, tournez manuellement les skis vers la droite, puis vers la gauche, et assurez-vous que le braquage à gauche et à droite n'est pas entravé par de la neige ou de la glace. Si vous avez de la difficulté à le faire, retirez l'accumulation de neige et de glace qui pourrait obstruer la tringlerie de direction.

CONDUITE SUR SURFACES GLISSANTES

AVERTISSEMENT

Ne tentez jamais de changer brusquement de direction sur une surface glissante. Roulez lentement et redoublez de prudence. La conduite sur la glace ou la neige compactée affecte la maniabilité et la puissance de freinage, ce qui pourrait causer une perte de contrôle et occasionner des blessures graves ou la mort. Ralentissez et redoublez de prudence lorsque vous conduisez sur des surfaces glissantes.

CONDITIONS DE NEIGE INADÉQUATES

Puisque la neige procure la seule lubrification dont la suspension à glissière a besoin et que sur les modèles refroidis par liquide, elle assure également le refroidissement du moteur, il est essentiel de conduire votre motoneige dans une couverture de neige adéquate.

AVIS

Toute conduite dans des conditions différentes pourrait entraîner une usure excessive et des dommages à la glissière, à la chenille ou au moteur.

AVERTISSEMENT

Si la lubrification et le refroidissement sont insuffisants, la glissière et la chenille surchaufferont, ce qui causera une usure, des dommages et une défaillance prématurés, et ce qui pourrait entraîner des blessures graves. Réduisez votre vitesse et circulez fréquemment dans la neige fraîche afin d'assurer une lubrification et un refroidissement adéquats de la glissière et des surfaces de la chenille. Évitez de conduire la motoneige pendant une période prolongée sur la glace, les surfaces de neige compactée ou la chaussée.

SÉCURITÉ

FONCTIONNEMENT DANS LA NEIGE PROFONDE

Lorsque la motoneige est prise dans la neige, dégagez les marchepieds et piétinez la neige à l'avant de la motoneige afin que le véhicule puisse se dégager lorsque la commande d'accélérateur est bien ouverte.

DESCENTE DE PENTE

Lorsque vous descendez une pente, déplacez votre poids vers l'arrière de la motoneige et réduisez votre vitesse au minimum. Actionnez la commande d'accélérateur juste assez pour maintenir l'embrayage engagé et permettre que la compression du moteur ralentisse la motoneige et l'empêche de descendre la pente sans contrainte.

AVERTISSEMENT

Lorsque vous descendez de longues pentes, veuillez pomper les freins. Une telle descente sur les freins peut faire surchauffer le système de freinage, ce qui peut entraîner une défaillance des freins. Une sollicitation excessive ou répétitive des freins pour des arrêts à grande vitesse entraîne aussi une surchauffe du système de freinage. Cette situation peut provoquer une perte soudaine de freins ou un incendie, ce qui peut causer des blessures graves ou la mort.

CONDUITE SUR UN TERRAIN MONTAGNEUX

AVERTISSEMENT

La montée de colline ou les déplacements en pente peuvent déséquilibrer et faire basculer la motoneige, causant ainsi des blessures graves ou la mort. Faites preuve de prudence et de jugement lorsque vous conduisez sur un terrain montagneux.

Redoublez de prudence lorsque vous conduisez sur un terrain montagneux. Si vous ne pouvez éviter les déplacements à flanc de pente, penchez-vous vers l'avant pour abaisser votre centre de gravité. Si vous devez circuler à flanc de pente, déplacez votre poids du côté de la motoneige orienté vers le haut de la pente afin de conserver votre équilibre et d'empêcher la motoneige de retourner.

Ralentissez lorsque vous atteignez le sommet de la pente. Soyez vigilant afin d'éviter les obstacles, les dénivellations brusques ou les gens ou les véhicules qui peuvent se trouver de l'autre côté de la colline.

Si vous ne pouvez plus continuer à monter, tournez la motoneige pour redescendre la colline avant qu'elle ne perde son élan. Si vous n'êtes pas en mesure de le faire, faites tourner la chenille suffisamment pour que la motoneige s'enfonce légèrement et ne redescende pas la pente à reculons. Arrêtez le moteur et engagez le frein de stationnement (le cas échéant). Ne vous placez pas du côté du véhicule orienté vers le bas de la colline. Tirez l'arrière de la motoneige afin que la partie avant et les skis soient orientés vers le bas de la colline. Remontez sur la motoneige, remettez le moteur en marche, désengagez le frein de stationnement, puis descendez prudemment la colline.

SÉCURITÉ

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Ne faites pas fonctionner le moteur sans la courroie d'entraînement.

Toute réparation exigeant le fonctionnement du moteur sans sa courroie peut être confiée à votre concessionnaire.



AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du moteur sans la courroie pourrait causer des blessures graves ou des dommages au moteur.

SILENCIEUX D'ADMISSION

Ne faites pas fonctionner le moteur sans le silencieux d'admission ou le filtre.

AVIS

Vous pourriez endommager le moteur si vous enlevez le filtre ou le silencieux d'admission.

EMBRAYAGES

N'essayez pas de réparer les embrayages.

Vous pouvez confier à votre concessionnaire toutes les réparations de l'embrayage. L'embrayage est un mécanisme complexe qui tourne à grande vitesse. Chaque embrayage a été équilibré de façon dynamique avant son installation. Toute intervention peut perturber cet équilibrage de précision et créer de l'instabilité.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

Lorsque votre motoneige est stationnée pendant un certain temps, particulièrement la nuit, secouez toujours les skis et la chenille pour enlever la neige et la glace avant de tenter de conduire. Mettez la motoneige en marche en agissant avec suffisamment de vigueur sur l'accélérateur, mais ne dépassez jamais les limites de sécurité.

Sur les motoneiges à deux places, tenez toujours compte du passager.

MANIABILITÉ

Même si la maniabilité du véhicule repose sur la direction et les skis, vous obtenez un contrôle maximum en déplaçant le poids de votre corps. La maniabilité variera en fonction du poids du conducteur ainsi que de la position des pieds sur les marchepieds.

UNE CONDUITE RESPONSABLE

Chaque motoneige présente une maniabilité différente, et même les conditions les plus favorables peuvent devenir dangereuses si le conducteur conduit de façon négligente. Si vous êtes novice en motoneigisme, familiarisez-vous avec la motoneige pour savoir ce qu'elle peut faire et ne pas faire dans différentes conditions. Même les conducteurs expérimentés doivent prendre le temps de s'adapter à la sensation que leur procure leur motoneige avant de tenter des manœuvres audacieuses.

- La façon dont la motoneige négocie les virages, circule en pente, etc., dépend de la position que le conducteur adopte pour maintenir l'équilibre approprié. Commencez toujours par acquérir de l'expérience en débutant sur un parcours de niveau.
- Avant de laisser une autre personne conduire votre motoneige, sachez à quel point elle est expérimentée dans la conduite d'un tel véhicule. Vérifiez si elle a suivi un cours de sensibilisation à la sécurité en motoneige et si elle possède un certificat de motoneigiste. Pour sa protection ainsi que pour la vôtre, assurez-vous qu'elle a suivi un cours de sensibilisation à la sécurité en motoneige. Ce cours peut être utile à tout le monde.
- Ne faites pas de « sauts » en motoneige sur des buttes ou des lames de neige ou des terrains similaires. Ces sauts peuvent vous causer des blessures au dos en raison de la compression des vertèbres, ce qui risque d'arriver quand la motoneige heurte le sol. Le siège et la suspension de votre motoneige ont été conçus pour assurer votre protection dans des conditions normales de conduite. Votre motoneige n'a pas été conçue à cette fin.
- Soyez courtois à l'égard des conducteurs que vous rencontrez en réduisant l'intensité de vos phares et en diminuant votre vitesse.
- Lorsque vous voyagez en groupe, ne suivez pas de trop près la motoneige qui vous précède. Laissez suffisamment de distance entre les motoneiges pour freiner et pour se protéger contre la neige et les débris volants. Laissez encore plus de distance lors de la conduite sur surfaces glissantes, dans l'obscurité ou lorsque la visibilité est réduite. Soyez attentif aux motoneiges qui circulent près de vous. Conduisez prudemment afin d'éviter les accidents.
- Retirez la clé de contact lorsque vous laissez la motoneige sans surveillance.

TABLEAUX DES TEMPÉRATURES/FACTEURS DE REFROIDISSEMENT ÉOLIEN

Les renseignements qui suivent vous aideront à déterminer à quelles températures il devient dangereux de conduire votre motoneige.

TABLEAU DES FACTEURS DE REFROIDISSEMENT ÉOLIEN (°C)

Vitesse du vent en km/h	Température réelle (°C)																	
	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
	Température équivalente (°C)																	
Calme	5	2	-1	-4	-7	-10	-13	-16	-19	-22	-25	-28	-31	-34	-37	-40	-43	-46
8	3	0	-4	-7	-11	-14	-18	-22	-25	-29	-32	-36	-39	-43	-46	-50	-53	-57
16	2	-2	-6	-10	-13	-17	-21	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-50	-54	-58	-62
24	1	-3	-7	-11	-15	-19	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-45	-49	-53	-57	-61	-65
32	0	-4	-8	-12	-16	-20	-24	-28	-32	-36	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-63	-67
40	-1	-5	-9	-13	-17	-21	-25	-29	-33	-37	-41	-45	-49	-53	-57	-61	-65	-69
48	-1	-5	-9	-13	-18	-22	-26	-30	-34	-38	-42	-46	-50	-54	-58	-62	-66	-70
56	-2	-6	-10	-14	-18	-22	-26	-31	-35	-39	-43	-47	-51	-55	-59	-64	-68	-72
64	-2	-6	-10	-15	-19	-23	-27	-31	-35	-40	-44	-48	-52	-56	-61	-65	-69	-73
72	-2	-7	-11	-15	-19	-23	-28	-32	-36	-40	-45	-49	-53	-57	-61	-66	-70	-74
80	-3	-7	-11	-15	-20	-24	-28	-33	-37	-41	-45	-50	-54	-58	-62	-67	-71	-75
88	-3	-7	-12	-16	-20	-24	-29	-33	-37	-42	-46	-50	-55	-59	-63	-67	-72	-76
96	-3	-8	-12	-16	-21	-25	-29	-34	-38	-42	-47	-51	-55	-60	-64	-68	-73	-77
Engelures dans les >>							30 min	10 min	5 min									

TABLEAU DES FACTEURS DE REFROIDISSEMENT ÉOLIEN (°F)

Vitesse du vent en mi/h	Température réelle (°F)																	
	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
	Température équivalente (°F)																	
Calme	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-5	-10	-15	-20	-25	-30	-35	-40	-45
5	36	31	25	19	13	7	1	-5	-11	-16	-22	-28	-34	-40	-46	-52	-57	-63
10	34	27	21	15	9	3	-4	-10	-16	-22	-28	-35	-41	-47	-53	-59	-66	-72
15	32	25	19	13	6	0	-7	-13	-19	-26	-32	-39	-45	-51	-58	-64	-71	-77
20	30	24	17	11	4	-2	-9	-15	-22	-29	-35	-42	-48	-55	-61	-68	-74	-81
25	29	23	16	9	3	-4	-11	-17	-24	-31	-37	-44	-51	-58	-64	-71	-78	-84
30	28	22	15	8	1	-5	-12	-19	-26	-33	-39	-46	-53	-60	-67	-73	-80	-87
35	28	21	14	7	0	-7	-14	-21	-27	-34	-41	-48	-55	-62	-69	-76	-82	-89
40	27	20	13	6	-1	-8	-15	-22	-29	-36	-43	-50	-57	-64	-71	-78	-84	-91
45	26	19	12	5	-2	-9	-16	-23	-30	-37	-44	-51	-58	-65	-72	-79	-86	-93
50	26	19	12	4	-3	-10	-17	-24	-31	-38	-45	-52	-60	-67	-74	-81	-88	-95
55	25	18	11	4	-3	-11	-18	-25	-32	-39	-46	-54	-61	-68	-75	-82	-89	-97
60	25	17	10	3	-4	-11	-19	-26	-33	-40	-48	-55	-62	-69	-76	-84	-91	-98
Engelures dans les >>								30 min	10 min	5 min								

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS

Des étiquettes d'avertissement sont apposées sur la motoneige pour la protection de l'utilisateur. Veuillez lire et suivre attentivement les directives des étiquettes et les avertissements sur la motoneige. En cas de différence entre l'une des étiquettes illustrées dans ce manuel et celles apposées sur votre motoneige, suivez toujours les directives sur les étiquettes apposées sur votre motoneige.

Si une étiquette devient illisible ou se décolle, communiquez avec votre concessionnaire POLARIS pour en acheter une de rechange. Les étiquettes de rechange concernant la sécurité sont offertes gratuitement par POLARIS. Le numéro de pièce est indiqué sur l'étiquette.

AVERTISSEMENT DE L'EMBRAYAGE/RETRAIT DE COURROIE

L'étiquette d'avertissement de l'embrayage/retrait de courroie ① est située sur la bouteille d'huile :

AVERTISSEMENT

Ne pas faire fonctionner le moteur lorsque le capot ou les panneaux latéraux sont ouverts.

N'effectuer aucun réglage lorsque le moteur est en marche.

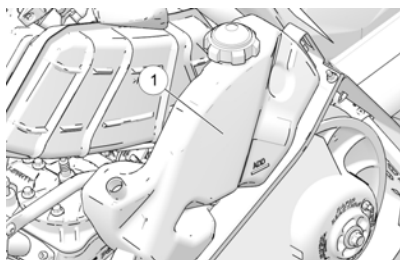
Ne pas faire fonctionner le moteur sans le couvercle d'embrayage.

Ne jamais laisser le moteur en marche lorsque la courroie d'entraînement est retirée.

Ne jamais réparer l'embrayage soi-même. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.

RETRAIT DE COURROIE – TOUTES LES UNITÉS

1. Pour les modèles à marche arrière électrique, le moteur doit être arrêté en marche avant pour permettre l'ouverture de l'embrayage.
2. Placer la clé en L du garde-boue dans l'ouverture fileté de l'embrayage à poulie menée.
3. Retirer le support de la courroie de rechange en desserrant de 1/4 de tour la fixation le reliant au couvercle d'embrayage et en glissant le bas du support vers l'extérieur.



SÉCURITÉ

4. Tourner la clé en L dans le sens horaire pour ouvrir les poulies et remplacer la courroie. Remettre la clé en L dans le garde-boue.
5. Replacer le support de la courroie de rechange en veillant à ce qu'il soit correctement engagé sur le repose-pied et le couvercle d'embrayage.

CONSULTER LE MANUEL D'UTILISATION POUR CONNAÎTRE LA PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE LA POULIE.

AVERTISSEMENT CONCERNANT LE PASSAGER (MODÈLES À PASSAGER)

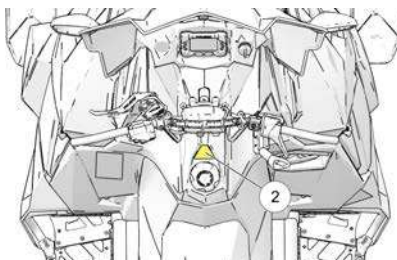
L'étiquette d'avertissement passager/de recommandation concernant le carburant ② se trouve sous la colonne de direction.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule est conçu pour le conducteur et UN passager seulement.

Carburant recommandé : Indice d'octane 91+ sans éthanol.

Pour une performance maximale, consulter l'autocollant sur le panneau latéral gauche pour le bon réglage de la jauge.



AVERTISSEMENT « AUCUN PASSAGER » (MODÈLES POUR UN MOTONEIGISTE)

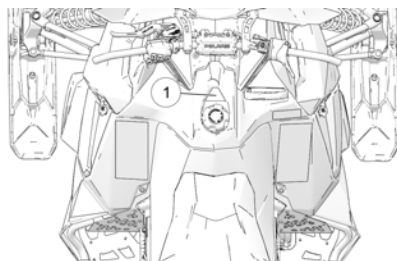
L'étiquette d'avertissement « Aucun passager »/de recommandation concernant le carburant ① se trouve sous la colonne de direction. Numéro de pièce : 7181522.

AVERTISSEMENT

Ce véhicule est conçu pour le conducteur seulement. AUCUN PASSAGER.

Recommandation concernant le carburant : Indice d'octane 91+ sans éthanol.

Pour une performance maximale, consulter l'autocollant sur le panneau latéral gauche pour le bon réglage de la jauge.



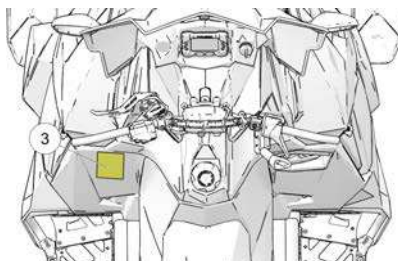
AVERTISSEMENT CONCERNANT LA MARCHÉ ARRIÈRE

Une étiquette d'avertissement concernant la marche arrière ③ se trouve sur un côté ou l'autre du siège du conducteur.

AVERTISSEMENT

Le passage en marche arrière, même à basse vitesse, peut provoquer une perte de contrôle et causer des blessures graves ou la mort. Pour éviter une perte de contrôle, il faut toujours :

- Regarder à l'arrière avant et pendant la marche arrière.
- Éviter les virages serrés.
- Passer en marche arrière ou avant seulement lorsque la motoneige est immobilisée.
- Actionner lentement la commande d'accélérateur.



AVERTISSEMENT CONCERNANT LE TUNNEL

L'étiquette d'avertissement du tunnel se trouve à l'arrière du tunnel.

AVERTISSEMENT

Surface chaude

Ne pas toucher.

Risque de brûlures. La partie supérieure du tunnel risque d'être chaude. Installer uniquement les accessoires approuvés spécifiquement par Polaris pour ce modèle.



AVERTISSEMENT

Rester à l'écart de la chenille. Ne pas s'asseoir sur le dossier du siège.

L'accrochage dans la chenille ou une chute du siège peut causer des blessures graves ou la mort.

11 kg (25 lb) max.

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT SUR LE FONCTIONNEMENT

Une étiquette d'avertissement sur le fonctionnement est située sur la console.

Numéros de pièce : 7176779 (anglais), 7176780 (français canadien).

AVERTISSEMENT

Afin d'éviter des blessures graves ou la mort, s'assurer de lire et comprendre les avertissements et le manuel d'utilisation avant d'utiliser la motoneige. Si le manuel est manquant, communiquer avec un concessionnaire POLARIS pour obtenir un nouvel exemplaire.

- Ce véhicule peut atteindre des vitesses élevées. Les objets enfouis ou les terrains accidentés peuvent provoquer une perte de contrôle. Réduire la vitesse et redoubler de prudence lors de la conduite sur un terrain qui n'est pas familier.
- En cas de vitesse excessive, surtout la nuit ou lorsque la visibilité est réduite, le temps pour réagir aux changements de terrain, éviter des obstacles inattendus ou vous arrêter en sécurité est réduit.
- Ne jamais consommer d'alcool, de médicaments ou de drogues avant ou pendant la conduite de ce véhicule.
- En cas d'urgence, arrêter le moteur en appuyant sur le commutateur d'arrêt auxiliaire, situé à la partie supérieure de la commande d'accélérateur. Tirer ensuite sur le levier de frein pour vous arrêter.
- Toujours porter un casque homologué, une protection oculaire et des vêtements de protection pendant la conduite de ce véhicule.
- Ce véhicule est conçu pour être utilisé par un adulte seulement. Vérifier la législation locale pour les exigences relatives à l'âge.
- Lors du transport d'un passager (sur les modèles approuvés uniquement), ralentir et prévoir une distance supplémentaire pour manœuvrer et arrêter. Un passager réduit l'aptitude du conducteur à maîtriser le véhicule.
- La conduite sur de la neige compactée, de la glace ou une chaussée réduit considérablement la direction et le freinage. Réduire la vitesse et prévoir une distance supplémentaire pour tourner ou vous arrêter.
- Pour conserver la maîtrise de votre véhicule sur de la glace ou une surface compactée, il vous faut une bonne répartition entre les skis au carbure et les crampons de chenille. Consulter le manuel d'utilisation pour connaître l'utilisation appropriée des produits de traction.
- Les arrêts fréquents lors de conduite à haute vitesse peuvent causer un évanouissement des freins ou une perte inattendue de puissance de freinage.
- Le frein de stationnement peut se détendre lorsqu'il est utilisé pendant des périodes prolongées. Ne pas laisser le frein engagé pendant plus de cinq minutes.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier le bon fonctionnement de l'accélérateur, des freins et de la direction. S'assurer que le capot et les panneaux latéraux sont attachés. Demeurer assis et en position pour contrôler le véhicule.

Système d'injection d'huile : N'utiliser que du carburant non mélangé. Vérifier le niveau de l'huile lorsque vous faites le plein.

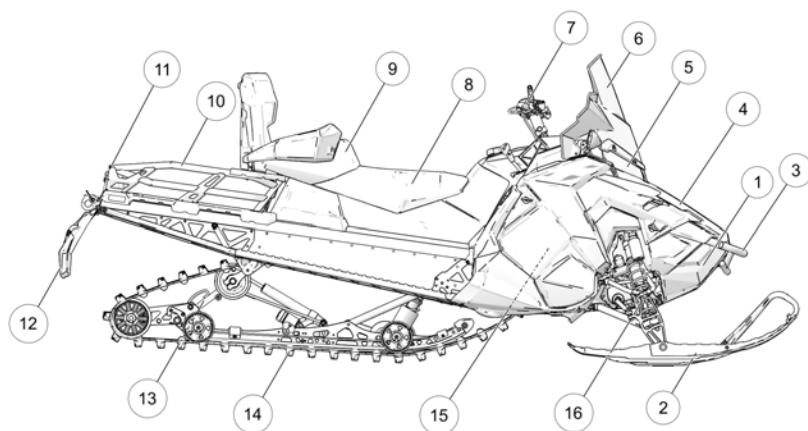
SIGNALEMENT DES DÉFAUTS TOUCHANT À LA SÉCURITÉ (CANADA)

Pour signaler un défaut lié à la sécurité à Transport Canada, vous pouvez soit remplir une plainte de défaillance en ligne sur leur site Web (anglais : <http://www.tc.gc.ca/recalls>, français : <http://www.tc.gc.ca/rappels>) ou communiquer avec leur division des enquêtes sur les défauts et les rappels en composant le numéro sans frais 1-800-333-0510 (Canada) ou 819-994-3328 (région d'Ottawa-Gatineau/international).

CARACTÉRISTIQUES

EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS

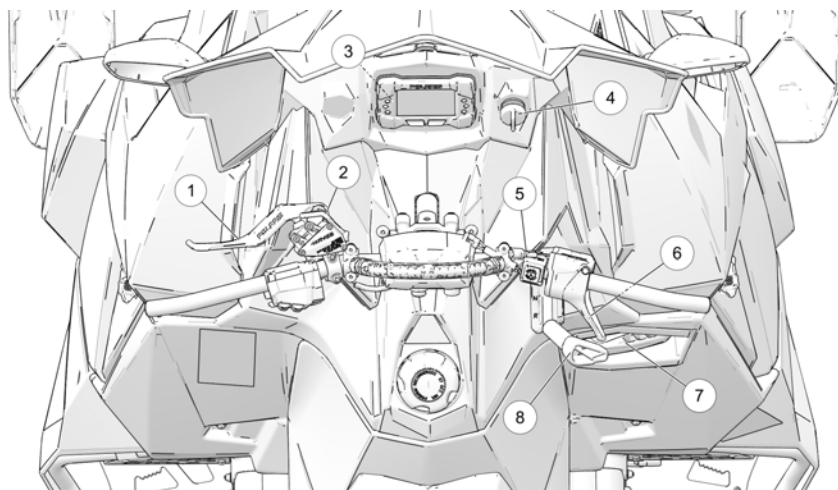
TITAN™



- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| ① Coque | ⑨ Siège passager (le cas échéant) |
| ② Skis | ⑩ Porte-bagages |
| ③ Pare-chocs avant | ⑪ Feu arrière |
| ④ Capot | ⑫ Garde-neige |
| ⑤ Phare | ⑬ Suspension arrière |
| ⑥ Pare-brise (accessoire) | ⑭ Chenille |
| ⑦ Guidon | ⑮ Panneau latéral |
| ⑧ Siège du conducteur | ⑯ Suspension avant indépendante (IFS) |

CARACTÉRISTIQUES

COMMANDES



① Levier de frein

② Dispositif de verrouillage du frein de stationnement

③ Bloc-instruments

④ Contacteur d'allumage

⑤ Commutateur d'arrêt du moteur

⑥ Poignée de commande d'accélérateur

⑦ Poignée de lanceur à rappel

⑧ Sélecteur de vitesse

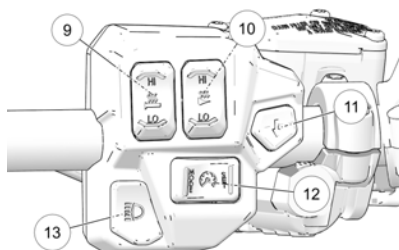
⑨ Chauffe-guidon

⑩ Commutateur de chauffe-pouce

⑪ Annulation de limiteur de vitesse en marche arrière

⑫ Commutateur de MODE/SET (réglage)

⑬ Commutateur de luminosité du phare

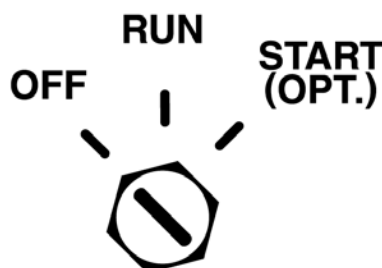


CONTACTEUR D'ALLUMAGE

OFF (arrêt) – Véhicule/PIDD désactivation

RUN (marche) – Véhicule/PIDD activation

START (démarrage) – Active le moteur du démarreur (le cas échéant)



Le contacteur d'allumage a trois positions : ARRÊT, MARCHE et DÉMARRAGE.

Si équipé d'un démarreur électrique, tournez la clé à la position DÉMARRAGE pour lancer le moteur. Au relâchement de la clé, il revient automatiquement à la position MARCHE.

AVIS

Si la clé de contact demeure à la position MARCHE après avoir coupé le moteur avec le commutateur d'arrêt du moteur, le PIDD (écran à affichage numérique interactif de Polaris) demeure actif. L'écran PIDD s'éteindra après plusieurs minutes d'inactivité mais, si une pile est installée, le PIDD continuera de puiser une petite quantité de courant électrique de la batterie, jusqu'à ce que la clé de contact soit tournée en position ARRÊT. Cette fonction est pratique pour accéder au PIDD sans avoir à démarrer le moteur, mais désactivez la clé (position ARRÊT) lorsque le PIDD n'est pas utilisé.

Le PIDD ne dépend pas d'une batterie lorsque le moteur tourne, mais une batterie (si installée) fournit une source d'alimentation constante lorsque le moteur est coupé et lorsqu'il effectue la transition entre la marche avant et la marche arrière. Si une batterie n'est pas en place, le PIDD se réactivera au prochain démarrage du moteur et lorsque la marche arrière électronique (PERC) est utilisée.

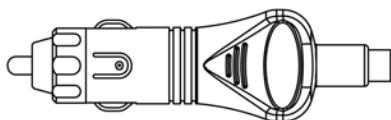
CARACTÉRISTIQUES

SOURCES D'ALIMENTATION RCA DE 12 V

Certains accessoires pour le conducteur nécessitent un adaptateur d'alimentation RCA. Si votre modèle n'est pas équipé d'une fiche d'alimentation RCA sur le couvercle du guidon, vous pouvez vous procurer un adaptateur RCA de 12 V accessoire ou une fiche d'alimentation RCA auprès de votre concessionnaire POLARIS.

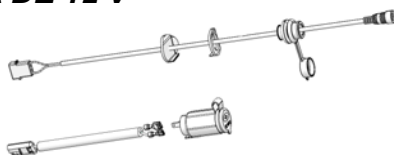
ADAPTATEUR RCA DE 12 V

Si votre modèle est équipé d'une prise d'alimentation de 12 V c.c., vous pouvez utiliser un adaptateur RCA. Connectez l'adaptateur dans la prise pour la convertir en prise d'alimentation RCA de 12 V.



FICHE D'ALIMENTATION RCA DE 12 V

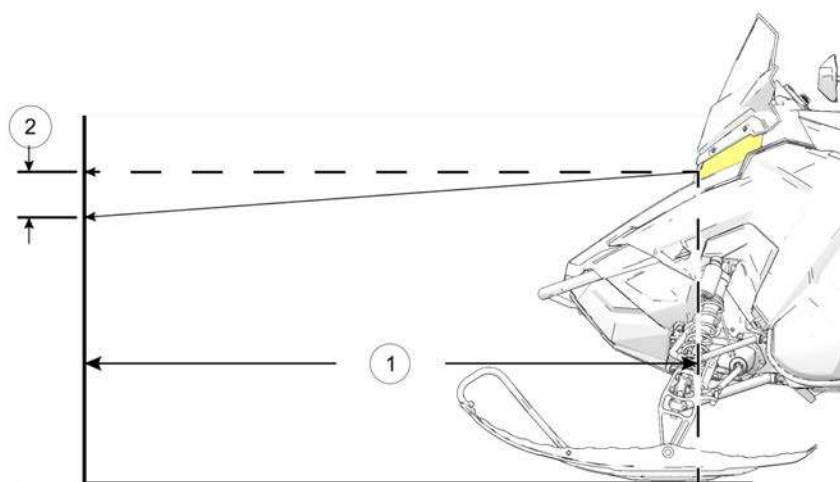
La fiche d'alimentation RCA (avec un couvercle) se fixe sur le couvercle du guidon et est connectée au faisceau de fils principal du véhicule. Des directives d'installation sont fournies avec l'accessoire. Ce point d'alimentation est fourni par le relais de délestage et n'est pas protégé par un fusible. POLARIS recommande d'utiliser ce point d'alimentation pour l'écran facial électrique des casques.



PHARES RÉGLABLES

AVIS

L'image ci-dessous est donnée à titre indicatif seulement. Votre modèle peut présenter de légères différences par rapport à ces illustrations.



Vous pouvez régler la hauteur du faisceau du phare en suivant la procédure ci-dessous :

1. Stationnez la motoneige dans un endroit bien aéré, sur une surface de niveau de manière que le phare soit à environ 7,6 m (25 pi) d'un mur ①.
2. Installez le motoneigiste ou l'équivalent du poids approximatif du motoneigiste sur le siège ou sur les marchepieds du tunnel.
3. Mesurez la distance du sol au centre du phare et tracez un repère sur le mur à la même hauteur.
4. Démarrez le moteur. Placez le commutateur de phare en mode de feu de route.
5. Observez la zone lumineuse créée par le faisceau projeté par le phare sur le mur. La partie la plus intense du faisceau de phare doit être à 5 cm (2 po) ② en dessous du repère sur le mur.
6. Si un réglage est nécessaire, accédez au bouton de réglage du phare en passant par le panneau latéral gauche. Tournez le bouton de réglage dans le sens horaire pour abaisser le faisceau. Tournez le régleur dans le sens antihoraire pour lever le faisceau.

CARACTÉRISTIQUES

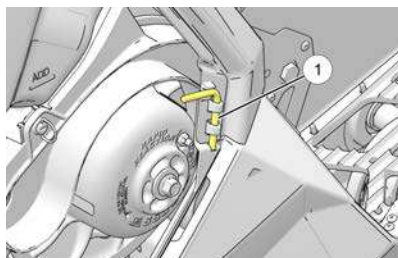
SUPPORT DE LA COURROIE DE RECHANGE/ OUTILS

La motoneige est livrée avec une clé en L pour l'embrayage à poulie menée et un contenant à courroie de rechange/trousse à outils. Le support de la courroie de rechange comporte un espace de rangement pour deux bougies et est fixé au pare-chocs avant avec les bougies/l'outil pour vis Torx. Retirez le panneau latéral gauche pour avoir accès aux outils.

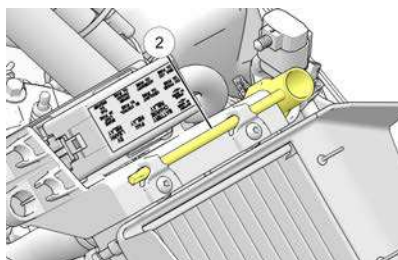
AVIS

La courroie de rechange et les bougies ne sont pas fournies avec le véhicule de l'usine.

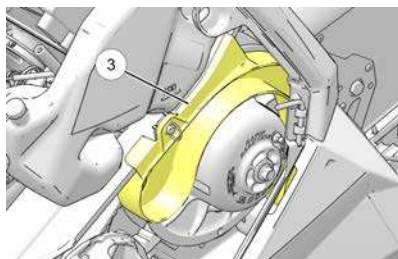
La clé en L ① sert à ouvrir et à fermer l'embrayage à poulie menée en travaillant avec la courroie d'entraînement. Lorsqu'elle est correctement engagée dans le support, la clé en L fixe le garde-boue à la console. Pour retirer la clé en L, tournez-la dans le sens antihoraire et glissez-la vers le haut à partir du support. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, remettez la clé en L sur le support et tournez dans le sens horaire.

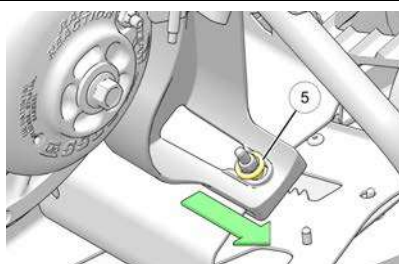
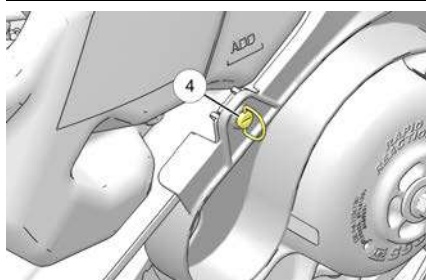


La clé à bougies ②. Pour retirer la clé à bougies, tournez-la dans le sens antihoraire et glissez-la en dehors du support. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, remettez la clé à bougies sur le support et tournez dans le sens horaire.



Le support de la courroie de rechange ③ fixé au couvercle d'embrayage. Recourez à la procédure suivante pour retirer le support de la courroie de rechange de la motoneige.



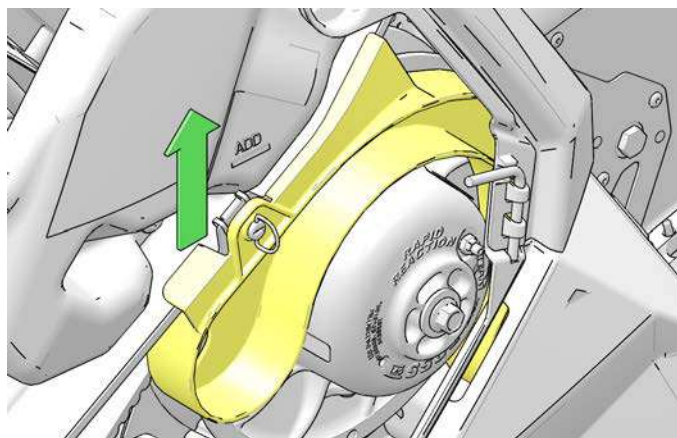


1. Ouvrez le couvercle du compartiment gauche.
2. Tournez la fixation de 1/4 tour ④ sur le dessus du support de la courroie de rechange.
3. Glissez le support de la courroie de rechange vers l'extérieur pour le dégager du support ⑤ sur le repose-pied.

AVIS

Le garde-boue a été retiré pour une meilleure clarté d'image.

4. Tirez vers le haut et retirez le support de la courroie de rechange.
5. Réinstallez la courroie d'entraînement dans le support de la courroie de rechange.
6. Installez et alignez les points de montage du support de la courroie de rechange.
7. Glissez le support de la courroie de rechange vers l'intérieur pour le fixer au support sur le repose-pied.
8. Tournez la fixation de 1/4 tour pour fixer le support de la courroie de rechange.



GRATTOIRS DE GLISSIÈRE

Certains modèles sont équipés de grattoirs de glissière pour empêcher la surchauffe lors de la conduite sur la glace ou la neige compactée.

AVIS

N'installez pas des roues de support accessoires à l'intérieur des porte-glissières si votre modèle est équipé d'un amortisseur arrière de chenille avec réservoir externe détaché sinon des dommages se produiront. Les grattoirs de glissière doivent être retirés, car ils interfèrent avec les roues de support accessoires.

TECHNOLOGIE D'ÉLIMINATION DES DÉTONATIONS (DET)

Lorsque la technologie d'élimination des détonations (DET) détecte des détonations et s'active à les réduire, le conducteur peut observer une chute du régime du moteur ou une réduction du rendement. Le module de commande du moteur (ECU) causera l'allumage de la DÉL de vérification du moteur et affichera « DETONATION » (détonation) sur l'écran ACL chaque fois que le système de technologie d'élimination des détonations (DET) est activé.

Si le module de commande du moteur (ECU) détermine que la détonation ne peut pas être contrôlée par les moyens habituels et que continuer à se servir de la motoneige pourrait causer des dommages au moteur, la DÉL de vérification du moteur clignotera, le bloc-instruments affichera « DETONATION » (détonation) et le module de commande du moteur (ECU) limitera le régime maximal du moteur ou éteindra le moteur.

Si le module de commande du moteur (ECU) limite le régime, la limite de régime continuera d'être activée jusqu'à ce que le conducteur arrête et redémarre le moteur.

MODES DE PROTECTION CONTRE LES DÉTONATIONS	
DÉL de vérification du moteur/ affichage sur le bloc-instruments	Mode de protection
Modèles 800	
DÉL allumée/« DETONATION » (détonation) affiché	Légère baisse du régime/de la puissance du moteur
DÉL clignotante/« DETONATION » (détonation) affichée	Fermeture des soupapes d'échappement pour réduire le régime/la puissance du moteur. Redémarrez le moteur pour réinitialiser.

Les causes les plus probables de détonations graves sont indiquées dans le tableau de dépannage à la page 175.

AVIS
L'alerte PIDD indique lequel des cylindres subit une détonation.

PROTECTION CONTRE LES DÉFAILLANCES DE LA POMPE À HUILE (LE CAS ÉCHÉANT)

Si le module de commande du moteur (ECU) détermine que le circuit de commande de la pompe à huile électronique est défaillant, le système de gestion du moteur limitera le régime du moteur à environ 4 000 tr/min et causera l'allumage du témoin lumineux de vérification du moteur sur le bloc-instruments ou le PIDD.

COUPURE DU MOTEUR APRÈS UN FONCTIONNEMENT PROLONGÉ AU RALENTI

Cette caractéristique du moteur indique au module de commande du moteur (ECU) d'arrêter le moteur lorsque la température du moteur atteint 50 °C (120 °F) et la commande d'accélérateur n'est pas activée pendant cinq minutes.

REMARQUE
En présence d'un PIDD, l'indicateur restera allumé parce que la clé est en position MARCHE.

CARACTÉRISTIQUES

LIMITEUR DE VITESSE DE L'ECU

L'unité de contrôle électronique (ECU) surveille la vitesse du véhicule transmise par le capteur de vitesse du véhicule. Le capteur est fixé sur la transmission, derrière le disque de frein.

POSITION DE RAPPORT	LIMITE DE VITESSE
Point mort	S.O.
Marche arrière – bouton d'annulation de limiteur éteint (bouton non enclenché)	16 km/h (10 mi/h)
Marche arrière – bouton d'annulation de limiteur allumé (bouton enclenché)	32 km/h (20 mi/h)
Bas	72 km/h (45 mi/h)
Bas/haut – signal du capteur de vitesse perdu	Soupapes d'échappement réglées en position fermée
Marche arrière – signal du capteur de vitesse perdu	

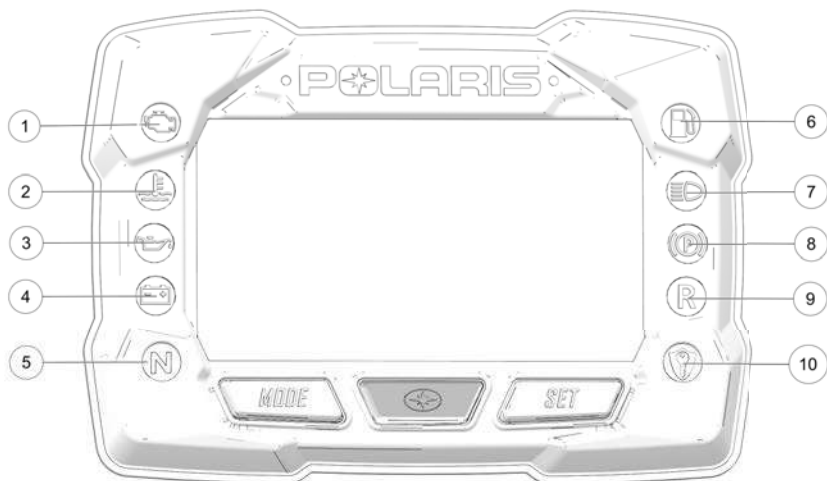
SYSTÈME DE SÉCURITÉ (SYSTÈME DE VERROUILLAGE D'ALLUMAGE)

Votre motoneige est dotée d'une fonction de sécurité en option qui peut être activée par un concessionnaire POLARIS agréé. Si cette fonction est activée, vous pouvez verrouiller l'allumage pour prévenir l'utilisation non autorisée lorsque vous laissez la motoneige sans surveillance. Un système verrouillé limite le régime du moteur à 3 000 tr/min, ce qui empêche l'engagement de l'embrayage et immobilise la motoneige lorsque la commande d'accélérateur est actionnée.

Si votre modèle est équipé d'un écran à affichage numérique interactif de POLARIS (PIDD), consultez le manuel d'utilisation du PIDD fourni avec votre motoneige.

BLOC-INSTRUMENTS

BLOC-INSTRUMENTS DE SÉRIE

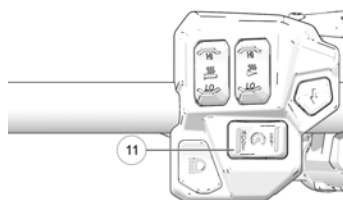


- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| ① Vérification du moteur | ⑥ Niveau bas de carburant |
| ② Moteur chaud | ⑦ Feu de route |
| ③ Niveau bas d'huile | ⑧ Frein de stationnement |
| ④ Faible tension de la batterie | ⑨ Marche arrière |
| ⑤ Point mort | ⑩ Sécurité |

AVIS

Certains produits endommagent la lentille et autres surfaces en plastique. Ne nettoyez pas le bloc-instruments avec de l'alcool. Nettoyez sans délai toute éclaboussure d'essence sur le bloc-instruments.

Le bloc-instruments comprend des témoins lumineux et le centre d'information de bord. Le centre d'information peut être commandé à l'aide des boutons MODE et SET (réglage) dans le bloc-instruments ou du commutateur de MODE/SET (réglage) ⑪ sur la commande manuelle gauche.



TÉMOINS LUMINEUX

Ce témoin s'allume en cas d'anomalie dans le système d'injection électronique de carburant (EFI). Ne vous servez pas de cette motoneige si cet avertissement apparaît. Ceci endommagerait gravement le moteur. Votre concessionnaire peut vous aider.



Le témoin de température excessive **s'allumera** lorsque le moteur surchauffe. Prenez les mesures requises pour refroidir le moteur. Le témoin **clignotera** lorsque la température du moteur atteint des niveaux critiques.

Arrêtez le moteur immédiatement.



Le témoin lumineux de bas niveau d'huile peut parfois clignoter à cause du mouvement de l'huile dans la bouteille, mais lorsque le témoin s'allume et reste allumé, ajoutez l'huile recommandée avant de continuer.



Le témoin de tension de la batterie faible s'allume lorsque la tension de batterie est faible.



Le voyant s'allume lorsque la transmission est au point mort.



Le témoin de bas niveau de carburant s'allume lorsque le carburant est bas.



Le témoin de feu de route s'allume lorsque les feux sont réglés en mode feux de route.



Le témoin du frein de stationnement s'allume lorsque le frein de stationnement est serré. Ce témoin s'allumera également lorsque les freins de service sont actionnés.



Le témoin de marche arrière clignote lorsque la boîte de vitesses est en marche arrière.



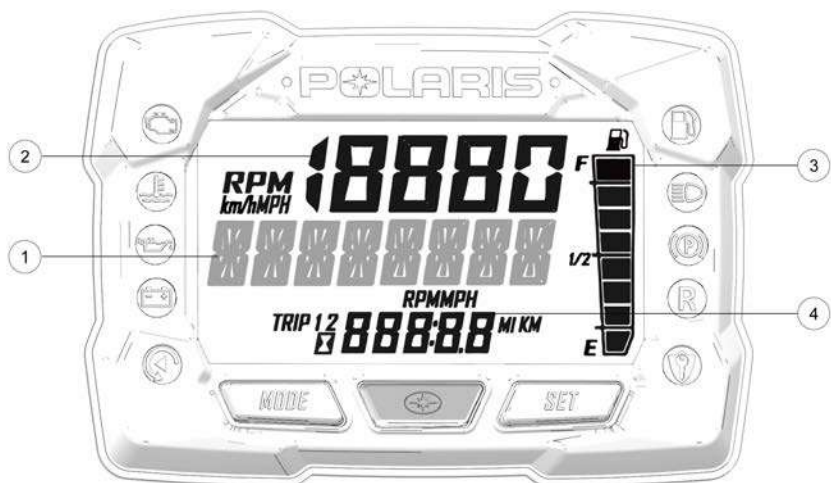
Le témoin de sécurité s'allume lorsque le système de sécurité est activé.



CENTRE D'INFORMATION DE BORD

Le centre d'information de bord se trouve dans le bloc-instruments. Le centre d'information indique la vitesse du véhicule, le régime du moteur, le compteur kilométrique, les compteurs journaliers réinitialisables (2), le nombre total d'heures de fonctionnement du moteur, le niveau de carburant, la température du moteur et le mode d'affichage de diagnostic.

Les modifications des réglages doivent être effectuées avec le moteur en marche ou lorsque le véhicule est alimenté par un connecteur c.c. externe. Le centre d'information est réglé pour afficher la distance et la température en unités de mesure impériales.



① **Zone d'affichage de l'information** – Cette zone affiche soit le régime du moteur, soit la vitesse du véhicule (celui qui ne figure pas dans l'affichage de la vitesse), la température du moteur et la vitesse maximale du véhicule.

② **Affichage de la vitesse** – La zone d'affichage de la vitesse indique la vitesse du véhicule ou le régime du moteur.

③ **Indicateur de niveau de carburant** – Pas offert sur tous les modèles. Les segments de l'indicateur de niveau de carburant affichent le niveau dans le réservoir de carburant. Lorsque le dernier segment est dépassé, un témoin de bas niveau de carburant est activé. Tous les segments y compris le témoin de carburant doivent clignoter. Ajoutez du carburant immédiatement.

AVIS

Le témoin de bas niveau de carburant et l'indicateur de niveau de carburant du bloc-instruments standard ne sont pas pris en charge sur les modèles dotés d'un indicateur de niveau de carburant sur le bouchon de réservoir de carburant.

CONSEIL

Si le témoin de carburant ne s'allume pas, le circuit du capteur de carburant est ouvert ou court-circuité. Consultez votre concessionnaire.

④ **Affichage du compteur kilométrique/heures de fonctionnement du moteur** – Cette zone affiche le compteur kilométrique, le compteur journalier A, le compteur journalier B et le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.

ZONE D’AFFICHAGE DE L’INFORMATION

Cette zone affiche le régime du moteur ou la vitesse du véhicule (celui qui ne figure pas dans l’affichage de la vitesse), la température du moteur, la vitesse maximale du véhicule et la vitesse ou le régime. Pour changer l’affichage, appuyez sur le bouton MODE ou sur le commutateur de MODE et *relâchez-le* jusqu’à ce que la fonction désirée soit affichée.

ZONE D’AFFICHAGE DE LA VITESSE

La zone d’affichage de la vitesse indique la vitesse du véhicule ou le régime du moteur. La vitesse du véhicule est affichée en kilomètres à l’heure (km/h) ou en milles à l’heure (mi/h). Le régime du moteur est affiché en nombre de tours par minute (RPM).

1. Pour changer l’affichage, assurez-vous d’abord que la zone d’affichage de l’information est réglée pour afficher le régime du moteur ou la vitesse du véhicule.
2. Appuyez et relâchez le bouton central.

ZONE D’AFFICHAGE DU COMPTEUR KILOMÉTRIQUE/ HEURES DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Cette zone affiche le compteur kilométrique, le compteur journalier 1, le compteur journalier 2, l’HORLOGE et le compteur horaire.

Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa fabrication. Chaque compteur journalier enregistre la distance parcourue par le véhicule lors d’un déplacement si le compteur est réinitialisé avant chaque déplacement. L’HORLOGE affiche l’heure et l’horomètre affiche le nombre total d’heures de fonctionnement du moteur depuis sa fabrication.

Pour changer l’affichage, appuyez sur le bouton SET (réglage) ou sur le commutateur SET (réglage) et *relâchez-le* jusqu’à ce que la fonction désirée s’affiche.

Pour réinitialiser un compteur journalier, appuyez sur le bouton SET (réglage) ou sur le commutateur SET (réglage) et *gardez-le enfoncé* jusqu’à ce que le compteur retourne à zéro.

AFFICHAGE MÉTRIQUE/IMPÉRIAL

Le compteur kilométrique et la température peuvent être affichés en unités de mesure métriques ou impériales. Les deux affichages changeront si les unités sont modifiées. Les nouveaux réglages seront conservés jusqu'à ce que le conducteur les modifie.

Méthode de modification 1

1. Appuyez et gardez enfoncé le bouton du centre  du bloc-instruments pour accéder au menu Options.
2. Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que la température du moteur s'affiche dans la zone d'affichage de l'information.



3. Appuyez sur le bouton SET (réglage) ou sur le commutateur SET (réglage) et relâchez-le pour modifier les unités.

Méthode de modification 2

1. Appuyez sur le bouton SET (réglage) ou sur le commutateur SET (réglage) et relâchez-le jusqu'à ce que le compteur kilométrique s'affiche dans la zone d'affichage de l'information.



2. Appuyez sur le bouton SET (réglage) ou sur le commutateur SET (réglage) et gardez-le enfoncé jusqu'à ce que les unités changent.

MODE D'AFFICHAGE DE DIAGNOSTIC

Le mode d'affichage de diagnostic ne sert qu'à titre d'information. Votre concessionnaire POLARIS peut effectuer toutes les réparations importantes.

Le mode de diagnostic est accessible seulement lorsque le témoin lumineux de vérification du moteur s'allume et un code de diagnostic est activé.



N'arrêtez pas le moteur si vous voulez voir le code actif (code d'anomalie). Les codes actifs ne peuvent pas être récupérés si l'alimentation du bloc-instruments est coupée. Les codes deviendront inactifs si l'alimentation est coupée. Les codes inactifs sont conservés dans l'historique du véhicule. Veuillez consulter votre concessionnaire POLARIS pour vous aider à récupérer les codes inactifs.

Suivez la procédure suivante pour voir les codes actifs.

1. N'arrêtez pas le moteur.
2. Appuyez et gardez enfoncé le bouton du centre  du bloc-instruments pour accéder au menu Options.
3. Appuyez sur le bouton MODE et relâchez-le jusqu'à ce que DIAGCODE (code diagnostic) s'affiche dans la zone d'affichage de l'information. Le mode d'affichage de diagnostic s'affichera dans le menu Options si un code d'anomalie est actif.

CONSEIL

Lorsque le mode de diagnostic est affiché, le témoin lumineux de vérification du moteur commencera à clignoter.

4. Un ensemble de deux chiffres apparaîtra sur l'affichage.
 - Le numéro de paramètre suspect (SPN) de deux à six chiffres dans la zone d'affichage de l'information indique quel est le composant qui cause le code d'anomalie.
 - Le témoin de mode de défectuosité (FMI) de un à deux chiffres dans la zone d'affichage du compteur kilométrique indique le mode de défectuosité, comme un circuit ouvert ou un court-circuit.

Utilisez toujours le réglage 91 NON-ETHANOL (91 non éthanol) lorsque vous utilisez l'essence recommandée de type 91 sans éthanol. Lorsque vous utilisez de l'éthanol, de l'ETBM ou d'autres formes d'essence oxygénée, le type de carburant doit être réglé à NON-PREMIUM/ETHANOL (non premium/éthanol) sur l'indicateur.



Si vous avez des doutes sur le type de carburant acheté, utilisez le réglage NON-PREMIUM/ETHANOL (non premium/éthanol) comme mesure de protection.

Procédez comme suit pour changer le type de carburant sur l'indicateur. Référez-vous à l'étiquette de sélection du type de carburant qui se trouve à l'intérieur du panneau latéral de gauche.

- 53

ÉCRAN À AFFICHAGE NUMÉRIQUE INTERACTIF DE POLARIS (PIDD)

Si votre modèle est équipé d'un écran à affichage numérique interactif de POLARIS (PIDD), consultez le manuel d'utilisation de PIDD pour les procédures de sélection du carburant.



TÉMOINS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

TÉMOIN DE TEMPÉRATURE EXCESSIVE (BLOC-INSTRUMENTS DE SÉRIE)

Le témoin de température excessive sur le bloc-instruments de série *s'allumera* lorsque le moteur surchauffe. Prenez les mesures requises pour refroidir le moteur. Consultez la page 55. Le témoin *clignotera* lorsque la température du moteur atteint des niveaux critiques. *Arrêtez le moteur immédiatement.*



AVERTISSEMENT DE SURCHAUFFE (PIDD)

L'échelle de température du moteur ① située à droite de l'écran PIDD passe au **ROUGE** et le témoin de vérification de température du moteur ② situé en haut à gauche de l'écran s'illumine lorsque le moteur surchauffe. Prenez les mesures requises pour refroidir le moteur. Consultez la page 55. Le témoin *clignotera* lorsque la température du moteur atteint des niveaux critiques. *Arrêtez le moteur immédiatement.*



Pour en savoir plus, consultez le manuel d'utilisation du PIDD.

MODES DE PROTECTION DE LA TEMPÉRATURE DU MOTEUR	
Témoin de surchauffe	Seuil*
ALLUMÉ	Allumage du témoin : Ralenti = 94 °C (201 °F), pleins gaz = 85 °C (185 °F)
CLIGNO-TANT	Clignotement du témoin, arrêt du moteur : Ralenti = 102 °C (215,6 °F), pleins gaz = 94 °C (201 °F)
* Seulement les paramètres minimum (ralenti) et maximum (pleins gaz) sont indiqués.	

TÉMOIN CLIGNOTANT

Les témoins qui clignotent indiquent que le fonctionnement continu peut causer des dommages graves au moteur. Le système de gestion du moteur réduira automatiquement la puissance motrice et causera un raté d'allumage. Arrêtez le moteur *immédiatement*. Laissez refroidir le moteur.

AVIS
Si la surchauffe du moteur semble être causée par une condition autre qu'un refroidissement inadéquat, le concessionnaire POLARIS peut effectuer cet entretien.

MESURES À PRENDRE POUR REFROIDIR LE MOTEUR

Si le moteur surchauffe, prenez immédiatement les mesures requises pour refroidir le moteur.

- Conduisez dans la neige poudreuse.
- Observez le niveau du liquide de refroidissement. *N'ouvrez pas le bouchon à pression pendant que le moteur est chaud.*
- Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
- Ajoutez du liquide de refroidissement si le niveau est bas. *N'ajoutez pas de liquide de refroidissement pendant que le moteur est chaud. Attendez que le moteur se refroidisse avant d'ajouter du liquide de refroidissement.*
- Si une motoneige est munie de grattoirs de glissière, assurez-vous qu'ils sont ouverts.

AVIS
Si vous devez continuer à conduire pendant que le témoin lumineux est <i>allumé</i> , conduisez lentement et arrêtez le moteur souvent pour le laisser refroidir.

UN RÉGLAGE PARFAIT

GUIDE DE RÉGLAGE RAPIDE DE LA SUSPENSION

INTRODUCTION

Les suspensions avant et arrière de cette motoneige AXYS sont faciles à régler. Rappelez-vous trois étapes simples :

1. Conduisez votre motoneige.
2. Réglez les *ressorts de torsion* pour mettre au point l'*équilibre du véhicule* (pression des skis et transfert de poids).
3. Réglez les *cliquets d'amortisseur* (le cas échéant) pour mettre au point la *qualité de conduite* (ferme ou souple).

Étape 1 : Conduisez votre motoneige.

Conduisez la motoneige sur différents terrains pour vérifier les réglages existants de la suspension avant d'effectuer des changements.

Étape 2 : Réglez le ressort de torsion pour mettre au point l'équilibre du véhicule.

Après la conduite, vous devriez pouvoir déterminer si la motoneige a besoin de plus ou moins de transfert.

- Pour obtenir plus de transfert, *réduisez* la précharge du ressort de torsion.
- Pour obtenir moins de transfert, *augmentez* la précharge du ressort de torsion.

Si vous préférez que la direction de votre motoneige soit plus légère, diminuez la précharge du ressort de torsion ou augmentez la précharge du ressort de l'amortisseur avant de chenille.

Étape 3 : Réglez les cliquets d'amortisseur (le cas échéant) pour mettre au point la qualité de conduite.

Pour les modèles équipés d'amortisseurs monotubes, réglez toujours la précharge du ressort de torsion arrière afin d'accroître la résistance au talonnement.

Pour les modèles équipés de cliquets d'amortisseur, vous pouvez régler les cliquets pour contrôler le talonnement et ajuster le confort du conducteur.

- Tournez le cliquet dans le sens antihoraire pour réduire l'amortissement et obtenir une conduite plus souple.
- Tournez le cliquet dans le sens horaire pour accroître l'amortissement et obtenir une conduite plus ferme et moins de talonnement.

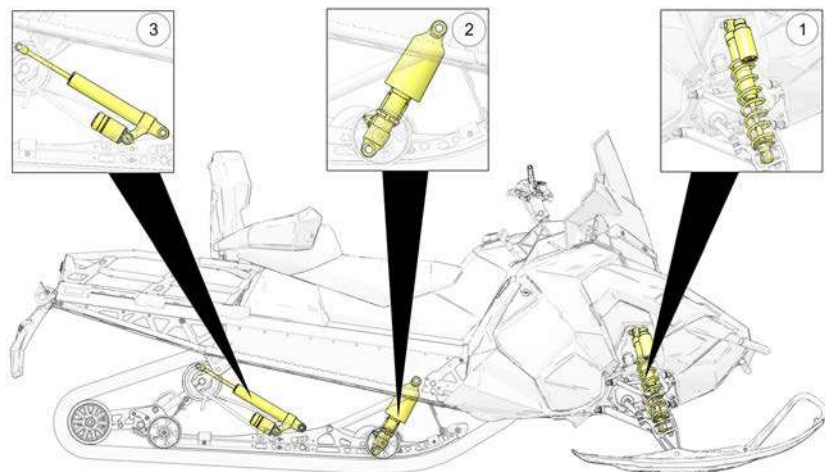
UN RÉGLAGE PARFAIT

Faites un essai de conduite de la motoneige et continuez à régler le ressort et le cliquet jusqu'à ce que vous obteniez la conduite parfaite.

REMARQUE

L'ajout de composants de traction tels que des crampons de traction ou des lisses de carbure de ski supplémentaires, ou le changement de la chenille installée en usine, pourrait changer les caractéristiques de maniabilité. Une préparation additionnelle peut être requise.

EMPLACEMENTS DES AMORTISSEURS



① Amortisseur d'IFS
avant

② Amortisseur avant de
chenille

③ Amortisseur arrière
de chenille

AVIS

Modèle Adventure illustré, modèles SP et XC similaires

AMORTISSEMENT DE COMPRESSION DE L'AMORTISSEUR

Le réglage principal de l'équilibre général du véhicule est la précharge du ressort de torsion. Effectuez ce réglage en premier. Après avoir réglé la précharge du ressort de torsion à votre convenance, il est possible de régler l'amortissement de compression pour contrôler la qualité de conduite et la résistance au talonnement.

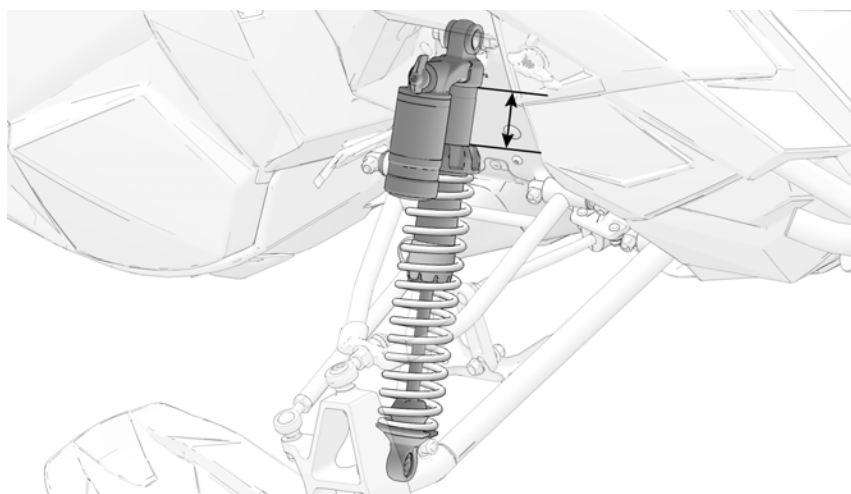
L'amortissement de compression peut être réglé sur la suspension avant et sur les amortisseurs avant et arrière de chenille. Réglez de deux clics à la fois, puis faites un essai de conduite. Lors du réglage de la suspension avant, réglez toujours les deux cliquets de manière égale.

Pour cesser le talonnement de la suspension avant ou arrière (conduite plus ferme), tournez les cliquets de deux clics dans le sens horaire (vue du haut du cliquet) et ensuite faites un essai de conduite. Répétez le réglage jusqu'à ce que le talonnement cesse et la qualité de conduite désirée soit atteinte.

Pour rendre la conduite plus souple au niveau de la suspension avant ou arrière, tournez les cliquets de deux clics dans le sens antihoraire et ensuite faites un essai de conduite. Répétez le réglage jusqu'à obtenir la qualité de conduite désirée.

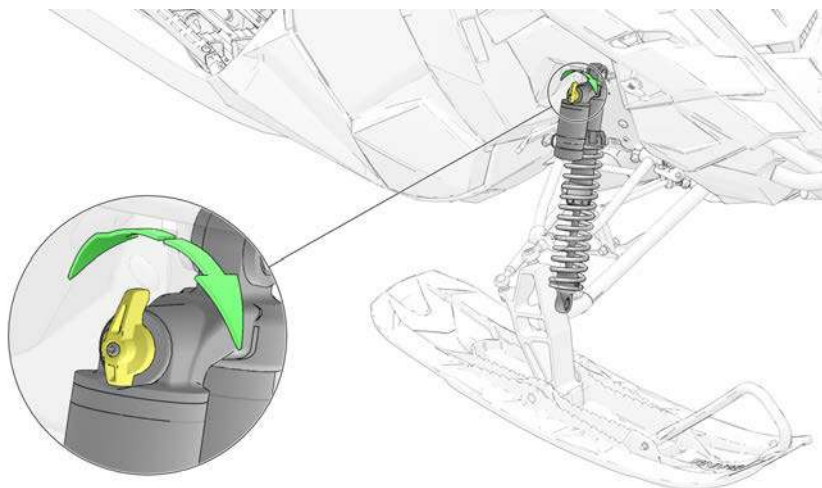
SUSPENSION AVANT

RÉGLAGES D'USINE DU RESSORT DE SUSPENSION AVANT (IFS)

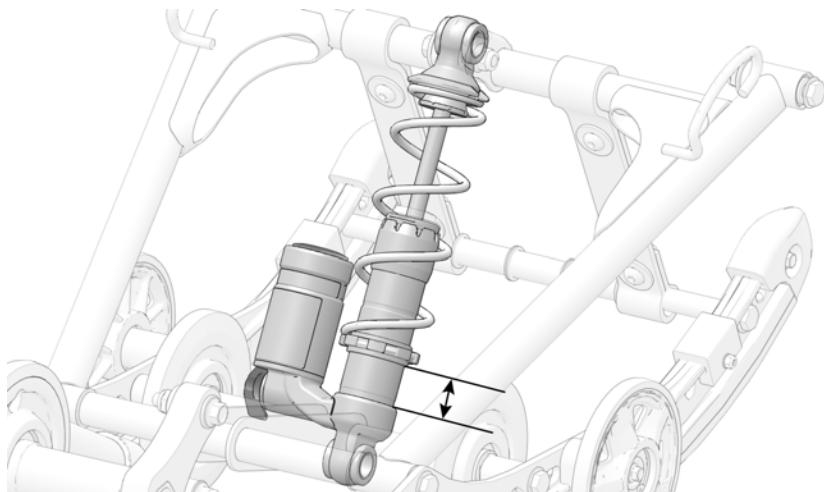


MODÈLE	PRÉCHARGE INSTALLÉE EN USINE	PRÉCHARGE MINIMALE INSTALLÉE
800 Titan SP 155	8,22 cm (3,24 po)	8,22 cm (3,24 po)
800 Titan XC 155	6,35 cm (2,5 po)	6,35 cm (2,5 po)
800 Titan Adventure 155	6,35 cm (2,5 po)	6,35 cm (2,5 po)

RÉGLAGES EN USINE DU CLIQUET DE SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE (IFS)



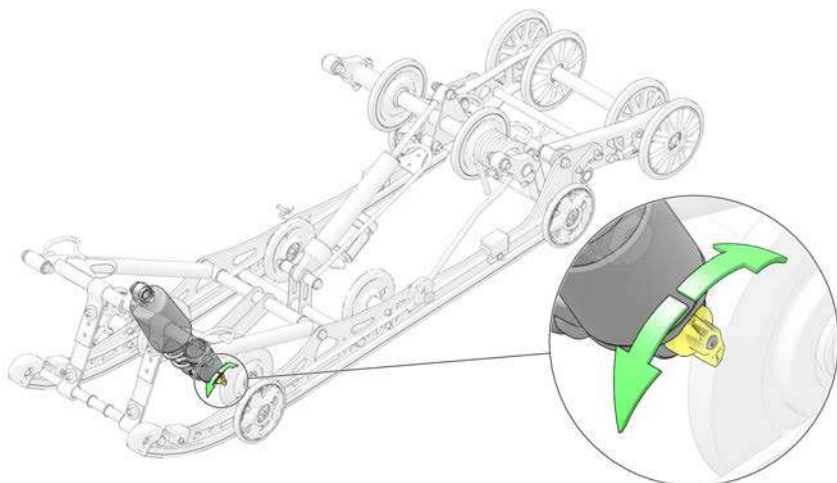
MODÈLE	RÉGLAGE DU CLIQUET
800 Titan SP 155	—
800 Titan XC 155	2 (centre)
800 Titan Adventure 155	2 (centre)

SUSPENSION ARRIÈRE**RÉGLAGES EN USINE DU RESSORT D'AMORTISSEUR
AVANT DE CHENILLE**

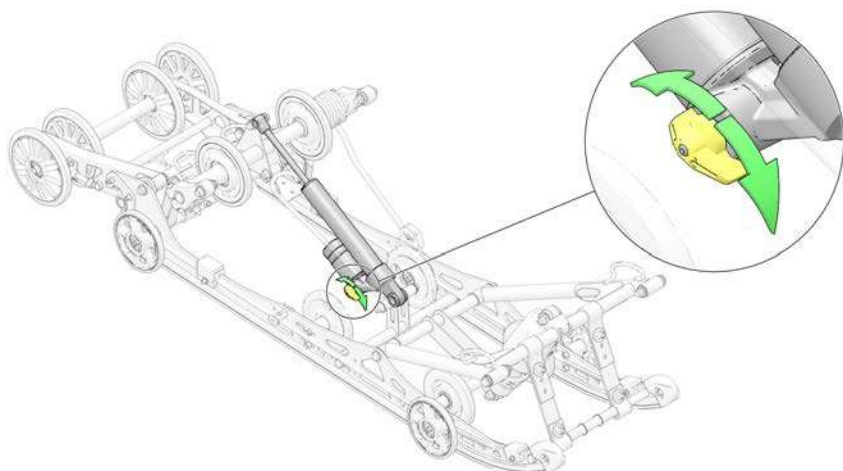
MODÈLE	PRÉCHARGE INSTALLÉE EN USINE	PRÉCHARGE MINIMALE INSTALLÉE
800 Titan SP 155	3,03 cm (1,19 po)	3,03 cm (1,19 po)
800 Titan XC 155	1,65 cm (0,65 po)	1,65 cm (0,65 po)
800 Titan Adventure 155	1,65 cm (0,65 po)	1,65 cm (0,65 po)

UN RÉGLAGE PARFAIT

RÉGLAGES EN USINE DU CLIQUET D'AMORTISSEUR AVANT DE CHENILLE



MODÈLE	RÉGLAGE DU CLIQUET
800 Titan SP 155	—
800 Titan XC 155	2 (centre)
800 Titan Adventure 155	2 (centre)

**RÉGLAGES EN USINE DU CLIQUET D'AMORTISSEUR
ARRIÈRE DE CHENILLE**

MODÈLE	RÉGLAGE DU CLIQUET
800 Titan SP 155	—
800 Titan XC 155	2 (centre)
800 Titan Adventure 155	2 (centre)

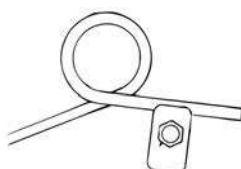
UN RÉGLAGE PARFAIT

RÉGLAGES DU RESSORT DE TORSION

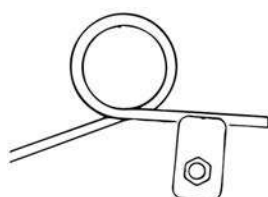
Pour régler la précharge du ressort de torsion arrière, tournez la came à trois positions à l'aide de l'outil à bougies. Le réglage est plus facile lorsque la came est tournée de la position basse à moyenne et ensuite à élevée. Le passage de la position basse à la position élevée directement exigera beaucoup plus d'efforts. Il existe différents ressorts de torsion si vous préférez une suspension plus ferme. Consultez votre concessionnaire pour de plus amples renseignements.



Souple



Moyenne

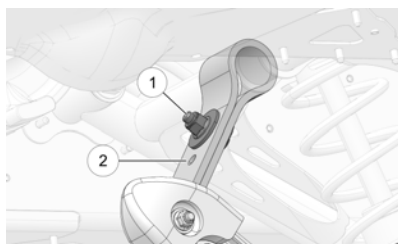


Ferme

RÉGLAGE DE LA SANGLE DE LIMITATION DE COURSE

La sangle de limitation du bras de torsion avant est réglée à la position ①.

POLARIS recommande de garder la longueur de la sangle de limitation à la position ① pour conserver les caractéristiques de conduite optimale de la motoneige. Les motoneigistes qui désirent moins de pression des skis et plus de transfert de poids vers l'arrière de la motoneige peuvent allonger la sangle de limitation en utilisant la position ②.



1. Desserrez le contre-écrou.
2. Réglez la sangle de limitation.
3. Serrez le contre-écrou.

COUPLE

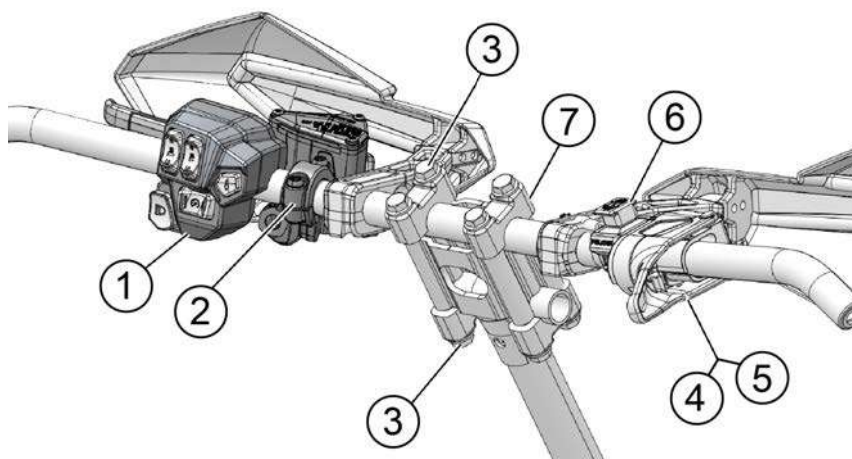
21 N·m (16 lb·pi)

EXEMPLES DE GUIDON

COUPLES DE SERRAGE DES FIXATIONS DES COMPOSANTS DU GUIDON

IMPORTANT

Le déplacement d'un composant du guidon avant d'avoir desserré ses vis/vis de pression peut causer l'apparition de rainures dans le guidon et compliquer la fixation du composant. Ne déplacez pas un composant du guidon avant d'avoir desserré ses vis de montage/vis de pression. Soyez prudent pour ne pas endommager les fils des commutateurs de chauffe-mains/frein lors du déplacement des composants.



COMPOSANT		COUPLE NE SERREZ PAS TROP.
①	Bloc de commandes sur la gauche du guidon	2,3 N·m (20 lb·po)
②	Levier de frein/maître-cylindre Serrez d'abord la vis avant, puis la vis située à côté du réservoir.	7,9 N·m (70 lb·po)
③	Fixations supérieure/inférieure de la colonne de direction	20 N·m (14,8 lb·pi)
④	Vis de pression du bloc de commande d'accélérateur	3,1 N·m (27 lb·po)

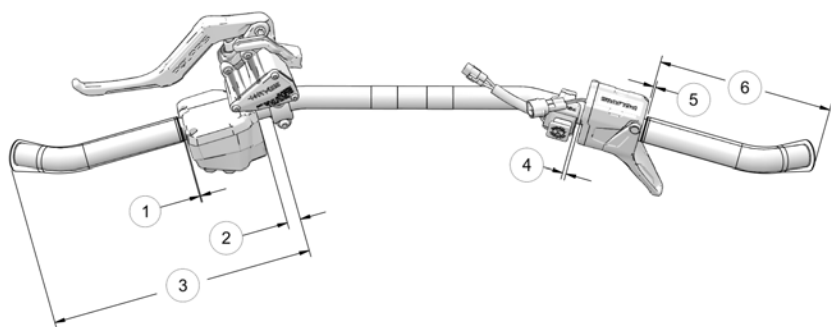
UN RÉGLAGE PARFAIT

COMPOSANT		COUPLE <i>NE SERREZ PAS TROP.</i>
⑤	Vis de réglage du couvercle du bloc de commande d'accélérateur	0,7 N·m (6 lb·po)
⑥	Vis de pression du commutateur auxiliaire d'arrêt du moteur	1,4 N·m (12 lb·po)
⑦	Support de guidon	Installez en dirigeant la mention « FWD » vers l'avant, en direction du capot.
Non illustré	Supports de montage des coquilles de poignée (si présentes)	Serrez manuellement.
Non illustré	Guidon à arceau de montagne (le cas échéant)	13,6 N·m (10 lb·pi)

EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS DE GUIDON

Consultez l'illustration et les mesures suivantes pour positionner les composants du guidon conformément aux spécifications du fabricant.

AVIS
Ne déplacez pas les composants du guidon sans avoir d'abord desserré les vis des composants.



① 1 mm (0,039 po)	④ 3,3 mm (0,13 po)
② 13 mm (0,51 po)	⑤ 2 mm (0,08 po)
③ 254 mm (10 po)	⑥ 169 mm (6,65 po)

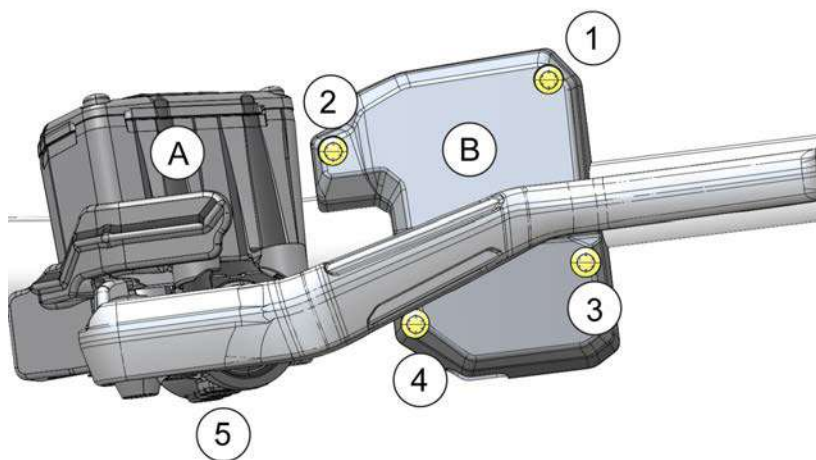
UN RÉGLAGE PARFAIT

ALIGNEMENT DE LA COMMANDE MANUELLE GAUCHE

1. Desserrez les vis de montage du maître-cylindre de frein **A** et éloignez-le de la commande manuelle gauche **B**.

IMPORTANT

Soyez prudent pour ne pas endommager les fils des commutateurs de chauffe-mains/frein lors du déplacement des composants.



2. Desserrez les quatre vis de montage de la commande manuelle gauche.
3. Déplacez le bloc de commandes à la position voulue.

AVIS

Si la commande est lâche et qu'elle a été déplacée par inadvertance sans avoir préalablement desserré les vis, déplacez le bloc de commandes légèrement vers la gauche ou la droite pour repositionner les tiges.

4. Serrez les vis selon les spécifications et dans l'ordre indiqué sur l'image. Ne serrez pas trop.

COUPLE

2,7 N·m (24 lb·po)

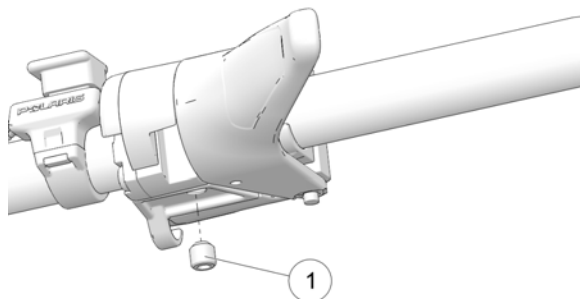
5. Remplacez le maître-cylindre à sa position spécifiée. Assurez-vous que la bride ne pincera pas le fil du signal du feu d'arrêt. Serrez les vis de la bride selon les spécifications en commençant par la vis avant, puis serrez la vis située près du réservoir. Ne serrez pas trop.

COUPLE

7,9 N·m (70 lb·po)

ALIGNEMENT DU BLOC DE COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

1. Desserrez légèrement la vis de pression ① à la base du boîtier.



2. Déplacez le bloc de commandes à la position voulue.

AVIS

Soyez prudent pour ne pas endommager les fils du chauffe-mains lors du déplacement des composants.

UN RÉGLAGE PARFAIT

3. Serrez la vis selon les spécifications. Ne serrez pas trop.

COUPLE

3 N·m (27 lb·po)

4. Le moteur étant coupé, vérifiez le mouvement de la commande d'accélérateur après avoir serré la vis. Consultez la page 90.

ALIGNEMENT DU COMMUTATEUR D'ARRÊT DU MOTEUR

⚠ ATTENTION

Le commutateur d'arrêt doit être positionné à un endroit facilement accessible.

1. Desserrez légèrement la vis de pression à la base du boîtier ②.
2. Déplacez le commutateur à la position voulue.
3. Serrez la vis selon les spécifications. Ne serrez pas trop.



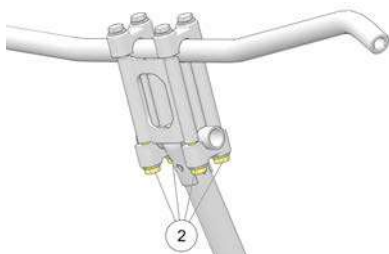
COUPLE

1,4 N·m (12 lb·po)

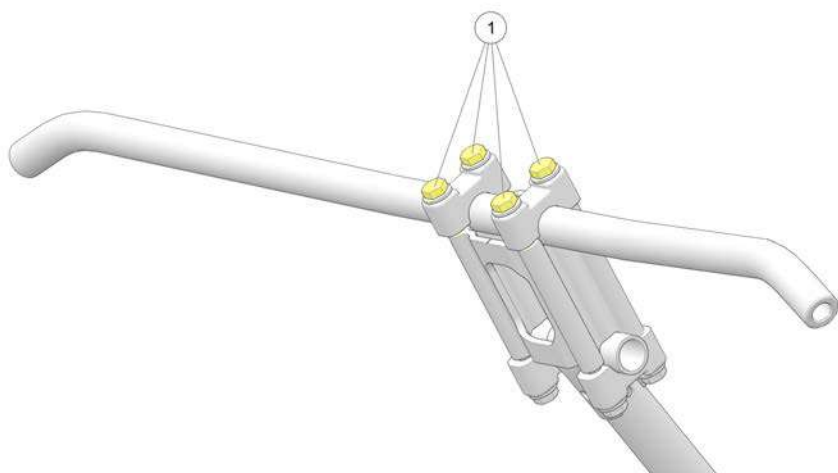
ANGLE DU SUPPORT DE GUIDON

L'angle du support de guidon peut se régler selon les préférences du conducteur.

1. Desserrez les quatre boulons à la base du bloc de réglage ②. Au besoin, démontez les blocs à l'aide d'un tournevis.
2. Réglez le support de guidon vers l'avant ou l'arrière à la position désirée.
3. Serrez les boulons à un couple de 20 N·m (14,8 lb·pi).



ANGLE DU GUIDON



L'angle du guidon peut être réglé selon les préférences du conducteur.

1. Desserrez les quatre boulons sur le dessus du bloc du support de guidon ①.
2. Réglez le guidon vers le haut ou vers le bas jusqu'à l'angle souhaité. Assurez-vous que le guidon, le levier de frein et la commande d'accélérateur fonctionnent bien et qu'ils n'entrent pas en contact avec le réservoir de carburant, le pare-brise ou une autre pièce de la motoneige lorsqu'ils sont tournés complètement vers la gauche ou la droite. Si nécessaire, desserrez les vis de pression des commandes de gauche et de droite, tournez les commandes *légèrement*, puis resserrez les vis de pression au couple approprié.

AVIS

Veillez à ne pas détendre les fils pendant le réglage des commandes. Un étirement des fils risquerait d'endommager les chauffe-mains.

3. Resserrez les boulons.

COUPLE

20 N·m (14,8 lb·pi)

INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE

LISTE D'INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE

Inspectez tous les éléments sur la liste d'inspections pour assurer un fonctionnement et un état appropriés avant chaque utilisation de la motoneige. Les procédures figurent sur les sections référencées.

ÉLÉMENT	CONSULTEZ LA PAGE
Courroie d'entraînement	page 119
Système de direction	page 77
Corde du lanceur à rappel	page 78
Niveau de liquide de refroidissement	page 112
Niveau d'huile de boîte de vitesses	page 124
Niveau d'injection d'huile	page 88
Dispositif de verrouillage du frein de stationnement/levier de frein/système de freinage	page 76
Commutateur d'arrêt auxiliaire (commutateur d'arrêt du moteur)	page 79
Contacteur d'allumage	page 79
Phare/feu arrière/feu d'arrêt	page 79
Lisses (barres d'usure)	page 137
Boulons de montage de la suspension	page 74
Boulons de semelle et d'axe de ski	page 74
Fixations du capot et des panneaux latéraux	page 78
Commande d'accélérateur/ interrupteur de sécurité	page 75
Boulon de la roue libre arrière	page 133
Interrupteur/sangle à cordon coupe-contact (le cas échéant)	page 79

INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE

ÉLÉMENT	CONSULTEZ LA PAGE
Alignement/état de la chenille	page 78
État de la glissière	page 138

INSPECTION DE LA SUSPENSION AVANT LA CONDUITE

Les boulons et les écrous desserrés peuvent affecter la fiabilité de votre motoneige et entraîner des réparations et des durées d'indisponibilité inutiles. Avant d'entreprendre une randonnée en motoneige, une inspection visuelle permettra de déceler tout problème potentiel. Effectuez les vérifications suivantes chaque semaine ou avant d'entreprendre un long voyage.

ÉLÉMENT	CONSULTEZ LA PAGE
Vérifiez le serrage des boulons de montage de la suspension.	—
Vérifiez le serrage du boulon de la roue libre arrière.	page 133
Vérifiez le serrage des contre-écrous des boulons de réglage de la roue libre arrière.	—
Vérifiez l'état de la sangle de limitation du bras de torsion avant.	—
Vérifiez l'état des glissières.	page 138
Vérifiez la tension de la chenille.	page 133
Vérifiez l'état des lisses de ski.	page 137
Vérifiez le serrage des boulons des axes de ski.	—
Vérifiez le serrage des écrous des embouts de biellette de direction.	—

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

Avant de démarrer le moteur, tenez toujours compte de tous les avertissements de sécurité concernant le fonctionnement de votre motoneige. Ne démarrez jamais le moteur sans avoir vérifié le bon fonctionnement de tous les composants du véhicule.



AVERTISSEMENT

La conduite du véhicule avec des composants usés, endommagés ou défectueux pourrait causer des blessures graves ou la mort. Ne démarrez jamais le moteur sans avoir vérifié le bon fonctionnement de tous les composants du véhicule.

LISEZ ET COMPRENEZ VOTRE MANUEL D'UTILISATION

Veillez lire entièrement et consulter souvent le manuel d'utilisation. Le manuel est votre guide pour une expérience de conduite sécuritaire et agréable en motoneige.

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

L'accélérateur et les freins représentent les principales commandes de votre motoneige. Assurez-vous toujours qu'elles fonctionnent correctement.

Appuyez sur la commande d'accélérateur afin de vous assurer que ce dernier fonctionne correctement et uniformément. Une fois relâchée, la commande doit revenir immédiatement à la position du ralenti sans se coincer ou hésiter. Si la commande d'accélérateur ne fonctionne pas en douceur ou si vous constatez un jeu excessif du levier, ne mettez PAS le moteur en marche. Faites réparer immédiatement la commande d'accélérateur.

INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ DE L'ACCÉLÉRATEUR

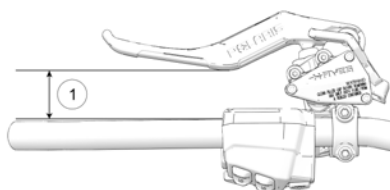
Vérifiez l'interrupteur de sécurité de l'accélérateur avant de démarrer la motoneige.

FREINS

Vérifiez toujours le bon fonctionnement des pièces suivantes avant de démarrer le moteur.

COURSE DU LEVIER DE FREIN

Appuyez sur le levier de frein. Il ne doit pas s'approcher de la poignée à moins de 1,3 cm (1/2 po) ①. Une distance plus courte signifie que le niveau du liquide de freins est bas ou qu'il y a de l'air dans le circuit hydraulique. Consultez la section portant sur la purge des freins dans la section Inspection des freins hydrauliques. Un concessionnaire peut vous aider.



SENSATION DU LEVIER

Si le levier de frein procure une sensation « spongieuse » lorsque vous l'actionnez, vérifiez l'état et le niveau du liquide de freins. Faites l'appoint de liquide selon le besoin. Consultez la section Liquide de freins pour les détails.

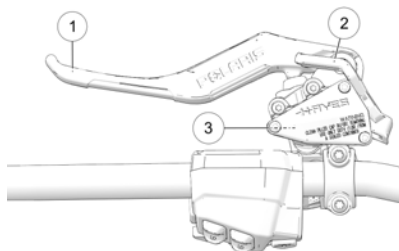
AVERTISSEMENT

L'utilisation continue de freins « spongieux » pourrait entraîner une défaillance complète du système de freinage, ce qui pourrait causer des blessures graves ou la mort. Au moindre signe de spongiosité, faire faire un entretien des freins.

DISPOSITIF DE VERROUILLAGE DU LEVIER DE FREIN DE STATIONNEMENT

Utilisez le dispositif de verrouillage du levier de frein de stationnement seulement lorsque vous désirez que la motoneige demeure immobile; par exemple, lorsque vous la stationnez dans une pente pendant une période de cinq minutes ou moins.

1. Levier de frein
2. Dispositif de verrouillage du levier de frein de stationnement
3. Couvercle/réservoir du maître-cylindre



DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

Pour engager le verrou, appuyez suffisamment sur le levier de frein et poussez le dispositif de verrouillage vers l'avant. Tenez le dispositif vers l'avant et relâchez le levier de frein.

AVIS

Si vous serrez suffisamment le levier de frein, le dispositif de verrouillage reviendra facilement à sa position initiale. N'exercez pas une force excessive sur le dispositif car vous risquez de le briser.

Le témoin du frein de stationnement s'allume sur bloc-instruments lorsque le dispositif de verrouillage du levier de frein de stationnement est engagé et que le moteur est en marche. Ce témoin s'allumera également lorsque les freins de service sont actionnés. Si le témoin du frein de stationnement ne s'allume pas lorsque le frein de stationnement ou de service est engagé, faites réparer votre motoneige par votre concessionnaire.

DISPOSITIF DE DÉVERROUILLAGE

Pour desserrer le verrou du levier de frein, serrez suffisamment ce dernier. Le verrou revient en position déverrouillée.



AVERTISSEMENT

Si le dispositif de verrouillage du levier de frein de stationnement est partiellement ou complètement engagé pendant que vous conduisez votre motoneige, cela pourrait provoquer une surchauffe des freins et les endommager. Dans les cas extrêmes, cela pourrait causer un incendie, pouvant occasionner des blessures graves ou la mort. Assurez-vous toujours que le dispositif de verrouillage du levier est complètement déverrouillé avant de faire fonctionner la motoneige.

SYSTÈME DE DIRECTION



AVERTISSEMENT

L'accumulation de neige et de glace peut nuire à la direction de votre motoneige, ce qui pourrait occasionner des blessures graves ou la mort. Évitez toute accumulation de neige ou de glace sous le capot.

Avant de mettre le véhicule en marche, tournez manuellement les skis vers la droite, puis vers la gauche, et assurez-vous que le braquage à gauche et à droite n'est pas entravé par de la neige ou de la glace. Si vous avez de la difficulté à le faire, retirez l'accumulation de neige et de glace qui pourrait obstruer la tringlerie de direction.

INSPECTIONS AVANT LA CONDUITE

CHENILLE

Les dommages ou défauts de la chenille attribuables à un fonctionnement sur la glace ou à une lubrification inadéquate ont pour effet d'annuler la garantie de la chenille.

AVERTISSEMENT

Si vous conduisez une motoneige dont la chenille est endommagée, vous risquez d'accroître les risques de défaillance, ce qui peut occasionner une perte de contrôle entraînant des blessures graves ou la mort. Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez toujours si la chenille présente des dommages.

AVERTISSEMENT

L'utilisation des produits de traction, par exemple des crampons, augmente les risques de dommages ou de défaillances de la chenille. La conduite à grande vitesse pendant une période prolongée avec une lubrification minimale pourrait causer de graves dommages aux tiges de chenille, aux bordures de la chenille et à d'autres pièces de la chenille. On parle de lubrification minimale lorsque le véhicule se déplace sur des plans d'eau gelée non recouverts de neige, sur des pistes glacées et non enneigées.

FIXATIONS DU CAPOT ET DES PANNEAUX LATÉRAUX

ATTENTION

Le capot et les panneaux latéraux de la motoneige protègent le conducteur des pièces mobiles. Ne conduisez jamais une motoneige dont le capot ou les panneaux latéraux sont ouverts ou enlevés. Assurez-vous toujours que le capot et les panneaux latéraux sont solidement en place avant de démarrer le moteur.

CORDE DU LANCEUR À RAPPEL

Inspectez la corde du lanceur à rappel et la poignée pour détecter tout signe d'usure excessive et assurez-vous que le nœud qui retient la corde à l'intérieur de la poignée est solide. En cas d'usure excessive, adressez-vous à votre concessionnaire POLARIS, qui peut procéder à son remplacement.

DÉMARRAGE DU MOTEUR ET VÉRIFICATION

Avant de démarrer le moteur, tenez toujours compte de tous les avertissements de sécurité concernant le fonctionnement de votre motoneige. N'engagez jamais le démarreur pendant que le moteur tourne. Ne démarrez jamais le moteur sans avoir vérifié le bon fonctionnement de tous les composants du véhicule. Consultez la page 75.

COMMUTATEUR D'ARRÊT DU MOTEUR

Vérifiez le bon fonctionnement du commutateur d'arrêt auxiliaire. Appuyez sur le commutateur pour arrêter le moteur. Tirez-le vers le haut pour redémarrer.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

Assurez-vous que le moteur s'arrête lorsque le contacteur d'allumage est à la position ARRÊT.

INTERRUPTEUR À CORDON COUPE-CONTACT (LE CAS ÉCHÉANT)

Si votre motoneige est dotée d'un interrupteur à cordon coupe-contact, retirez le cordon coupe-contact de l'interrupteur pour vous assurer que le moteur s'arrête immédiatement.

ÉCLAIRAGE

Vérifiez le phare (feux de route et feux de croisement), le feu arrière et le feu d'arrêt. Remplacez les ampoules brûlées avant la mise en marche.

RÉTROVISEURS (LE CAS ÉCHÉANT)

Réglez les rétroviseurs afin que vous puissiez les utiliser à votre avantage.

ZONE D'UTILISATION

Avant de conduire, vérifiez les environs. Soyez conscient des obstacles et assurez-vous que les autres personnes se trouvent à une distance sécuritaire de la motoneige.

FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE DU MOTEUR

IMPORTANT

Si vous engagez le démarreur pendant que le moteur tourne, vous CAUSEREZ des dommages graves au moteur, surtout si le moteur est en position de marche arrière. N'engagez jamais le démarreur pendant que le moteur tourne.

1. Mettez la clé à la position MARCHE.
2. Ramenez le commutateur d'arrêt du moteur à la position CONDUITE.
3. Si équipé d'un démarreur électrique, tournez la clé à la position DÉMARRAGE pour lancer le moteur. Relâchez la clé à la position MARCHE dès que le moteur démarre.
4. Si non équipée d'un démarreur électrique, saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que le lanceur à rappel soit engagé; tirez ensuite soudainement pour lancer le moteur.

CONSEIL

Ne tirez pas sur le câble du démarreur jusqu'au bout ou ne le laissez pas retourner rapidement dans son boîtier. Vous risquez de l'endommager.

5. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, appuyez légèrement sur l'accélérateur (ouverture de 0,6 cm [1/4 po] maximum) lorsque vous relancez le moteur. Lorsque le moteur se met en marche, relâchez *immédiatement* la commande de l'accélérateur.



ATTENTION

Pour éviter le risque de blessures ou de dommages au moteur, n'utilisez pas le démarreur électrique ou le câble du démarreur pendant que le moteur tourne.

AVIS

La conduite du véhicule immédiatement après le démarrage à froid pourrait endommager le moteur. Laissez réchauffer le moteur pendant plusieurs minutes avant de conduire le véhicule. Si vous tentez un démarrage à froid, le régime du moteur peut être légèrement saccadé pour protéger le moteur.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR

Si le conducteur arrête le moteur en appuyant sur le commutateur d'arrêt du moteur, redémarrez le moteur en suivant la procédure de démarrage normale. Si le moteur ne démarre pas en suivant la procédure de démarrage normale :

1. Mettez le commutateur d'arrêt du moteur à la position ARRÊT.
2. Mettez la clé à la position ARRÊT.
3. Ces deux commandes étant à l'ARRÊT, serrez et maintenez l'accélérateur en position d'ouverture maximum des gaz.
4. Lancez le moteur plusieurs fois pour le dégager.
5. Relâchez complètement l'accélérateur.
6. Redémarrez le moteur en suivant la procédure de démarrage normale.

PÉRIODE DE RODAGE

RODAGE DU MOTEUR

IMPORTANT

Les moteurs dotés d'une pompe à huile électronique ne requièrent pas le mélange initial de carburant.

Une augmentation de température excessive pendant les trois premières heures de conduite endommagera les pièces du moteur présentant un jeu serré. Ne conduisez pas à pleins gaz ou à grande vitesse pendant les trois premières heures d'utilisation. Faites varier l'ouverture du papillon des gaz et la vitesse de la motoneige; vous réduirez ainsi la friction de toutes les pièces usinées présentant un jeu serré afin de les roder lentement sans les endommager.

AVIS

Le système de gestion du moteur AXYS utilise une période de rodage de l'injecteur de carburant et un programme d'enrichissement de la pompe à huile. Ces programmes de rodage sont d'une durée indépendante et s'arrêteront en fonction de la durée de marche du moteur. Indépendamment de ces caractéristiques automatiques de rodage du moteur et d'enrichissement, les procédures de rodage du moteur suivantes doivent être suivies lorsque le moteur est neuf ou révisé.

IMPORTANT

Ne mélangez jamais les marques d'huile. De violentes réactions chimiques peuvent bloquer le système d'injection et il peut y avoir de graves dommages au moteur. Les huiles peuvent aussi être incompatibles et pourraient provoquer la formation de boue, bloquer les filtres et réduire le débit de lubrifiant par temps froid. Toutes les huiles Polaris sont compatibles les unes avec les autres.

Redoublez de prudence au cours de la période de rodage. Vérifiez régulièrement les niveaux de liquide, les conduites et toutes autres pièces importantes de la motoneige.

PÉRIODE DE RODAGE DU MOTEUR

MODÈLES 800

FONCTION DE RODAGE	DURÉE DE MARCHÉ DU MOTEUR	DESCRIPTION
Injecteurs de carburant	2 heures *	Carburant supplémentaire
Période d'enrichissement de la pompe à huile du moteur	18 heures *	Alimentation en huile enrichie vers le moteur
* = Durée de marche totale du moteur à plus de 5 500 tr/min		

SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

Vérifiez et remplissez toujours la bouteille d'huile lors de l'inspection avant la conduite et lorsque vous refaites le plein.

AVIS

Sans une lubrification adéquate, il peut y avoir de graves dommages au moteur. Après avoir fait le premier plein de carburant, vérifiez souvent le niveau de la bouteille d'huile. Si le niveau d'huile ne baisse pas, communiquez immédiatement avec votre concessionnaire ou un technicien certifié.

RODAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

La période de rodage pour une nouvelle courroie d'entraînement est de 48 km (30 mi). Pendant ce temps, variez la position de la commande d'accélérateur à moins de 50 % et limitez l'usage du papillon des gaz au maximum de sa capacité.

Les nouvelles courroies d'entraînement doivent être nettoyées avec de l'eau tiède savonneuse et séchées à l'air avant leur usage.

Prenez toujours le temps de réchauffer la courroie et la transmission avant de faire fonctionner la motoneige. Dégagez la chenille et les skis du sol avant d'engager le papillon des gaz.

RÉCHAUFFEMENT DE LA CHENILLE



AVERTISSEMENT

Une chenille lâche ou la projection de débris pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Éloignez-vous de l'avant de la motoneige et de la chenille en mouvement. Ne soulevez jamais la motoneige ou ne vous tenez pas à l'arrière pendant que vous réchauffez la chenille. N'actionnez pas trop la commande d'accélérateur pendant la période de réchauffage ou lorsque la chenille ne repose pas sur le sol. Utilisez un support arrière stable.



AVERTISSEMENT

L'utilisation des produits de traction, par exemple des crampons, des déglaceurs, etc., augmente les risques de dommages ou de défectuosité de la chenille. Une telle utilisation pourrait provoquer une perte de contrôle, occasionnant des blessures graves ou la mort. Avant de conduire la motoneige, vérifiez toujours si la chenille présente des dommages.

Veuillez suivre ces étapes afin d'assurer un réchauffage approprié du moteur, du train d'entraînement et de la chenille.

1. Supportez l'arrière de la motoneige au niveau du pare-chocs arrière à l'aide d'un support de motoneige adéquat. La chenille doit être à environ 10 cm (4 po) au-dessus du sol.
2. Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer pendant deux à trois minutes.
3. Actionnez brusquement la commande d'accélérateur et laissez la chenille effectuer plusieurs tours.

CONSEIL

Plus il fait froid à l'extérieur, plus il faut de temps pour bien réchauffer la chenille.

4. Relâchez la commande d'accélérateur, freinez, arrêtez le moteur et baissez la motoneige au sol.
5. Saisissez les skis par les arceaux avant et bougez-les de chaque côté pour dégager la neige et la glace.

REFROIDISSEMENT DE LA GLISSIÈRE ET DE LA CHENILLE

AVIS

Si la lubrification et le refroidissement sont insuffisants, il y aura surchauffe de la glissière et de la chenille, ce qui entraînera une usure et une défaillance prématurées. Réduisez votre vitesse et circulez fréquemment dans la neige fraîche afin d'assurer une lubrification et un refroidissement adéquats de la glissière et des surfaces de la chenille. Évitez de conduire la motoneige sur la glace, les surfaces de neige compactée ou la chaussée.

CARBURANT

AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et explose dans certaines conditions.

- Faites toujours preuve de la plus grande prudence lors de la manutention d'essence.
- Ajoutez toujours du carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Arrêtez toujours le moteur avant d'ajouter du carburant.
- Ne remplissez pas trop le réservoir. Ne remplissez pas le goulot de remplissage.
- Ne fumez pas et ne tolérez pas de flammes nues ou d'étincelles lorsque vous ajoutez du carburant ou dans un lieu d'entreposage d'essence.
- Si l'essence entre en contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement à l'eau et au savon, puis changez de vêtements.
- Ne démarrez jamais le moteur ou ne le laissez jamais tourner dans un endroit clos. Les échappements des moteurs à essence sont nocifs et peuvent causer une perte de conscience ou la mort en peu de temps.

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des produits chimiques susceptibles de causer le cancer, des anomalies congénitales ou de nuire au système reproducteur. Ne faites fonctionner ce véhicule qu'à l'extérieur ou dans des endroits bien aérés.

RECOMMANDATION CONCERNANT LE CARBURANT

CARBURANT POUR L'AMÉRIQUE DU NORD

Pour une performance de pointe, POLARIS recommande d'utiliser un carburant d'indice d'octane de 91 ou plus, sans éthanol. Même si un carburant d'indice d'octane de 87 peut être utilisé, le rendement du moteur et l'économie de carburant seront réduits. N'utilisez pas un carburant dont l'indice d'octane est inférieur à 87.

IMPORTANT

N'utilisez pas un carburant qui contient plus de 10 % d'éthanol. N'utilisez jamais de carburant E85 ou E15 88 dans votre motoneige.

AVIS

L'utilisation du véhicule avec des systèmes d'alimentation obstrués causera des dommages importants au moteur. Effectuez l'entretien, comme recommandé. Une exposition prolongée à des produits à base de pétrole peut endommager la peinture. Lorsque vous manipulez du carburant, protégez toujours les surfaces peintes de la motoneige.

CARBURANT INTERNATIONAL

Pour une performance de pointe, POLARIS recommande d'utiliser une essence de type E10 d'indice d'octane de 95 ou plus. Si un carburant d'indice d'octane inférieur est utilisé, le rendement du moteur et l'économie de carburant seront réduits. N'utilisez pas une essence dont l'indice en éthanol est supérieur au E10.

ANTIGELS POUR SYSTÈME D'ALIMENTATION

Si vous utilisez un carburant sans éthanol (parfois étiqueté comme « non oxygéné »), POLARIS recommande d'utiliser régulièrement un antigel pour système d'alimentation à base d'isopropyle. Ajoutez de 8 à 16 mL par litre (1 à 2 oz par gallon US) d'essence pour éviter tout dommage attribuable au gel du système d'alimentation. N'utilisez jamais d'antigels ou d'additifs contenant du méthanol. POLARIS recommande l'utilisation du traitement de carburant Carbon Clean.

IMPORTANT

Si vous utilisez du carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (quelquefois dénommé « oxygéné »), n'ajoutez pas d'antigels ou d'additifs contenant un type d'alcool quelconque. L'ajout d'un antigel à des carburants oxygénés peut causer des dommages graves au moteur.

HUILE

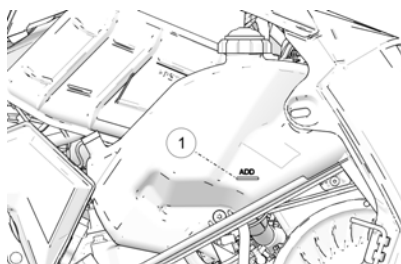
BAS NIVEAU D'HUILE

AVIS

Le témoin de niveau d'huile ne s'allume pas à moins que le moteur soit complètement mis en marche.

Gardez toujours le niveau d'huile entre le repère « ajouter » et le goulot de remplissage. Ne remplissez pas le goulot de remplissage.

1. Arrêtez immédiatement le moteur si le témoin lumineux de bas niveau d'huile s'allume.
2. Retirez le panneau latéral gauche.
3. Observez le niveau d'huile dans la bouteille d'huile.
4. Faites l'appoint d'huile selon le besoin avant la conduite.



AVIS

L'utilisation de la motoneige sans lubrification appropriée peut entraîner des dommages graves au moteur. Vérifiez toujours le niveau de l'huile lorsque vous ajoutez du carburant. Faites l'appoint d'huile selon le besoin.

Le bouchon de la bouteille d'huile est ventilé pour faciliter le déversement. Votre concessionnaire POLARIS peut vous aider avec les pièces de rechange recommandées.

COMMANDE D'ACCÉLÉRATEUR

AVERTISSEMENT

Un fonctionnement incorrect de la commande d'accélérateur peut provoquer un comportement erratique et une perte de contrôle de la motoneige, ce qui peut causer des blessures graves ou la mort. Si la commande d'accélérateur ne fonctionne pas correctement, ne démarrez PAS le moteur.

Si le moteur s'arrête brusquement lorsque vous relâchez la commande d'accélérateur :

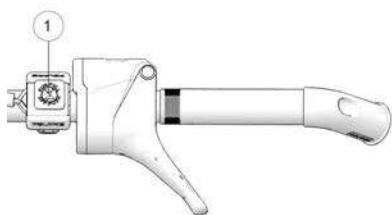
1. Tournez le contacteur d'allumage à la position ARRÊT.
2. Inspectez le câble d'accélérateur et le carburateur/corps d'accélérateur pour trouver ce qui a actionné l'interrupteur de sécurité.
3. Vérifiez la commande d'accélérateur en la serrant et en la relâchant à plusieurs reprises. La commande et le câble doivent revenir rapidement et complètement à la position du ralenti.
4. Si la commande d'accélérateur fonctionne correctement, tournez le contacteur d'allumage à la position MARCHÉ et poursuivez les procédures de démarrage normales.
5. Si le moteur ne démarre pas, votre concessionnaire POLARIS agréé peut effectuer cet entretien.

Un jeu excessif du câble d'accélérateur peut provoquer l'actionnement de l'interrupteur de sécurité, empêchant ainsi le moteur de démarrer. Si cela se produit, ramenez la motoneige à un concessionnaire POLARIS agréé pour la faire réparer.

En cas d'urgence, s'il est nécessaire de démarrer le moteur, vous pouvez déconnecter l'interrupteur de sécurité de l'accélérateur et le commutateur d'arrêt du moteur du faisceau de fils. Lorsque ces commutateurs sont débranchés, il faut se servir du contacteur à clé pour arrêter le moteur. Ne continuez PAS de conduire la motoneige lorsque l'interrupteur de sécurité de l'accélérateur est déconnecté. Retournez le plus rapidement possible la motoneige à un concessionnaire POLARIS agréé pour la faire réparer.

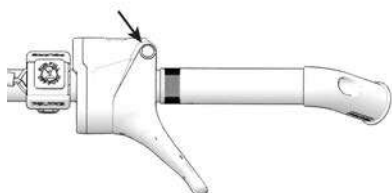
COMMUTATEUR D'ARRÊT DU MOTEUR

Poussez sur le commutateur d'arrêt du moteur ① pour fermer l'allumage et arrêter le moteur rapidement. Tirez le commutateur vers le haut à la position RUN (conduite) pour redémarrer.



INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ DE L'ACCÉLÉRATEUR

L'interrupteur de sécurité de l'accélérateur est conçu pour arrêter le moteur dès qu'aucune pression n'est exercée sur la commande d'accélérateur et que le câble d'accélérateur ou le piston d'accélérateur ne reviennent pas à leur position normalement fermée.



AVERTISSEMENT

En utilisant la motoneige alors que l'interrupteur de sécurité de l'accélérateur est défectueux, vous risquez de vous blesser gravement ou mortellement en cas d'accident. Si l'interrupteur de sécurité de l'accélérateur n'arrête pas le moteur lors d'une défaillance du système d'accélération ou du carburateur, appuyez immédiatement sur le commutateur d'arrêt du moteur. Ne redémarrez le moteur qu'après avoir fait corriger la défectuosité par votre concessionnaire.

Avant le fonctionnement, testez quotidiennement l'interrupteur de sécurité de l'accélérateur.

1. Assoyez-vous sur le siège.
2. Démarrez le moteur et laissez-le fonctionner au ralenti.
3. Immobilisez la tige de la commande d'accélérateur en exerçant une pression sur le tourillon dans le sens indiqué sur l'illustration.
4. Appuyez légèrement sur l'accélérateur. Lorsqu'il fonctionne correctement, l'interrupteur doit arrêter le moteur.

ARRÊT D'URGENCE

Le tableau qui suit dresse une liste des méthodes permettant d'arrêter la motoneige lors d'une urgence.

SYSTÈME	RÔLE
Contacteur d'allumage	Coupe le circuit d'allumage.
Frein	Ralentit l'arbre secondaire.
Commutateur d'arrêt du moteur	Coupe le circuit d'allumage.
Interrupteur de sécurité de l'accélérateur	Coupe le circuit d'allumage.
Interrupteur à cordon coupe-contact (facultatif)	Coupe le circuit d'allumage.

ENTREPOSAGE QUOTIDIEN

À la fin de chaque randonnée, stationnez la motoneige sur une surface de niveau et soulevez l'arrière du véhicule à l'aide d'un support de chenille approprié. La chenille doit être suspendue d'environ 10 cm (4 po) au-dessus du sol.

Retirez la clé et protégez la motoneige à l'aide d'une housse.

REMORQUAGE

Pour votre sécurité, n'utilisez pas une barre d'attelage tant que vous n'avez pas lu les avertissements ci-après et bien compris le rôle de cette barre.



AVERTISSEMENT

Les objets remorqués à l'aide d'un câble ne peuvent pas s'arrêter en cas de freinage et peuvent venir heurter l'arrière de la motoneige ou autres objets; il y a alors risque de blessures graves ou de mort. Ne remorquez PAS de toboggans, de traîneaux, de soucoupes glissantes ou autre type de véhicule au moyen d'un câble. N'utilisez qu'une perche en métal rigide entre l'objet remorqué et la barre d'attelage de la motoneige. Si vous remorquez des passagers sur un toboggan ou un traîneau, assurez-vous que la perche rigide mesure au moins 1,2 m (4 pi) de longueur afin d'éviter tout risque de contact entre la chenille de la motoneige et l'un des passagers de l'objet remorqué.

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT

Lorsque vous remorquez une charge, la distance de freinage augmente.
Ralentissez afin de garder la maîtrise de la motoneige.

Si votre motoneige ne fonctionne pas et qu'elle doit être remorquée, et qu'il n'est pas possible d'utiliser une barre de remorquage rigide, attachez le câble de remorquage aux axes de ski (et non aux arceaux de ski) pour ne pas endommager les composants de la direction. Retirez la courroie d'entraînement avant le remorquage et demandez à un conducteur de prendre place sur la motoneige remorquée afin de freiner et diriger le véhicule au besoin.

AVIS

En remorquant une motoneige en panne alors que la courroie d'entraînement est en place, on peut endommager gravement le moteur et le système d'entraînement. Retirez toujours la courroie d'entraînement d'une motoneige en panne avant de la remorquer.

ENTRETIEN

INFORMATIONS SUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉMISSIONS

Tout atelier de réparation reconnu ou toute personne qualifiée peut faire l'entretien, remplacer ou réparer les appareils ou systèmes de contrôle d'émissions sur votre motoneige. Un concessionnaire POLARIS agréé peut effectuer tout entretien requis pour votre véhicule. POLARIS recommande aussi les pièces POLARIS pour les réparations liées aux émissions; par contre, des pièces équivalentes pourraient aussi être utilisées pour réaliser de tels travaux. L'offre de pièces qui réduisent l'efficacité du système de contrôle d'émissions de la part d'un fournisseur du marché de pièces de rechange constitue un abus potentiel de la loi sur l'assainissement de l'air. L'altération non autorisée du système de contrôle d'émissions est interdite par la loi fédérale.

ÉTIQUETTE DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Au moment de l'achat, votre motoneige possède une étiquette sur le système de contrôle d'émissions et une étiquette suspendue d'informations sur le contrôle des émissions, installée en usine. Les lois de l'agence américaine de protection de l'environnement exigent la présence de ces étiquettes. L'étiquette de contrôle des émissions est apposée de façon permanente sur le côté droit du tunnel ou du couvercle du lanceur du moteur. L'étiquette sur le système de contrôle d'émissions ne doit pas être enlevée, même après l'achat de la motoneige. Vous pouvez retirer l'étiquette suspendue d'informations sur le contrôle des émissions qui sert uniquement à vous aider dans votre décision d'achat.

EXIGENCES D'ENTRETIEN DU SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉMISSIONS

Votre motoneige est certifiée pour fonctionner avec du carburant d'un indice d'octane minimum de 87 (R+M)/2. Si votre motoneige est équipée d'un témoin lumineux de vérification du moteur et que celui-ci s'allume, vous devez apporter votre motoneige chez un concessionnaire qualifié pour un entretien de diagnostic. Les spécifications et les réglages pour les mises au point du moteur se trouvent dans le manuel d'entretien qui est disponible chez votre technicien d'entretien qualifié. La marche arrière (le cas échéant) ne doit pas être engagée durant la mise au point du moteur.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE

Veuillez lire la garantie limitée sur les émissions du moteur de la motoneige et la section sur l'entretien dans votre manuel d'utilisation. Vous êtes responsable de vous assurer que l'entretien spécifique est effectué. POLARIS vous recommande de communiquer avec un concessionnaire POLARIS agréé ou une autre personne qualifiée pour l'entretien qui pourrait être requis.

RAYONNEMENT NON IONISANT

Ce véhicule émet une certaine quantité d'énergie électromagnétique. Les personnes portant des dispositifs médicaux implantables actifs ou inactifs (tels que des dispositifs de surveillance ou de contrôle du cœur) doivent revoir les limitations de leurs dispositifs en considérant les normes et directives électromagnétiques relatives à ce véhicule.

PROGRAMME D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ DE POLARIS

AVIS

Les composants chauds peuvent endommager le plastique. Assurez-vous toujours que le système d'échappement et le moteur sont refroidis avant d'incliner la motoneige sur le côté pour l'entretien ou l'inspection.

Pour de nombreux kilomètres de randonnée en motoneige sans problèmes, veuillez suivre le programme d'entretien recommandé et effectuer les vérifications indiquées dans le présent manuel. Consignez l'entretien et les réparations dans le Registre d'entretien à partir de la page 187.

Le programme d'entretien recommandé de votre motoneige prévoit une inspection d'entretien et de réparation après 240 km (150 mi), 800 km (500 mi) et 1 600 km (1 000 mi). Ces inspections doivent être effectuées par un technicien d'entretien qualifié. Pour un rendement optimum et une durée utile prolongée, continuez d'effectuer des vérifications d'entretien à intervalles de 1 600 km (1 000 mi).

Tous les frais pour la main-d'œuvre et les pièces de rechange nécessaires, à l'exception des réparations sous garantie autorisées, sont à la charge du propriétaire inscrit. Si, pendant la durée de la garantie, des pièces sont défectueuses à la suite de la négligence de la part du propriétaire d'effectuer l'entretien régulier recommandé, les frais de ces réparations seront de la responsabilité du propriétaire.

La sécurité revêt une importance vitale lorsque vous tentez de réparer ou de régler votre motoneige. Si vous n'êtes pas familier avec les procédures sécuritaires de réglage et de réparation et l'utilisation des outils, ou si vous n'êtes pas à l'aise pour effectuer vous-même ces tâches, confiez-les à un concessionnaire POLARIS agréé qui peut vous fournir tous les services nécessaires.

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Les tableaux qui suivent sont un guide établi à partir de conditions de conduite moyennes. Il peut être nécessaire d'augmenter la fréquence en fonction de vos conditions de conduite. Lorsque l'inspection indique le besoin de pièces de rechange, utilisez toujours des pièces d'origine Polaris.

AVANT-SAISON

ÉLÉMENT	REMARQUES
Embrayage à poulie menante/menée	
Décalage d'alignement de l'embrayage	Inspectez ou réglez.
État/protubérance de la courroie d'entraînement	Inspectez ou réglez.
État de l'embrayage à poulie menante/menée	Nettoyez.
Tension de la courroie d'entraînement	Inspectez ou réglez.
Moteur	
Supports du moteur	Inspectez ou réglez.
Poignée/corde/fonction du lanceur à rappel	Inspectez ou réglez.
Bougies	Inspectez ou réglez.
Tuyau d'échappement/silencieux à résonance/ ressorts de retenue	Inspectez ou réglez.
Niveau de liquide de refroidissement	Inspectez ou réglez.
Liquide de refroidissement de durée utile prolongée 50/50	Remplacez tous les cinq ans.
Tuyaux/conduites de refroidissement	Inspectez ou réglez.
Système de freinage	
État du tuyau/acheminement	Inspectez ou réglez.
Niveau de liquide/fuites/état du liquide	Inspectez ou réglez.
Plaquettes de frein/disque de frein	Inspectez ou réglez.
Système de freinage	Inspectez ou réglez.
Système d'alimentation	
Commande d'accélérateur/câble d'accélérateur	Inspectez ou réglez.

ENTRETIEN

ÉLÉMENT	REMARQUES
Tuyaux de carburant/d'aération	Inspectez ou réglez.
Tuyaux d'huile	Inspectez ou réglez.
Boîte à vent	Inspectez ou réglez.
Système électrique	
Arrêt auxiliaire	Inspectez ou réglez.
Contacteur de relâchement d'accélérateur	Inspectez ou réglez.
Contacteur d'allumage	Inspectez ou réglez.
Phares/feu d'arrêt/feux arrière	Inspectez ou réglez.
Chauffe-mains et chauffe-pouce	Inspectez ou réglez.
Châssis/suspension	
Fixations de ski	Nettoyez.
Fixations de capot/panneau latéral	Inspectez ou réglez.
Huile de boîte de vitesses	Inspectez ou réglez.
Alignement de la chenille/tension de la chenille	Inspectez ou réglez.
Sangle de limitation avant	Inspectez ou réglez.
État de la glissière	Inspectez ou réglez.
Filets d'amortisseur arrière	Lubrifiez.
État des bogies/roues/boulons de fixation	Inspectez ou réglez.
Boulons de la roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Écrous de blocage de boulon de réglage de roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Ailettes de refroidissement et carénage	Inspectez ou réglez.
Radiateur et ventilateur	Inspectez ou réglez.
Centrage du guidon	Inspectez ou réglez.
Capot/siège/châssis/compartiment moteur	Nettoyez.

240 km (150 mi)

ÉLÉMENT	REMARQUES
Embrayage à poulie menante/menée	Inspectez ou réglez.
État de l'embrayage à poulie menante/menée	Inspectez ou réglez.
Système d'alimentation	Inspectez ou réglez.
Commande d'accélérateur/câble d'accélérateur	Inspectez ou réglez.
Boîte à vent	Inspectez ou réglez.
Châssis/suspension	Inspectez ou réglez.
Fixations de capot/panneau latéral	Inspectez ou réglez.
Huile de boîte de vitesses	Inspectez ou réglez.
Alignement de la chenille/tension de la chenille	Inspectez ou réglez.
Sangle de limitation avant	Inspectez ou réglez.
État de la glissière	Inspectez ou réglez.
État des bogies/roues/boulons de fixation	Inspectez ou réglez.
Boulons de la roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Radiateur et ventilateur	Inspectez ou réglez.
Écrous de blocage de boulon de réglage de roue libre arrière	Inspectez ou réglez.

800 km (500 mi)

ÉLÉMENT	REMARQUES
Embrayage à poulie menante/menée	
Décalage d'alignement de l'embrayage	Inspectez ou réglez.
État de l'embrayage à poulie menante/menée	Nettoyez.
Tension de la courroie d'entraînement	Inspectez ou réglez.
Moteur	
Supports du moteur	Inspectez ou réglez.
Poignée/corde/fonction du lanceur à rappel	Inspectez ou réglez.

ENTRETIEN

ÉLÉMENT	REMARQUES
Boulons de culasse/écrous de base	Inspectez ou réglez.
Calage à l'allumage avant PMH	Inspectez ou réglez.
Bougies	Inspectez ou réglez.
Tuyau d'échappement/silencieux à résonance/ ressorts de retenue	Inspectez ou réglez.
Liquide de refroidissement de durée utile prolongée 50/50	Remplacez tous les cinq ans.
Tuyaux/conduites de refroidissement	Inspectez ou réglez.
Système de freinage	
État du tuyau/acheminement	Inspectez ou réglez.
Niveau de liquide/fuites/état du liquide	Inspectez ou réglez.
Plaquettes de frein/disque de frein	Inspectez ou réglez.
Système d'alimentation	
Commande d'accélérateur/câble d'accélérateur	Inspectez ou réglez.
Tuyaux de carburant/d'aération	Inspectez ou réglez.
Boîte à vent	Inspectez ou réglez.
Châssis/suspension	
Pincement des skis	Inspectez ou réglez.
Fixations de capot/panneau latéral	Inspectez ou réglez.
Huile de boîte de vitesses	Remplacez.
Alignement de la chenille/tension de la chenille	Inspectez ou réglez.
Sangle de limitation avant	Inspectez ou réglez.
État de la glissière	Inspectez ou réglez.
État des bogies/roues/boulons de fixation	Inspectez ou réglez.
Boulons de la roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Écrous de blocage de boulon de réglage de roue libre arrière	Inspectez ou réglez.

ÉLÉMENT	REMARQUES
Ailettes de refroidissement et carénage	Inspectez ou réglez.
Radiateur et ventilateur	Inspectez ou réglez.
Alignement de l'angle de carrossage	Inspectez ou réglez.
Capot/siège/châssis/compartiment moteur	Nettoyez.

1 600 km (1 000 mi)

ÉLÉMENT	REMARQUES
Embrayage à poulie menante/menée	
Décalage d'alignement de l'embrayage	Inspectez ou réglez.
État/protubérance de la courroie d'entraînement	Inspectez ou réglez.
État de l'embrayage à poulie menante/menée	Nettoyez.
Tension de la courroie d'entraînement	Inspectez ou réglez.
Moteur	
Supports du moteur	Inspectez ou réglez.
Poignée/corde/fonction du lanceur à rappel	Inspectez ou réglez.
Boulons de culasse/écrous de base	Inspectez ou réglez.
Calage à l'allumage avant PMH	Inspectez ou réglez.
Bougies	Inspectez ou réglez.
Tuyau d'échappement/silencieux à résonance/ressorts de retenue	Inspectez ou réglez.
Liquide de refroidissement de durée utile prolongée 50/50	Remplacez tous les cinq ans.
Tuyaux/conduites de refroidissement	Inspectez ou réglez.
Système de freinage	
État du tuyau/acheminement	Inspectez ou réglez.
Niveau de liquide/fuites/état du liquide	Inspectez ou réglez.
Plaquettes de frein/disque de frein	Inspectez ou réglez.

ENTRETIEN

ÉLÉMENT	REMARQUES
Système d'alimentation	
Commande d'accélérateur/câble d'accélérateur	Inspectez ou réglez.
Tuyaux de carburant/d'aération	Inspectez ou réglez.
Tuyaux d'huile	Inspectez ou réglez.
Boîte à vent	Inspectez ou réglez.
Châssis/suspension	
Pincement des skis	Inspectez ou réglez.
Fixations de capot/panneau latéral	Inspectez ou réglez.
Huile de boîte de vitesses	Inspectez ou réglez.
Alignement de la chenille/tension de la chenille	Inspectez ou réglez.
Sangle de limitation avant	Inspectez ou réglez.
État de la glissière	Inspectez ou réglez.
État des bogies/roues/boulons de fixation	Inspectez ou réglez.
Boulons de la roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Écrous de blocage de boulon de réglage de roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Radiateur et ventilateur	Inspectez ou réglez.
Ailettes de refroidissement et carénage	Inspectez ou réglez.
Alignement de l'angle de carrossage	Inspectez ou réglez.

3 200 km (2 000 mi)

ÉLÉMENT	REMARQUES
Embrayage à poulie menante/menée	
Décalage d'alignement de l'embrayage	Inspectez ou réglez.
État de l'embrayage à poulie menante/menée	Nettoyez.
Tension de la courroie d'entraînement	Inspectez ou réglez.

Moteur	
Supports du moteur	Inspectez ou réglez.
Poignée/corde/fonction du lanceur à rappel	Inspectez ou réglez.
Boulons de culasse/écrous de base	Inspectez ou réglez.
Calage à l'allumage avant PMH	Inspectez ou réglez.
Bougies	Remplacez.
Tuyau d'échappement/silencieux à résonance/ ressorts de retenue	Inspectez ou réglez.
Liquide de refroidissement de durée utile prolongée 50/50	Remplacez tous les cinq ans.
Tuyaux/conduites de refroidissement	Inspectez ou réglez.
Système de freinage	
État du tuyau/acheminement	Inspectez ou réglez.
Niveau de liquide/fuites/état du liquide	Inspectez ou réglez.
Plaquettes de frein/disque de frein	Inspectez ou réglez.
Liquide de freins	Remplacez.
Système d'alimentation	
Commande d'accélérateur/câble d'accélérateur	Inspectez ou réglez.
Tuyaux de carburant/d'aération	Inspectez ou réglez.
Tuyaux d'huile	Inspectez ou réglez.
Boîte à vent	Inspectez ou réglez.
Châssis/suspension	
Pincement des skis	Inspectez ou réglez.
Fixations de capot/panneau latéral	Inspectez ou réglez.
Huile de boîte de vitesses	Inspectez ou réglez.
Alignement de la chenille/tension de la chenille	Inspectez ou réglez.
Sangle de limitation avant	Inspectez ou réglez.
État de la glissière	Inspectez ou réglez.

ENTRETIEN

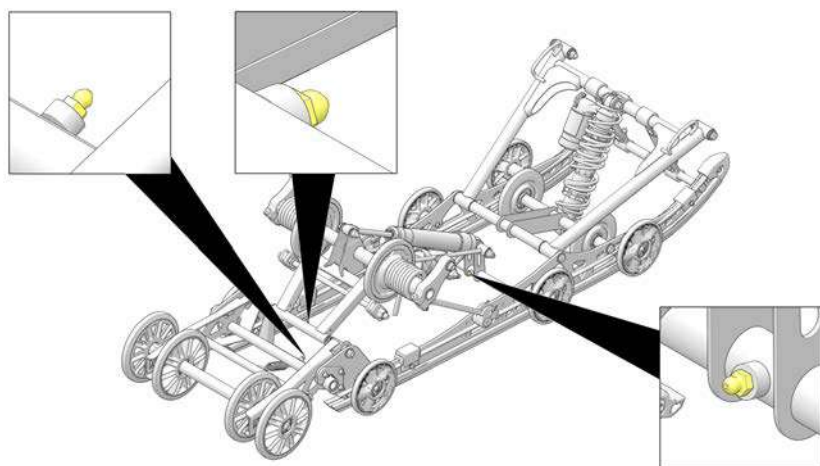
Huile pour amortisseur IFP réparable	Remplacez.
État des bogies/roues/boulons de fixation	Inspectez ou réglez.
Boulons de la roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Écrous de blocage de boulon de réglage de roue libre arrière	Inspectez ou réglez.
Radiateur et ventilateur	Inspectez ou réglez.
Ailettes de refroidissement et carénage	Inspectez ou réglez.
Alignement de l'angle de carrossage	Inspectez ou réglez.

LUBRIFICATION

SUSPENSION ARRIÈRE

Lubrifiez les arbres de pivot de suspension à l'aide de graisse toutes saisons Premium de POLARIS selon les intervalles recommandés dans la section Tableau d'entretien périodique et avant l'entreposage saisonnier. Lorsque vous utilisez votre motoneige dans des conditions de neige mouillée, lubrifiez à tous les 800 km (500 mi).

Une lubrification insuffisante affectera sérieusement la qualité de la randonnée et la durée utile de votre suspension. Pour plus de renseignements sur les réglages et la lubrification de la suspension, consultez votre concessionnaire POLARIS.



CONDUITES D'HUILE

Vérifiez l'état de la conduite d'huile à tous les 1 600 km (1 000 mi).

CAPOT/PANNEAU LATÉRAL



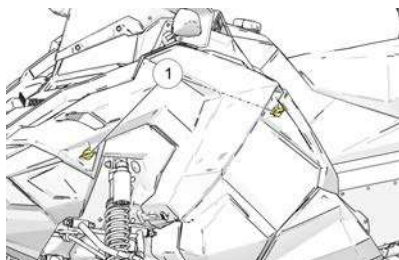
ATTENTION

Le capot et les panneaux latéraux de la motoneige protègent le conducteur des pièces mobiles. Ne conduisez jamais une motoneige dont le capot ou les panneaux latéraux sont ouverts ou retirés. Assurez-vous toujours que le capot et les panneaux latéraux sont solidement en place avant de démarrer le moteur.

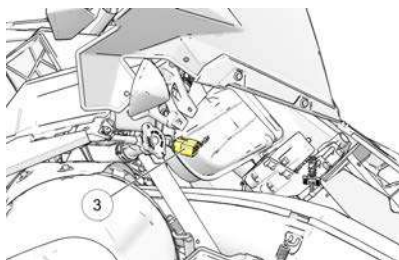
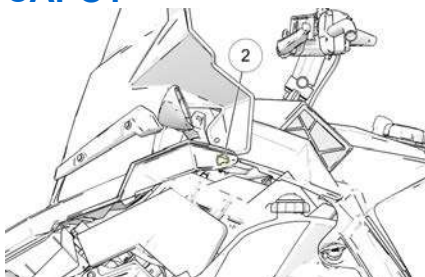
PANNEAUX LATÉRAUX

Pour ouvrir un panneau latéral, tournez les deux fixations d'un quart de tour ① sur les rebords supérieurs du panneau latéral. Retirez l'attache du panneau latéral sur le rebord inférieur du panneau.

Pour retirer un panneau latéral ouvert, tirez le panneau vers l'extérieur pour dégager les languettes sur le rebord inférieur du panneau.



CAPOT



ENTRETIEN

Pour retirer le capot, procédez comme suit :

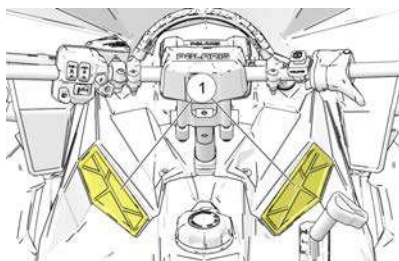
1. Retirez les panneaux latéraux gauche et droit.
2. Tournez les fixations ② de 1/4 tour aux coins arrière du capot.
3. Déconnectez le connecteur de faisceau de fils du capot ②.
4. Retirez l'ensemble de capot du véhicule.

AVIS

Rangez le capot dans une position qui n'endommagera pas le conduit du refroidisseur de frein.

FILTRES D'ADMISSION

Les filtres en mousse d'admission ① limitent l'infiltration de neige dans le système d'admission. Lorsque vous circulez sur une neige poudreuse, vérifiez régulièrement les filtres en mousse pour retirer toute accumulation de neige.



POMPE À CARBURANT

Tout entretien de la pompe à carburant doit être confié à un concessionnaire POLARIS agréé. N'essayez pas de réparer la pompe à carburant.

FILTRE À CARBURANT/CONDUITES DE CARBURANT

Cette motoneige n'est pas équipée d'un filtre à carburant en ligne. La pompe à carburant exige un filtre de style sac situé dans le réservoir de carburant. Ce filtre exige un entretien uniquement si des débris ou des corps étrangers pénètrent dans le réservoir de carburant. Un concessionnaire agréé peut effectuer cet entretien.

Un carburant contaminé ou de qualité inférieure pourrait réduire la durée utile des composants du système d'alimentation et causera une faible performance du moteur. Conservez toujours le carburant dans des contenants à carburant propres. En cas de basse pression de carburant ou de performance réduite du moteur, il peut être nécessaire de remplacer le filtre. Un concessionnaire agréé peut vous aider.

Inspectez les conduites de carburant régulièrement pour détecter tout signe de détérioration ou de dommage. Vérifiez toujours l'état de la conduite de carburant après les périodes d'entreposage. Une détérioration normale, attribuable aux intempéries et aux composés combustibles, peut se produire. Remplacez immédiatement les conduites de carburant endommagées ou usées.

AVIS

Évitez d'endommager les conduites de carburant en les pinçant ou en les retirant avec des pinces ou un outil similaire. Si une conduite de carburant est endommagée ou pliée, remplacez-la sans délai.

BOUGIES

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LES BOUGIES

AVIS

L'utilisation de bougies non recommandées peut gravement endommager le moteur. Une bougie dont la plage de chaleur est trop élevée causera toujours des dommages au moteur lorsque celui-ci fonctionne dans des conditions plus difficiles que celles pour lesquelles la bougie est conçue. Utilisez toujours les bougies recommandées pour votre motoneige.

En raison de l'agent de préservation qui a été ajouté pendant l'assemblage, un nouveau moteur peut provoquer un encrassement temporaire des bougies.

Évitez de faire fonctionner la motoneige au ralenti de façon prolongée, car cela provoque l'encrassement et la carbonisation des bougies.

Pour connaître les bougies que vous devez utiliser sur votre motoneige, consultez le chapitre des spécifications.

Changez les bougies aux intervalles indiqués dans la section Entretien périodique.

- Utilisez les bougies recommandées présentant l'écartement approprié des électrodes. Pour connaître les bougies que vous devez utiliser sur votre motoneige, consultez la section des spécifications.
- N'utilisez que des bougies antiparasites.
- Serrez les bougies selon les spécifications.

COUPLE

Bougie
24 à 30 N·m

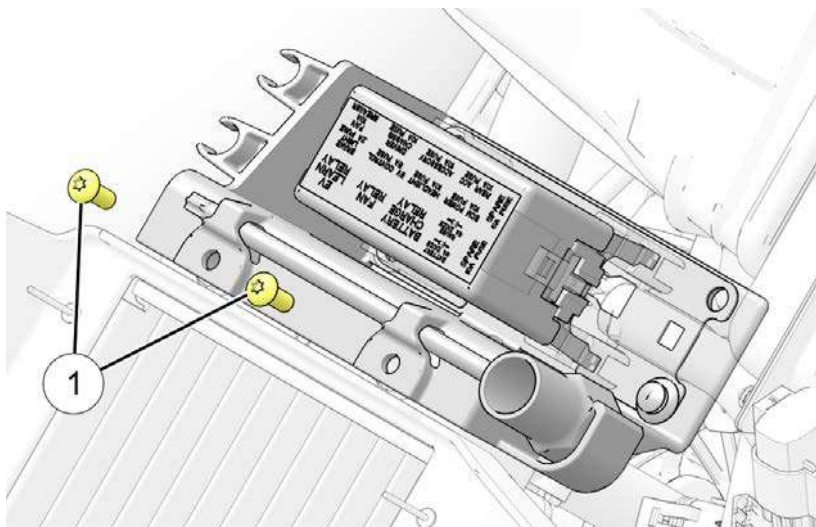
- Conservez toujours des bougies de rechange dans le véhicule.

ENTRETIEN DES BOUGIES

Inspectez/remplacez les bougies tel qu'indiqué dans le tableau d'entretien périodique.

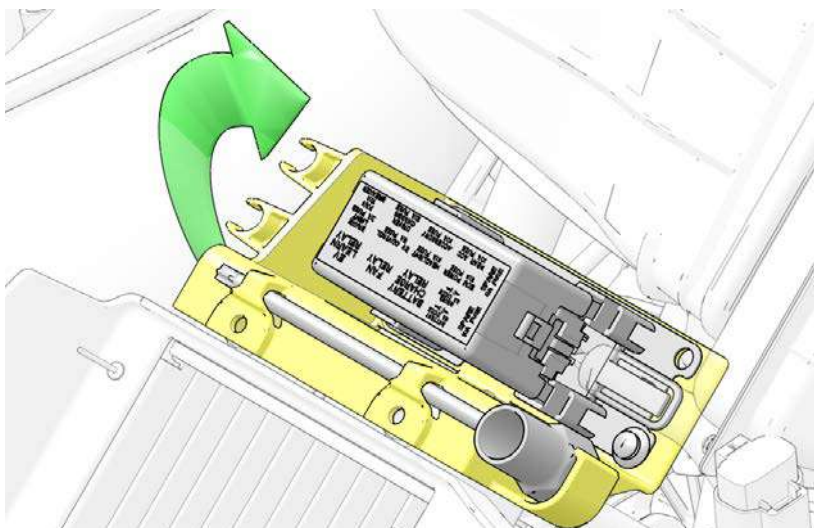
La procédure suivante permet d'accéder aux bougies pour les vérifier/remplacer.

1. Retirez les panneaux latéraux et le capot.
2. À l'aide de l'extrémité de l'outil Torx de la clé à bougies, retirez les boulons qui retiennent le centre de la charge ①.



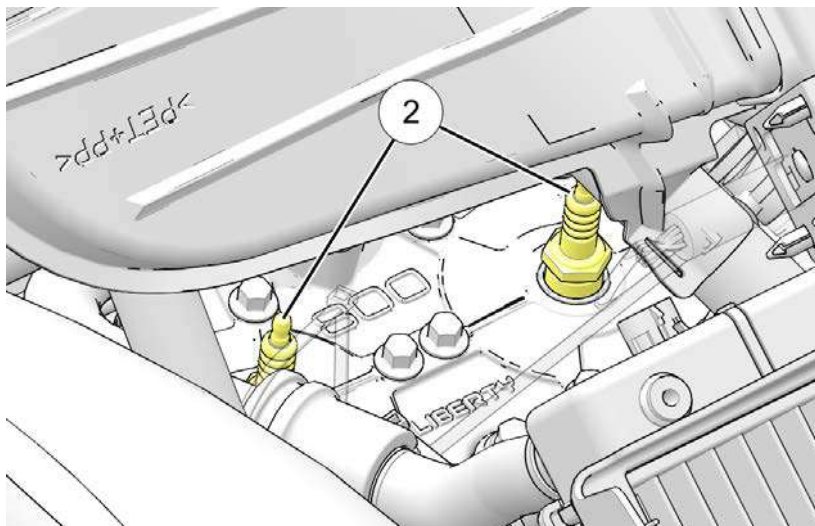
ENTRETIEN

3. En tournant délicatement, éloignez le centre de la charge du radiateur.



4. Retirez les fils de bougies.

5. Nettoyez la surface de la bougie de manière à ce qu'aucun débris ne tombe dans le moteur au retrait de la bougie.
6. En utilisant la clé à bougies fournie dans la trousse à outils, retirez les bougies ② en la tournant dans le sens antihoraire.



Remplacez la bougie en présence des cas suivants :

- Électrode endommagée/isolateur fissuré;
- L'électrode/l'isolateur sont encrassés;
- Intervalle de remplacement régulier trouvé sur le tableau d'entretien.

En inspectant une bougie, prenez note de la couleur de l'électrode et de l'isolateur. Une couleur brun pâle/havane foncé indique le fonctionnement normal du moteur. Si l'électrode ou l'isolateur de la bougie est de couleur blanche, le moteur fonctionne peut-être avec un mélange pauvre. Vérifiez le moteur, les pare-poussière du corps de papillon, etc. à la recherche de fuite d'air.

Si l'électrode ou l'isolateur de la bougie est de couleur noire, est huileux ou présente beaucoup de suie, le moteur fonctionne peut-être avec un mélange riche. Inspectez le moteur, le système d'alimentation et le système de lubrification, à la recherche de toute anomalie.

ENTRETIEN

Réglez l'écartement des électrodes selon la spécification avant d'installer une nouvelle bougie.

MESURE
Écartement des NGK® BPR9ES : 0,70 mm (0,027 po)

En installant toute bougie, veillez à ce qu'elle soit propre et sèche. Serrez selon les spécifications.

COUPLE
Couple de serrage de la bougie : 24 à 30 N·m (18 à 22 lb·pi)

ÉTAT DES BOUGIES

BOUGIE NORMALE

Le bout de l'isolateur normal est gris, havane ou marron clair. Il peut y avoir quelques dépôts de combustion. Les électrodes ne sont pas brûlées ou érodées. Cela signifie que le type de bougie et la gamme thermique conviennent au moteur et aux conditions d'utilisation du véhicule.

CONSEIL

Le bout de l'isolateur ne doit pas être blanc. Un bout d'isolateur blanc est indicateur d'une surchauffe causée par l'utilisation d'une bougie de type incorrect ou un mauvais réglage du carburateur/corps d'accélérateur.

BOUGIE ENCRASSÉE ET HUMIDE

Le bout de l'isolateur est noir. L'extrémité est couverte d'huile. Il peut y avoir une couche de calamine. En règle générale, les électrodes ne sont pas usées. L'encrassement est généralement dû à un excès d'huile ou à l'utilisation d'une huile d'injection non recommandée.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

POLARIS recommande l'usage d'un antigel prémélangé 50/50 POLARIS. Cet antigel est mélangé et prêt à l'emploi. Ne le diluez pas avec de l'eau. Si le véhicule doit être entreposé ou utilisé à des températures extrêmement basses, une protection supplémentaire est requise. Un concessionnaire agréé peut vous aider.

Pour vous assurer que le liquide de refroidissement est en mesure de protéger le moteur, nous recommandons de vidanger complètement le système tous les cinq (5) ans et d'y verser un nouvel antigel prémélangé 50/50.

Chaque fois que le système de refroidissement est vidangé dans le cadre d'un entretien ou d'une réparation, remplacer le liquide de refroidissement avec un antigel prémélangé 50/50.

AVIS

Lorsque le débit du liquide de refroidissement est limité ou interrompu, cela peut entraîner une diminution du refroidissement, une poche d'air ou des dommages au moteur. La plupart des systèmes de refroidissement sont dotés d'un filtre qu'il faut inspecter ou remplacer régulièrement.

NIVEAU DE LIQUIDE DE REFRIGERATION

Le niveau du liquide de refroidissement du moteur est contrôlé par le système d'expansion. Les composants du système d'expansion sont les suivants :

- Réservoir de liquide de refroidissement/réservoir de trop plein
- Bouchon à pression
- Tuyaux de raccordement

Maintenez toujours le niveau du liquide de refroidissement vis-à-vis ou légèrement au-dessus du repère plein à froid (FULL COLD) sur le réservoir de liquide de refroidissement (lorsque le moteur est froid).

1. Arrêtez le moteur.
2. Ouvrez le panneau latéral droit.
3. Observez le niveau du réfrigérant dans le réservoir de liquide de refroidissement. Au besoin, ajoutez du liquide de refroidissement.

AVIS

L'utilisation de la motoneige sans une quantité suffisante de liquide de refroidissement peut causer une surchauffe et des dommages graves au moteur. Maintenez toujours le niveau de liquide de refroidissement au niveau recommandé.

VIDANGE DU SYSTÈME DE REFRIGERATION

Pour vous assurer que le liquide de refroidissement est en mesure de protéger le moteur, nous recommandons de vidanger complètement le système tous les cinq (5) ans et d'y verser un nouvel antigel prémélangé 50/50. Cette vidange doit être effectuée lorsque le moteur est froid. Votre concessionnaire POLARIS peut vérifier le liquide de refroidissement lors de la mise au point automnale de votre motoneige.

PURGE DU SYSTÈME DE REFRIGERATION



AVERTISSEMENT

La vapeur et les liquides chauds peuvent causer de brûlures. Ne purgez jamais le système de refroidissement et ne retirez jamais le bouchon à pression lorsque le moteur est chaud ou brûlant.

L'utilisation d'un bouchon à pression non standard ne permet pas au système d'expansion de fonctionner correctement. Si vous devez remplacer le bouchon à pression, communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir la pièce appropriée.

AVIS

Le moteur risque de subir des dommages graves si le système de refroidissement devient limité ou obstrué ou s'il contient des poches d'air emprisonnées.

Effectuez cette procédure dans un endroit bien aéré. Utilisez le liquide de refroidissement recommandé. Consultez la page 111.

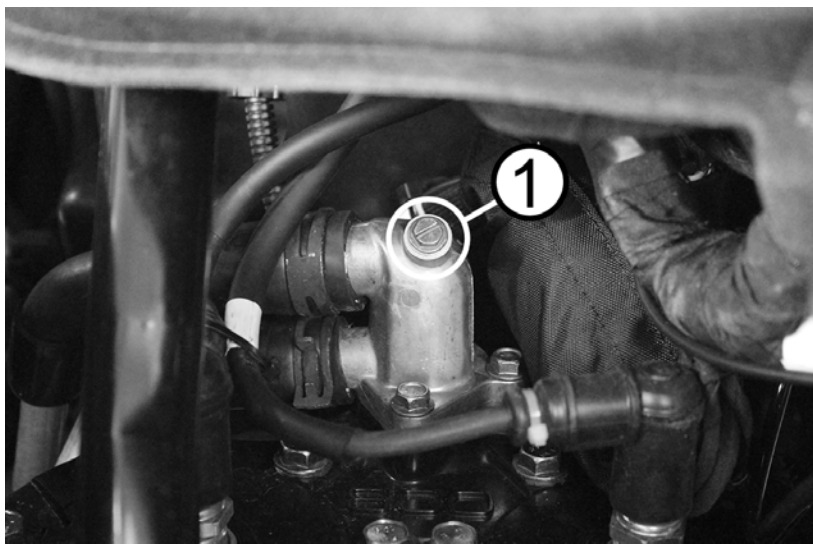
1. Ouvrez les panneaux latéraux et retirez le capot.
2. Fermez les panneaux latéraux.

**AVERTISSEMENT**

Ne conduisez jamais une motoneige dont les panneaux latéraux sont ouverts ou retirés.

3. Placez la motoneige pour que le ski droit et les bras de suspension soient levés à un angle de 45 degrés.
4. Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au repère plein à froid (FULL COLD).

5. À l'aide d'une clé de 8 mm, desserrez la vis de purge d'air ① située sur le dessus du coude d'évacuation du liquide de refroidissement. Utilisez un chiffon d'atelier pour récupérer le liquide de refroidissement qui s'échappe du clapet de purge. Serrez la vis dès que le liquide de refroidissement s'écoule librement du clapet de purge.



6. Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au repère plein à froid (FULL COLD).
7. Installez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement sur la première fixation. Ne le serrez pas en position complètement appuyée.
8. Serrez le frein de stationnement.
9. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti accéléré pendant plusieurs minutes, jusqu'à ce que les réchauffeurs soient chauds au toucher. Desserrez la vis de purge de temps en temps afin d'évacuer l'air emprisonné.
10. Lorsque toutes les extrusions du réchauffeur sont chaudes au toucher, arrêtez le moteur.
11. Laissez refroidir le moteur et le système de refroidissement. Fixez fermement la vis de purge.
12. Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au repère plein à froid (FULL COLD). Remplacez bien le bouchon de la bouteille.

13. Baissez lentement l'avant de la motoneige.
14. Ouvrez les panneaux latéraux et réinstallez le capot. Fermez les panneaux latéraux.

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Vérifiez si le système d'échappement présente des signes d'usure ou de dommages à environ 3 200 km (2 000 mi). Laissez toujours refroidir complètement le moteur et le système d'échappement avant de les inspecter.

AVERTISSEMENT

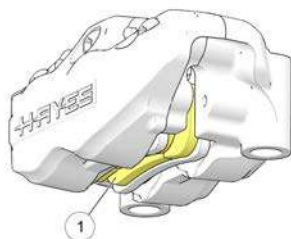
Les pièces brûlantes du système d'échappement peuvent causer des brûlures. Laissez le système d'échappement refroidir suffisamment. N'effectuez jamais cette inspection pendant que le moteur tourne.

1. Ouvrez les panneaux latéraux et retirez le capot.
2. Vérifiez si le silencieux et les tuyaux sont fissurés ou endommagés.
3. Vérifiez si les ressorts de retenue ou les passe-fils de soutien/amortisseurs sont faibles ou manquants.
4. Vérifiez si les colliers de serrage des couvre-tuyaux sont lâches.
5. Réinstallez le capot et les panneaux latéraux.

FREINS

INSPECTION DES FREINS HYDRAULIQUES

Inspectez la réserve du levier de frein avant chaque utilisation de la motoneige. Consultez la page 76. Il faut remplacer les plaquettes de frein lorsque l'épaisseur des plaquettes est inférieure au plateau de frein (environ 1,5 mm ou 1/16 po). Il existe une trousse pour remplacer les plaquettes de frein. Votre concessionnaire POLARIS peut vous aider.

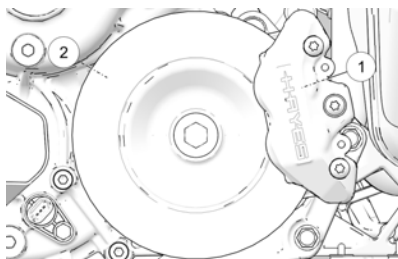


AVERTISSEMENT

Une panne des freins peut entraîner des blessures graves ou la mort. Le bon fonctionnement des freins est d'une importance vitale pour votre sécurité. Assurez-vous que les plaquettes de frein n'offrent pas de résistance sur le disque et que la course du levier de frein n'est pas excessive. Remplacez toujours les plaquettes de frein lorsqu'elles sont devenues plus minces que le plateau de frein (environ 1,5 mm ou 1/16 po).

COMPOSANTS DES FREINS

- ① Étrier de frein
- ② Disque de frein



COURSE EXCESSIVE DU LEVIER

Les freins hydrauliques sont à réglage automatique, mais si un jeu excessif se produit par rapport à la plaquette de frein, apportez la motoneige chez un concessionnaire POLARIS agréé pour la faire inspecter et régler.

CONSEIL

Les disques de frein légers possèdent des orifices d'aération pouvant causer un son aigu durant le fonctionnement.

LIQUIDE DE FREINS

Remplacez le liquide de freins au moins tous les deux ans par du liquide de freins haute température DOT 4 de POLARIS ou un produit équivalent.

AVERTISSEMENT

Après avoir ouvert une bouteille de liquide de freins, jetez toujours la portion non utilisée. N'entrez pas ou n'utilisez jamais une bouteille ouverte. Le liquide de freins est un produit hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe rapidement l'humidité contenue dans l'air. Cette absorption abaisse la température d'ébullition du liquide de freins, ce qui peut provoquer un évanouissement prématuré des freins et entraîner des blessures graves et des accidents.



AVERTISSEMENT

Gardez le couvercle du maître-cylindre exempt de saleté et de débris. Les fentes d'aération permettent au diaphragme de bouger et lorsqu'elles sont obstruées, le mouvement du liquide de freins sous le diaphragme peut être restreint, ce qui peut affecter le fonctionnement des freins.

AVIS

Le liquide de freins causera des dommages aux étiquettes, à la peinture et à certains plastiques. Essayez immédiatement le liquide renversé.

PURGE DU SYSTÈME DE FREINAGE HYDRAULIQUE

La présence d'air dans le système de freinage hydraulique entraîne une réponse « spongieuse » du levier de frein. Purgez le système avant d'utiliser la motoneige.



AVERTISSEMENT

Un levier de frein spongieux peut entraîner une perte de freinage, avec risque d'accident et de blessures graves ou de mort. N'utilisez jamais le véhicule si le levier de frein est « spongieux ».



ATTENTION

Les pièces brûlantes du système d'échappement peuvent causer des brûlures. Laissez le système d'échappement refroidir suffisamment. N'effectuez jamais cette inspection pendant que le moteur tourne.

Pendant la procédure de purge, maintenez la poignée de frein le plus possible à la même position. Le réservoir doit être dans cette position afin de réduire au minimum les risques d'infiltration d'air dans le circuit par l'évent du réservoir.

1. Retirez le couvercle et le joint du réservoir du maître-cylindre des freins.
2. Remplissez le réservoir du maître-cylindre jusqu'à ce que le niveau de liquide se situe entre 0,6 à 0,8 cm (1/4 à 5/16 po) sous la lèvre de l'orifice du réservoir. Réinstallez le joint et le couvercle.
3. Placez un tuyau de caoutchouc sur la bille de la soupape de purge et dirigez le liquide dans un contenant approuvé.
4. Appuyez à fond sur le levier de frein. Dévissez la soupape de purge de 3/4 de tour pour expulser l'air.

5. Refermez la soupape de purge et relâchez le levier de frein.
6. Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à ce que du liquide s'écoule de la soupape de purge et que le jet ne contienne aucune bulle d'air.

AVERTISSEMENT

Lorsqu'on remplit trop le réservoir de maître-cylindre, le liquide n'a plus de place pour se dilater et les freins peuvent alors se bloquer, ce qui risque de causer des blessures graves ou la mort. Faites toujours l'appoint en remplissant de liquide de freins jusqu'à la ligne de repère.

7. Lorsque la purge est terminée, remplissez à nouveau le réservoir jusqu'au niveau approprié. Consultez la page 116.
8. Réinstallez le joint et le couvercle.

FEUX

Les ensembles de phare et de feu arrière contiennent des éléments DÉL et ne sont pas réparables. Si une DÉL ne s'allume pas, soit dans le phare ou le feu arrière, il faut alors remplacer l'ensemble complet.

REPLACEMENT DES FUSIBLES

Si le moteur s'arrête ou ne démarre pas, ou si un composant électrique ne fonctionne pas, il peut être requis de remplacer un fusible. Repérez et réparez tous les dommages ou les courts-circuits pouvant avoir causé un fusible sauté, puis remplacez le fusible.

AVIS

Remplacez toujours un fusible sauté par un fusible neuf d'une puissance équivalente à celle du fusible sauté. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'une intensité nominale supérieure.

FUSIBLE D'ALIMENTATION CONSTANTE

Les modèles équipés d'un démarreur électrique ou d'un IDD possèdent une batterie/un faisceau de fils de démarreur électrique. Le fusible d'alimentation constante de 2 A est situé dans le faisceau du capot. Ce fusible protège l'alimentation de la clé en position MARCHE au niveau du contacteur d'allumage. L'alimentation de la clé en position MARCHE fournit une tension de la batterie à l'IDD et à l'antenne GPS.

Si l'IDD ne s'allume pas lorsque la clé est à la position MARCHE, vérifiez s'il y a un fusible sauté. En cas de fusible sauté, inspectez le circuit d'alimentation constante. Réparez ou remplacez tous les composants endommagés avant de remplacer le fusible.

SYSTÈME D'EMBRAYAGE

Vérifiez régulièrement si les demi-poulies présentent des signes de dommages ou d'usure, ou des résidus de courroie. Afin d'obtenir un rendement optimum, nettoyez-les avec un nettoyant non huileux, par exemple de l'alcool isopropylique.



AVERTISSEMENT

Si vous constatez un engagement de l'embrayage à un niveau supérieur que la normale, une vibration inhabituelle ou un changement de vitesse inusité, consultez immédiatement votre concessionnaire ou une personne qualifiée. Ne conduisez pas la motoneige tant que les réparations n'ont pas été apportées.

Tous les travaux de réparation et d'entretien de l'embrayage peuvent être effectués par un concessionnaire POLARIS agréé. Toute modification non autorisée apportée aux embrayages, comme l'ajout ou l'enlèvement de masselottes, aura pour effet d'annuler la garantie.

AVIS

Les bagues des masselottes et des rouleaux des embrayages POLARIS sont fabriquées avec un matériau qui pourrait être endommagé lorsqu'il est lubrifié. Ne lubrifiez pas les bagues d'embrayage.

DÉCALAGE D'ALIGNEMENT DE L'EMBRAYAGE

Le décalage de l'alignement de l'embrayage est important pour conserver une performance optimale. Votre concessionnaire peut effectuer l'entretien et les réglages. Un outil spécial est nécessaire pour vérifier si l'alignement est adéquat.

ÉTAT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Vérifiez régulièrement l'état et la tension de la courroie d'entraînement. Vérifiez la présence d'usure excessive de la courroie (rebords effilochés, dents manquantes, fissures) et de desserrement excessif. Remplacez la courroie si l'une de ces conditions existe. Consultez la page 174.

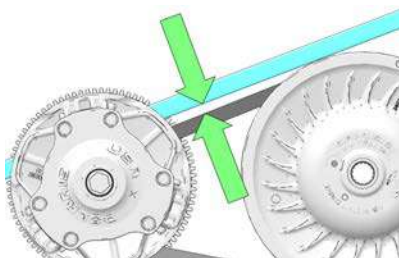
Emportez toujours avec vous une courroie d'entraînement de rechange. En plaçant la courroie dans l'attache, orientez la courroie de manière à ce qu'elle épouse la forme du capot.

Pour améliorer la conduite par temps extrêmement froid, retirez la courroie et réchauffez-la jusqu'à ce qu'elle soit à température ambiante. Réinstallez-la avant de démarrer la motoneige.

FLÉCHISSEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Mesurez le fléchissement de la courroie lorsque les deux poulies sont au repos et au point mort (N).

Placez une règle sur la courroie et appliquez une pression vers le bas tout en prenant la mesure au point. Cette mesure devrait être de 3,2 cm (1,25 po).



RÉGLAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

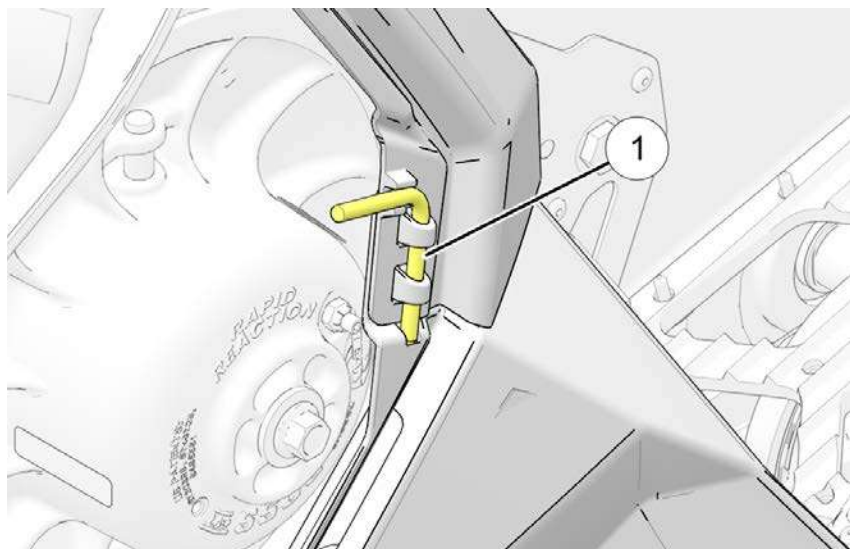
1. Desserrez l'écrou de blocage de 7/16 po sur le régleur de largeur de courroie.
2. À l'aide d'une clé Allen de 1/8 po, tournez la vis de pression vers l'intérieur (sens horaire) pour augmenter la distance entre les poulies et vers l'extérieur (sens antihoraire) pour réduire cette distance.
3. Serrez l'écrou de blocage.

RETRAIT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

IMPORTANT

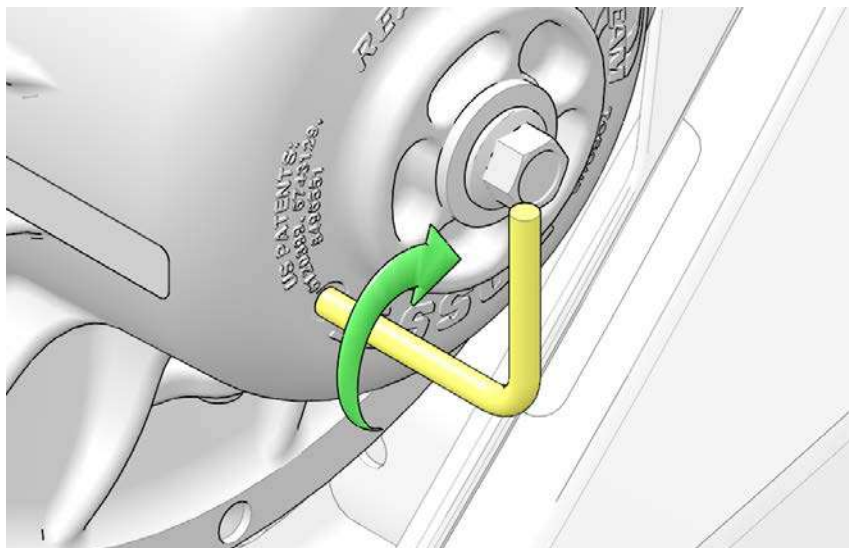
N'essayez pas de retirer la courroie d'entraînement après la conduite en marche arrière. La motoneige doit être arrêtée après une conduite en marche avant afin de prévenir les dommages aux composants durant le retrait de la courroie d'entraînement. Tournez l'embrayage à poulie menée dans le sens antihoraire de 1/4 de tour manuellement pour assurer un engagement vers l'avant.

1. Arrêtez le moteur après la conduite en marche avant.
2. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT. Attendez que le moteur arrête complètement.
3. Tournez l'embrayage à poulie menée dans le sens antihoraire de 1/4 de tour manuellement pour assurer un engagement vers l'avant.
4. Serrez le frein de stationnement.
5. Retirez le panneau latéral gauche.
6. Retirez la clé en L ①. Placez la clé dans l'ouverture fileté de la demi-poulie d'embrayage extérieure.

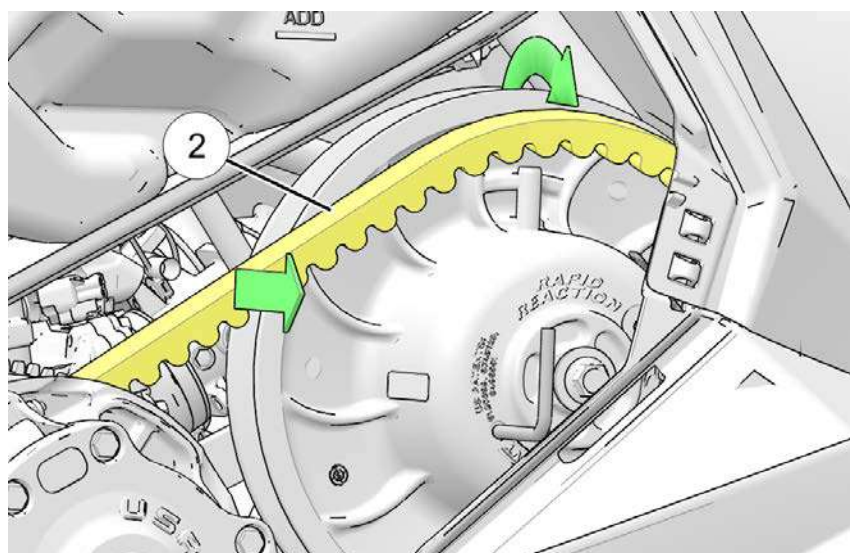


ENTRETIEN

7. Faites tourner la clé dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de jeu entre les demi-poulies pour retirer la courroie.



8. Saisissez fermement la courroie ② à mi-chemin entre les poulies et tirez vers le haut et l'arrière pour la retirer de l'embrayage à poulie menée et ensuite de l'embrayage à poulie menante.



INSTALLATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

1. Pendant que la clé en L est insérée dans l'ouverture filetée et que les poulies sont en position ouverte, installez la courroie d'entraînement.

CONSEIL

Installez la courroie de manière à pouvoir lire les numéros correctement sur le côté gauche du véhicule ou dans la direction d'installation d'origine de la courroie.

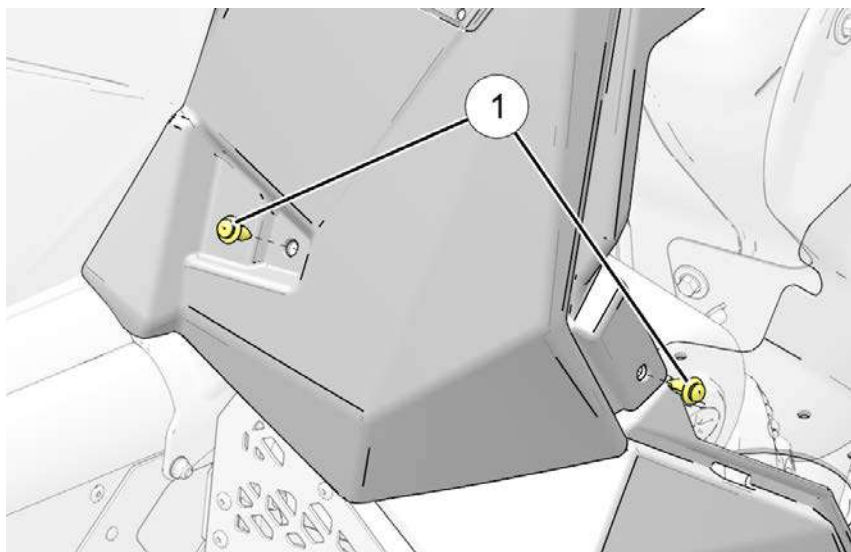
2. Agitez la courroie pour la rendre plus tendue pendant l'enlèvement de la clé en L.
3. Réinstallez le panneau latéral.
4. Rodez la nouvelle courroie. Consultez la page 84.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

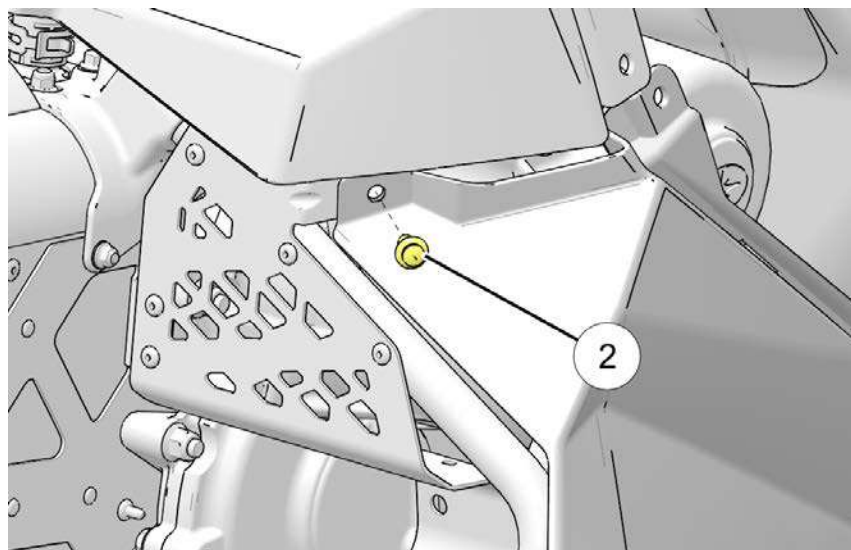
VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE POUR TRANSMISSION

Le bouchon de remplissage se trouve du côté droit de la boîte de vitesses. Accédez au bouchon de remplissage en recourant à la procédure suivante. Maintenez le niveau de liquide à égalité du bas de l'ouverture du bouchon de remplissage.

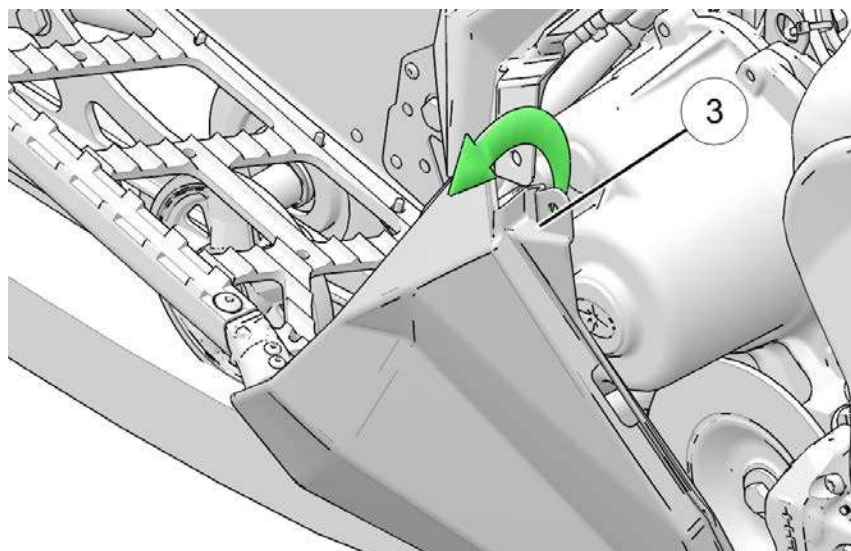
1. Placez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Retirez le panneau latéral droit.
3. Retirez les rivets à pression ① fixant la partie inférieure droite de la console.



4. Retirez le rivet à pression ② fixant le garde-boue droit au repose-pied.

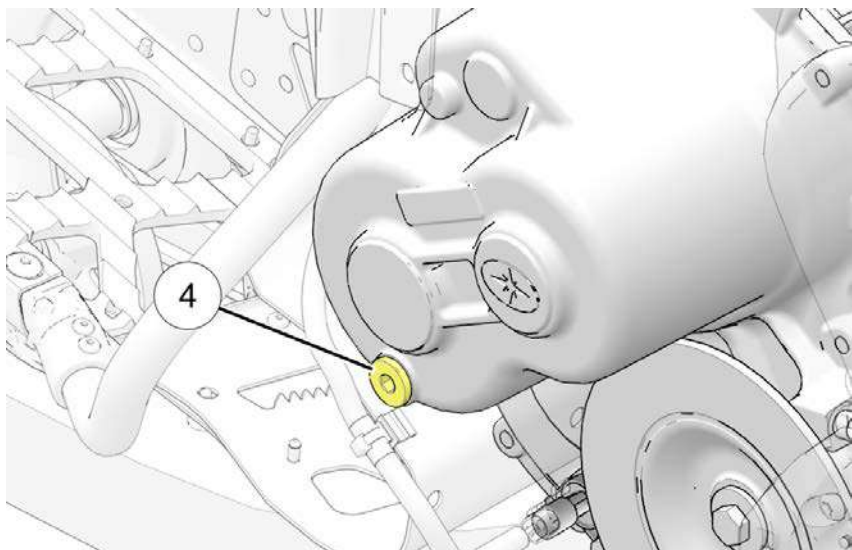


5. Dégagez soigneusement le garde-boue droit ③ vers l'extérieur et vers le bas pour accéder au bouchon de remplissage.



ENTRETIEN

6. Retirez le bouchon de remplissage ④ et vérifiez le niveau de liquide.



7. Si le niveau de liquide n'arrive pas à égalité des filets du bas, ajoutez le volume nécessaire de liquide recommandé. Ne remplissez pas trop le réservoir.
8. Remettez le bouchon de remplissage et serrez selon les spécifications.

COUPLE

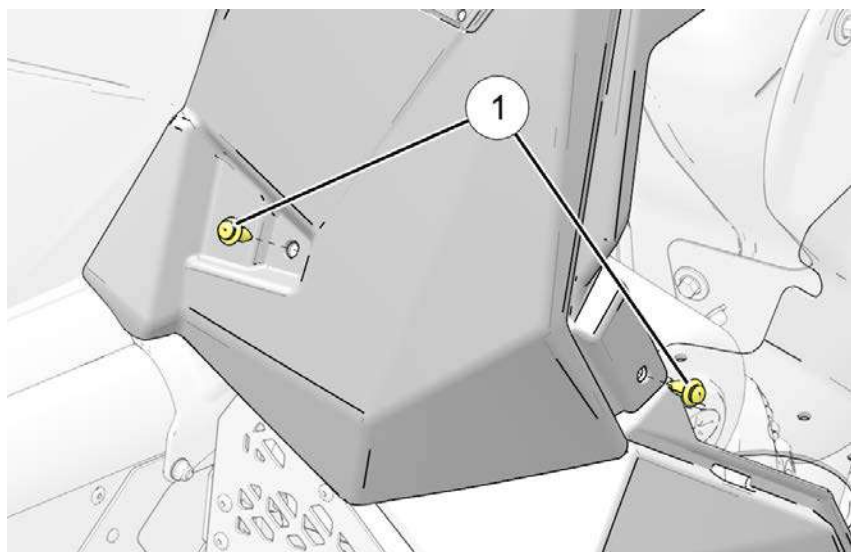
Bouchon de remplissage/vidange de la boîte de vitesses :
16 N·m (12 lb·pi)

CHANGEMENT DU LIQUIDE POUR TRANSMISSION

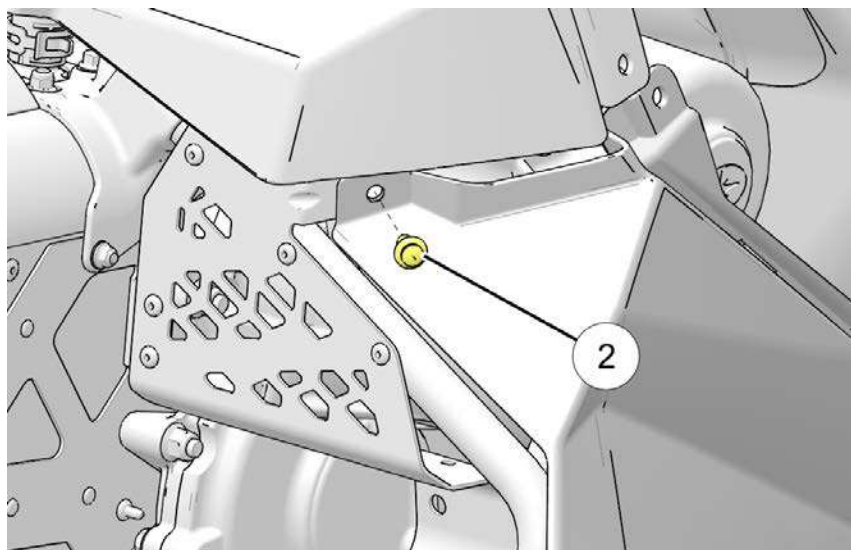
Le bouchon de vidange se trouve au bas du côté droit de la boîte de vitesses. Accédez au bouchon de vidange en recourant à la procédure suivante.

1. Placez le véhicule sur une surface de niveau.
2. Retirez le panneau latéral droit.

3. Retirez les rivets à pression ① fixant la partie inférieure droite de la console.

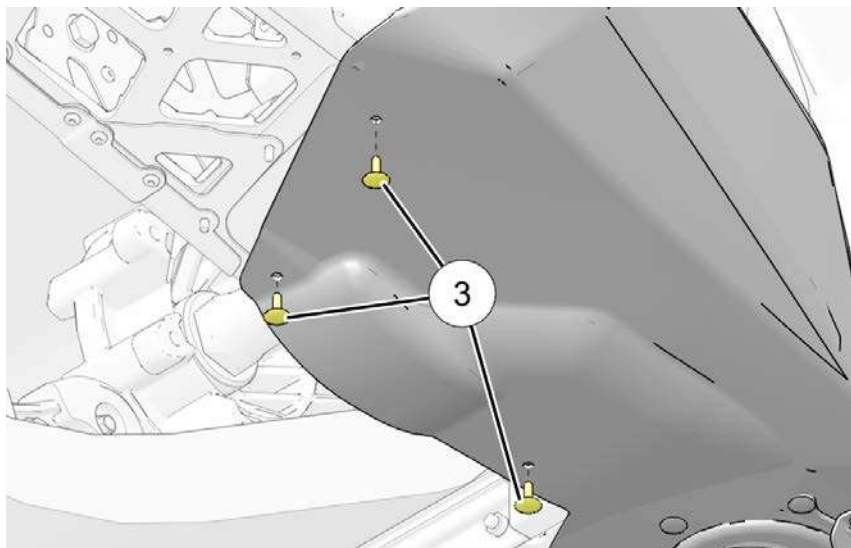


4. Retirez le rivet à pression ② fixant le garde-boue droit au repose-pied.

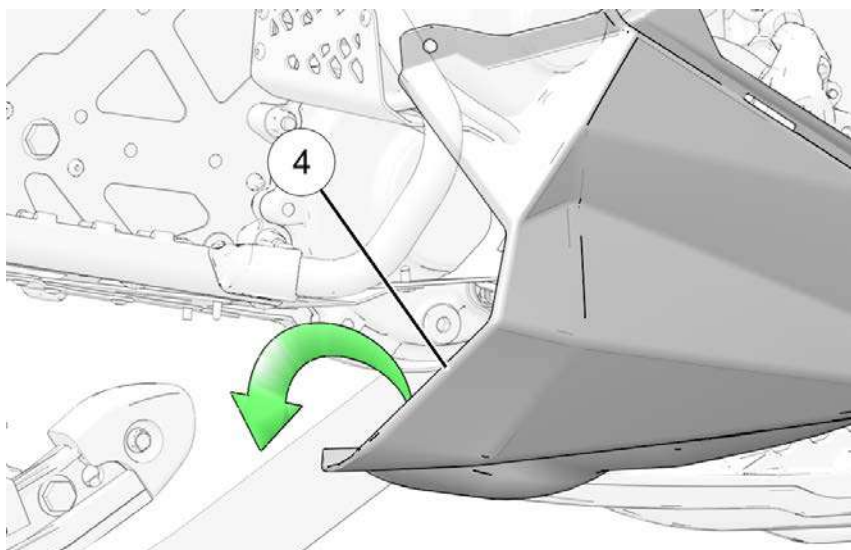


ENTRETIEN

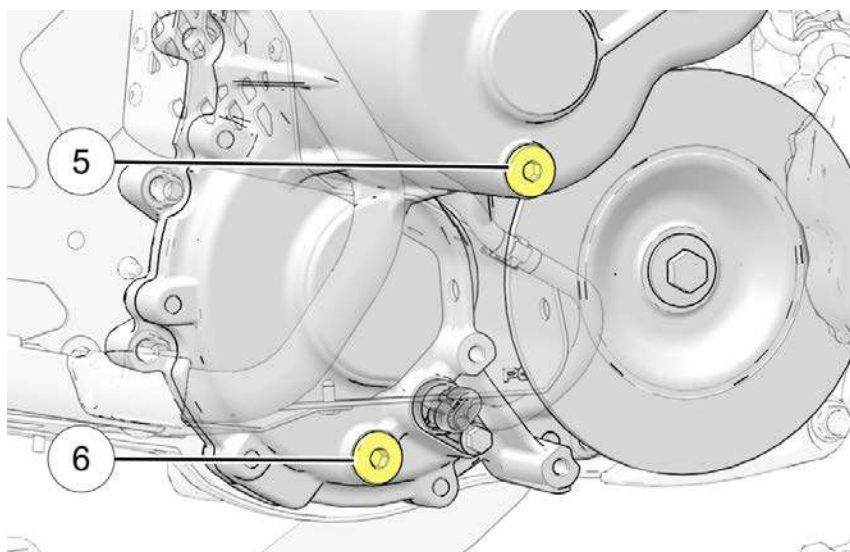
5. Retirez les fixations ③ fixant la partie arrière du garde-boue droit au support de repose-pied.



6. Recourbez soigneusement le garde-boue droit ④ vers le bas pour accéder au bouchon de vidange.



7. Retirez le bouchon de remplissage ⑤.



8. Placez un bac de vidange sous le bouchon de vidange de la boîte de vitesses.
9. Retirez le bouchon de vidange ⑥ et laissez le liquide s'écouler entièrement.

AVIS

Du liquide peut s'écouler le long du garde-boue avant de se drainer dans le bac de vidange. Une fois le liquide entièrement écoulé, essuyez tout liquide résiduel sur le garde-boue.

10. Nettoyez la surface magnétique du bouchon de vidange.
11. Remettez le bouchon de vidange et serrez selon les spécifications.

COUPLE

Bouchon de remplissage/vidange de la boîte de vitesses :
16 N·m (12 lb·pi)

ENTRETIEN

12. Ajoutez le volume de liquide recommandé par le trou de remplissage. Maintenir le niveau de liquide à égalité des filets inférieurs du trou du bouchon de remplissage.

CAPACITÉ DE LIQUIDE

Lubrifiant de la boîte de vitesses :
Carter d'engrenages synthétique AGL

Capacité de la boîte de vitesses :
850 mL (29 oz)

13. Remettez le bouchon de remplissage et serrez selon les spécifications.

COUPLE

Bouchon de remplissage/vidange de la boîte de vitesses :
16 N·m (12 lb·pi)

14. Vérifiez les fuites possibles. Éliminez le liquide usé selon une méthode appropriée.

ENTRETIEN DE LA CHENILLE

AVERTISSEMENT

Les pièces mobiles peuvent couper et broyer le corps. Lorsque vous effectuez les vérifications et les réglages recommandés dans les pages qui suivent, éloignez-vous de toutes les pièces mobiles. N'effectuez jamais de réglages ou de mesures sur la chenille pendant que le moteur est en marche.

INSPECTION DE LA CHENILLE

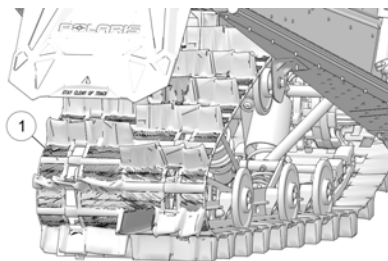
AVERTISSEMENT

Lorsque les tiges d'une chenille sont cassées, celle-ci peut se dégager de la motoneige en tournant et entraîner des blessures graves ou la mort. Ne vous servez jamais d'une chenille endommagée. Ne faites jamais tourner une chenille endommagée en mettant en marche le moteur de la motoneige.

AVIS

Les illustrations ci-dessous sont données à titre indicatif seulement. Votre modèle peut présenter de légères différences par rapport à ces illustrations.

1. À l'aide d'un palan, soulevez de façon sécuritaire l'arrière de la motoneige et placez-le sur un support.
2. Faites tourner la chenille à la main pour vérifier si elle présente des dommages.
3. Examinez attentivement la chenille sur toute la longueur de chaque tige
①. Pliez la chenille et vérifiez s'il y a des bris.
4. Remplacez la chenille si vous constatez un dommage quelconque à la tige.



LUBRIFICATION DE LA CHENILLE

La glissière a besoin de neige pour la lubrification. Une usure excessive est le signe d'une lubrification insuffisante. Lorsque la lubrification est limitée, une glissière neuve peut provoquer une accumulation plus rapide de chaleur, entraînant ainsi une usure excessive.

AVERTISSEMENT

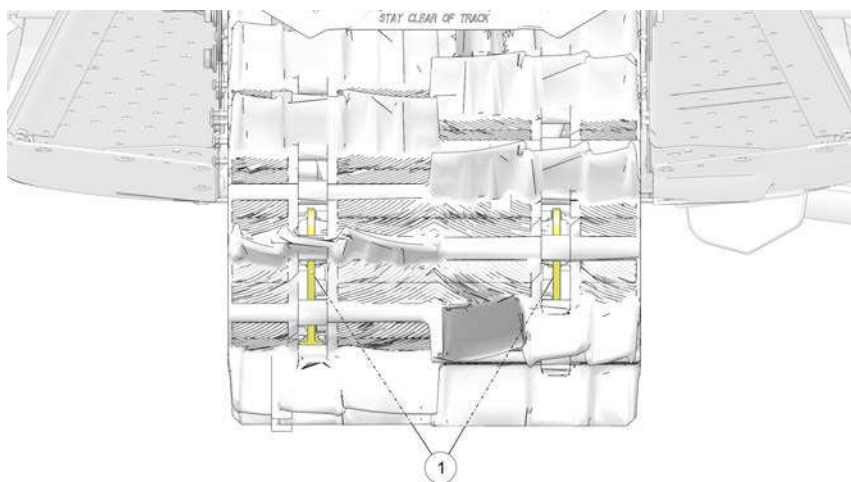
En cas de mauvaise lubrification entre la glissière et les attaches de guides de chenille, il peut y avoir rupture de chenille, perte de maîtrise du véhicule et absence de freinage, avec risque de blessures graves ou de mort. Évitez toute utilisation prolongée du véhicule sur de la glace ou autres surfaces sur lesquelles il n'y a pas assez de neige pour une bonne lubrification.

Si de mauvaises conditions d'enneigement provoquent une usure excessive des glissières, il existe des ensembles de roues supplémentaires. Votre concessionnaire peut vous fournir plus d'informations.

La garantie de la chenille est annulée si les dommages ou la défectuosité de la chenille sont attribuables à une utilisation du véhicule sur la glace ou dans d'autres mauvaises conditions de lubrification.

ALIGNEMENT DE LA CHENILLE

Assurez-vous régulièrement que la chenille est bien centrée et qu'elle tourne uniformément sur les glissières ①. Un alignement incorrect provoque une usure excessive de la chenille et de la glissière.



1. Placez de façon sécuritaire l'arrière de la motoneige sur un support afin que la chenille soit suspendue au-dessus du sol.
2. Démarrez le moteur et appuyez légèrement sur la commande de l'accélérateur jusqu'à ce que la chenille ait effectué lentement au moins cinq tours complets. Arrêtez le moteur et laissez la chenille s'immobiliser (sans freiner).
3. Vérifiez l'alignement de la chenille en regardant par la fenêtre de la chenille pour vous assurer que les glissières se trouvent à égale distance de chaque côté. Si la chenille présente une tendance vers la gauche, desserrez le boulon de l'arbre de la roue libre et le contre-écrou gauche et serrez le boulon de réglage gauche. Si la chenille présente une tendance vers la droite, desserrez le boulon de l'arbre de la roue libre et le contre-écrou droit et serrez le boulon de réglage droit.
4. Lorsque les réglages sont terminés, serrez les contre-écrous.

COUPLE

Contre-écrous
47,5 N·m

5. Répétez les étapes 2 et 3 pour vérifier si l'alignement est approprié.

TENSION DE LA CHENILLE

Le réglage de la chenille est essentiel à une bonne maniabilité. Maintenez toujours la tension et l'alignement appropriés.

TABLEAU DE DONNÉES DE TENSION DE LA CHENILLE

SUSPENSION	MESURE DU JEU LIBRE	POIDS	POINT DE MESURE
Titan articulée 155 po	1,6 à 1,9 cm (5/8 à 3/4 po)	4,54 kg (10 lb)	40 cm (16 po) à l'avant de l'arbre de la roue libre arrière

CONSEIL

Les réglages de la tension ne doivent être effectués que lorsque la chenille est réchauffée et souple.

1. Arrêtez le moteur.
2. Soulevez l'arrière de la motoneige en l'installant solidement sur un support au-dessus du sol.

ENTRETIEN

- Placez le poids recommandé ou exercez une pression sur la chenille à la distance spécifiée (consultez le tableau) à l'avant du centre de la roue libre arrière.
- Prenez la mesure au point où le poids est suspendu.
- Vérifiez si le jeu libre est adéquat entre la surface d'usure de l'attache de chenille et la semelle de glissière en plastique. Consultez le tableau de données de tension de la chenille ci-dessus.

S'il faut régler la chenille :

- Desserrez le boulon de l'arbre de la roue libre arrière.
- Desserrez les contre-écrous.
- Serrez ou desserrez les vis de réglage de la chenille afin d'obtenir un réglage égal des deux côtés de la chenille.
- Prenez la mesure de l'autre côté de la chenille.

CONSEIL

Vérifiez plus fréquemment lorsque la motoneige est neuve.

- Démarrez le moteur et faites effectuer lentement au moins cinq tours complets de la chenille. Laissez la chenille s'immobiliser (sans freiner).
- Vérifiez l'alignement de la chenille (consultez la page 132) et réglez-le au besoin.
- Serrez les contre-écrous.
- Serrez le boulon de l'arbre de la roue libre.

COUPLE

75 N·m (55 lb·pi)

SYSTÈME DE DIRECTION

Les directions des motoneiges POLARIS peuvent être réglées avec le réglage du pincement des skis. Un pincement inadéquat peut causer des problèmes de direction. Votre concessionnaire peut vous aider avec des réglages.

AVERTISSEMENT

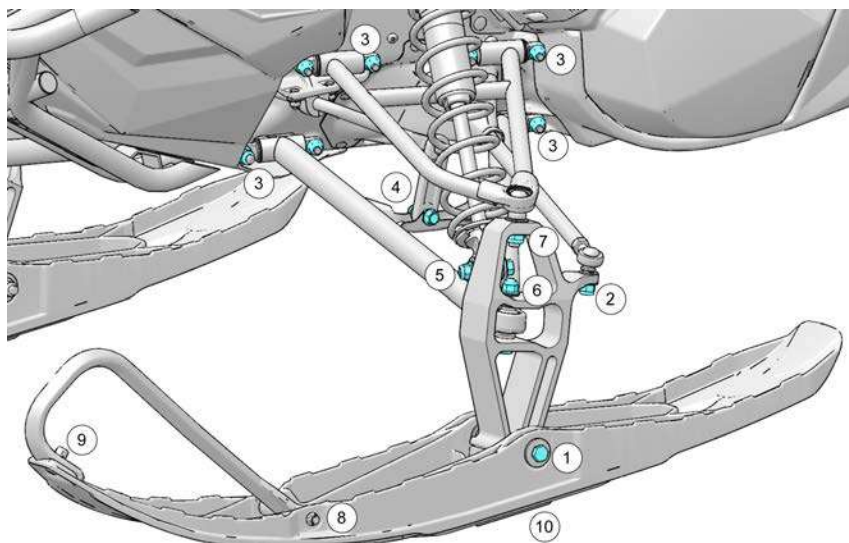
Un alignement ou un réglage inadéquat peut provoquer une perte de contrôle et occasionner des blessures graves ou la mort. N'essayez pas de modifier l'alignement des skis. Votre concessionnaire POLARIS peut vous aider.

INSPECTION DE LA SUSPENSION AVANT

AVERTISSEMENT

Un couple de serrage des fixations inapproprié ou des dommages à la suspension avant peuvent provoquer une perte de contrôle et occasionner des blessures graves ou la mort. Votre concessionnaire POLARIS peut vous aider.

Chaque semaine ou avant une longue randonnée, vérifiez les éléments suivants. En cas de composants endommagés ou de fixations lâches, votre concessionnaire POLARIS peut effectuer cette réparation.



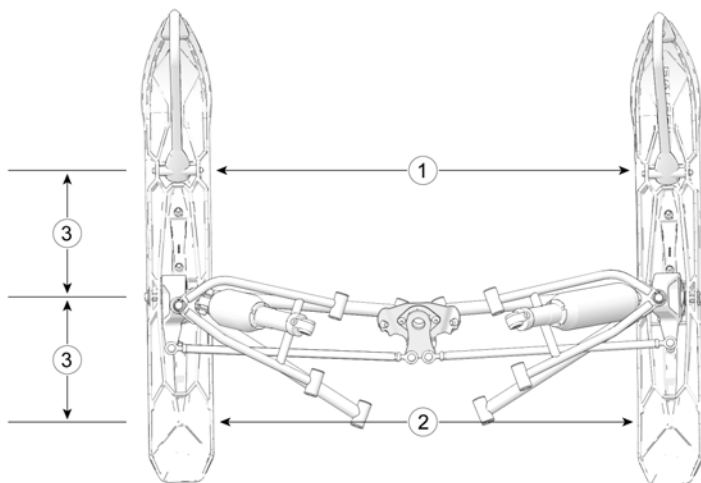
- | | |
|---|---|
| ① Écrous de boulons des skis | ⑥ Écrous de fusée de nouveau bras de suspension inférieur |
| ② Écrous de l'embout de biellette de direction | ⑦ Écrous de fusée de nouveau bras de suspension supérieur |
| ③ Écrous du bras de suspension supérieur/inférieur (tous) | ⑧ Fixations arrière d'arceau de ski |
| ④ Fixations de barre stabilisatrice | ⑨ Fixations avant d'arceau de ski |
| ⑤ Fixations de montage d'amortisseur | ⑩ Fixations de lisse de ski |

ALIGNEMENT DES SKIS

AVERTISSEMENT

Un alignement ou un réglage inadéquat des skis peut provoquer une perte de contrôle et occasionner des blessures graves ou la mort. Ne tentez pas de modifier l'alignement des skis ou le réglage du carrossage. Votre concessionnaire POLARIS peut vous aider.

1. Placez le guidon bien droit.
2. Alors que seul le poids du véhicule comprime la suspension, mesurez une distance de 25,4 cm (10 po) vers l'avant à partir du centre du boulon de montage du ski (sur l'illustration ci-dessous). Mesurez maintenant entre les skis. C'est votre mesure ①.
3. Prenez la même mesure vers l'arrière à partir du centre du boulon de montage du ski. C'est votre mesure ②.
4. La dimension ① devrait mesurer 3 mm (1/8 po) de plus que la dimension ②. Si les skis sont mal alignés, votre concessionnaire peut vous aider à corriger l'alignement par votre concessionnaire, puisque le réglage du carrossage peut également être concerné.



LISSES DE SKI

AVERTISSEMENT

Des lisses ou des skis usés affectent la maniabilité de la motoneige. Une perte de contrôle peut entraîner des blessures graves ou la mort. Le tableau des crampons de votre concessionnaire peut fournir les lisses recommandées. Si vous installez des lisses au carbure plus longues ou plus mordantes que celles d'origine, il peut être nécessaire également d'installer des crampons de chenille afin que vous puissiez maîtriser le véhicule dans les virages sur la neige compactée ou la glace.

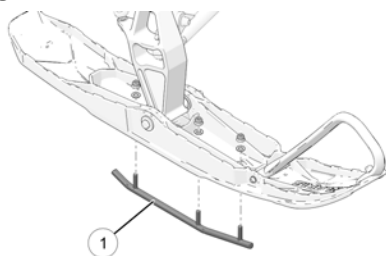
Vérifiez les lisses de skis avant chaque utilisation de la motoneige afin d'assurer une direction optimale. Il faut remplacer les lisses lorsqu'elles sont usées à la moitié de leur diamètre d'origine.

CONSEIL

Il faut remplacer les lisses au carbure si elles présentent une usure ou des ébréchures anormales.

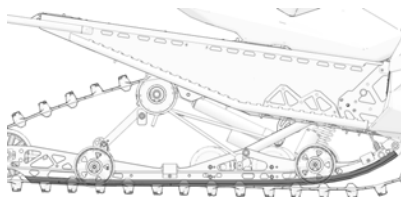
REPLACEMENT DES LISSES

1. Soulevez et placez sur un support à l'avant de la motoneige afin que les skis soient à environ 15,2 cm (6 po) au-dessus du sol.
2. Retirez les écrous de fixation et tirez vers le bas sur la lisse ①.
3. Retirez la partie avant de la lisse.
4. Retirez la partie arrière de la lisse.
5. Reprenez la procédure à l'inverse pour installer une lisse.

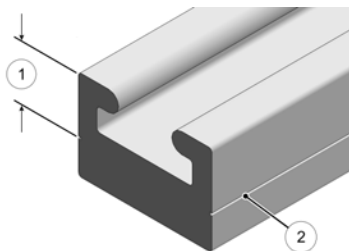


USURE DE LA GLISSIÈRE

Les glissières Polaris courent le long du bas de la glissière pour prévenir l'usure de la chenille. La glissière doit être inspectée périodiquement et remplacée au besoin.



Pour faciliter l'inspection, toutes les glissières POLARIS possèdent une rainure d'usure limite ② qui indique l'épaisseur minimale de lisse permise ①. Remplacez les glissières si elles sont usées jusqu'à la partie supérieure de la rainure à tout endroit sur la longueur. Toute conduite dans des conditions différentes pourrait entraîner des dommages permanents à la glissière et à la chenille.



ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Gardez les bornes et les raccordements de batterie exempts de corrosion. Si un nettoyage est nécessaire, retirez la corrosion avec une brosse métallique dure. Lavez à l'aide d'une solution obtenue en dissolvant une cuillère à soupe de bicarbonate de soude dans une tasse d'eau. Rincez bien avec l'eau du robinet et séchez avec un chiffon d'atelier propre. Enduisez les bornes de graisse diélectrique ou de vaseline.



AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT ÉMANANT DE LA PROPOSITION 65 DE L'ÉTAT DE LA CALIFORNIE :

Les batteries, pôles de batterie, bornes et accessoires connexes peuvent vous exposer à des produits chimiques dont le plomb qui est reconnu par l'État de la Californie comme étant susceptible de causer des anomalies congénitales ou de nuire au système reproducteur. Pour en savoir plus, allez à www.P65Warnings.ca.gov.



AVERTISSEMENT

L'électrolyte de la batterie est toxique. Il contient de l'acide sulfurique. Tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements peut entraîner de graves brûlures. Antidote :

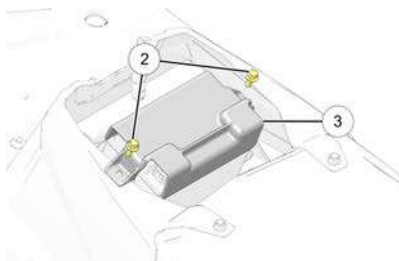
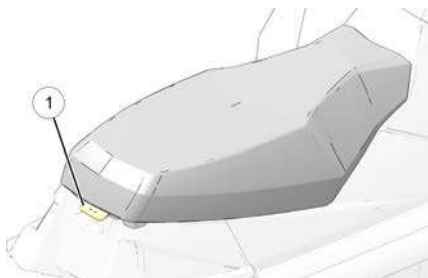
- **Externe** : Rincez à grande eau.
- **Interne** : Buvez de grandes quantités d'eau ou de lait. Ingérez ensuite du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Appelez un médecin immédiatement.
- **Yeux** : Rincez à grande eau pendant 15 minutes et demandez rapidement des soins médicaux.

Les batteries produisent des gaz explosifs.

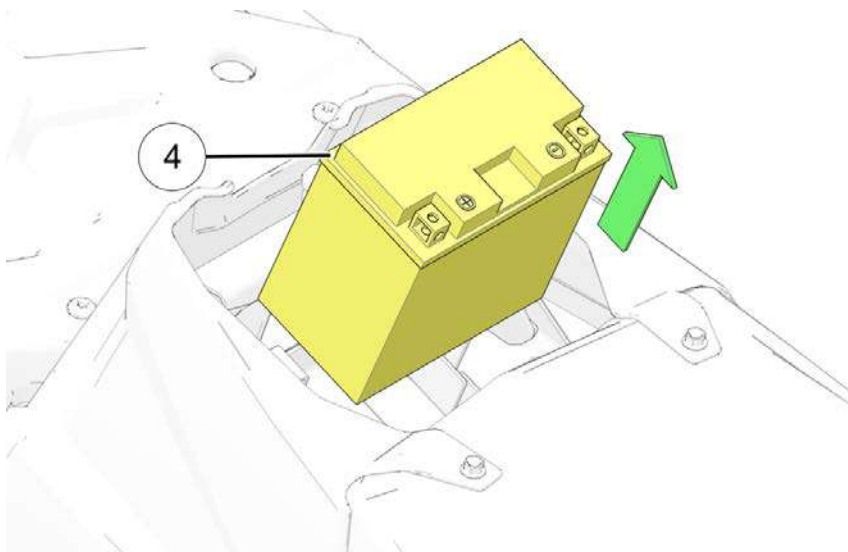
Éloignez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. Aérez les lieux pendant une recharge ou un usage dans un endroit clos. Protégez-vous toujours les yeux lors du travail à proximité d'une batterie.

GARDEZ HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.

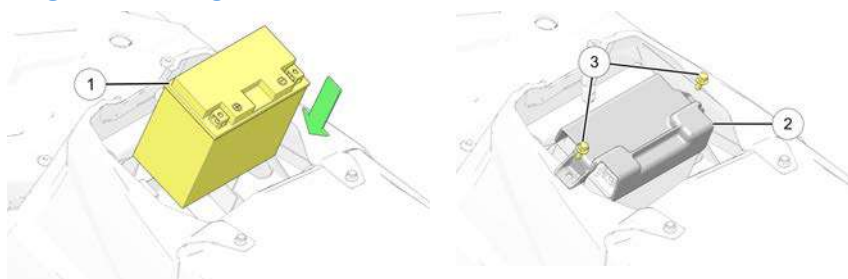
RETRAIT DE LA BATTERIE



1. Relevez le levier du loquet du siège ① et retirez le siège.
2. Retirez les fixations ② fixant le couvercle de boîtier de batterie.
3. Retirez le couvercle de boîtier de batterie ③.
4. Déconnectez d'abord le câble noir (négatif) de la batterie.
5. Déconnectez le câble rouge (positif) en dernier.
6. Retirez la batterie ④ du boîtier de batterie.



INSTALLATION DE LA BATTERIE



1. Vérifiez que la batterie est complètement chargée.
2. Placez la batterie ① dans le boîtier de batterie.
3. Branchez et serrez les câbles ROUGES (positifs) en premier.
4. Branchez et serrez les câbles NOIRS (négatifs) en dernier.
5. Assurez-vous que les câbles sont correctement acheminés.
6. Installez le couvercle de boîtier de batterie ②.
7. Installez les fixations ③ pour sécuriser le couvercle de boîtier de batterie. Serrez selon les spécifications.

COUPLE

Fixations du couvercle du boîtier de batterie :
10 N·m (7 lb·pi)

8. Remettez le siège en place.

IDENTIFICATION DE LA BATTERIE

IMPORTANT

Il est important d'identifier le type de batterie qui est installé dans le véhicule. Différents types de batteries nécessitent différentes procédures d'entretien. Un entretien approprié et un maintien en bon état de la batterie sont très importants pour assurer une longue durée utile de la batterie.

Les types de batteries sont :

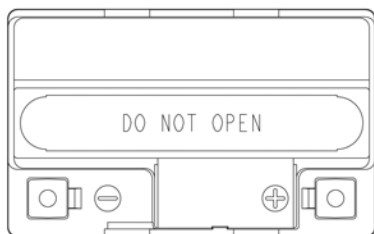
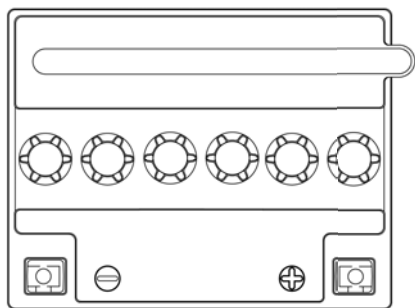
- Accumulateur au plomb-acide ordinaire
- Batterie à électrolyte absorbé dans la fibre de verre (AGM) expédié à sec
- Accumulateur au plomb-acide à entretien minime
- AGM à entretien minime

ENTRETIEN

Consultez les exemples ci-dessous pour identifier le type de batterie qui se trouve dans votre véhicule.

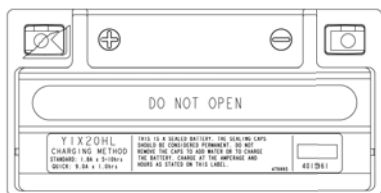
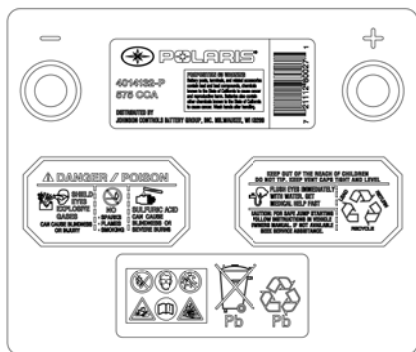
ACCUMULATEUR AU PLOMB-ACIDE ORDINAIRE/ BATTERIE AGM EXPÉDIÉE À SEC

- La batterie n'est PAS activée lorsqu'elle est emballée.
- Des capuchons/bandes amovibles se trouvent sur le dessus de la batterie.
- L'eau distillée est ajoutée au besoin (plomb-acide seulement).
- Un tube d'aération se trouve sur le côté de la batterie (plomb-acide seulement).



BATTERIE À ENTRETIEN MINIME

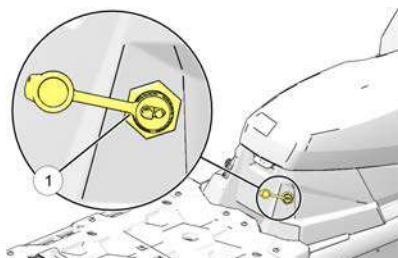
- La batterie est activée lorsqu'elle est emballée.
- Des capuchons non amovibles se trouvent sur le dessus de la batterie.
- N'ajoutez JAMAIS de l'eau distillée ou un électrolyte.



CHARGE DE LA BATTERIE

Pour garantir que votre batterie maintiendra son niveau de charge, elle doit être connectée à un chargeur Battery Tender/chargeur à régime lent à l'aide de l'accès au Battery Tender ①.

1. Vérifiez la tension de la batterie au moyen d'un voltmètre ou d'un multimètre. Sur une batterie pleinement chargée, on peut lire une tension de 12,8 V ou plus.
2. Si la tension est inférieure à 12,8 V, rechargez la batterie à 1,2 A ou moins jusqu'à ce que la tension de la batterie soit de 12,8 V ou plus à l'aide de l'accès au Battery Tender ①.



RESTRICTION

Lorsque vous utilisez un chargeur automatique, reportez-vous aux directives du fabricant de l'appareil pour la recharge. Lorsque vous utilisez un chargeur à courant constant, respectez les directives suivantes pour la recharge.



AVERTISSEMENT

Une batterie surchauffée peut exploser, entraînant des blessures graves ou la mort. Faites toujours bien attention à la durée de charge. Arrêtez la charge si la batterie devient très chaude au toucher. Laissez-la refroidir avant de recommencer à la charger.

CONSEIL

Vérifiez toujours l'état de la batterie avant de la charger et une à deux heures après la charge.

ENTRETIEN

État de charge	Tension	Action	Temps de charge*
100 %	12,8 à 13,0 V	Aucune, vérifiez trois mois après la date de fabrication.	Aucun
75 à 100 %	12,5 à 12,8 V	Légère charge le cas échéant; si aucune charge effectuée, vérifiez dans trois mois.	3 à 6 heures
50 à 75 %	12,0 à 12,5 V	Charge nécessaire	5 à 11 heures
25 à 50 %	11,5 à 12,0 V	Charge nécessaire	Au moins 13 heures; vérifiez l'état de la charge.
0 à 25 %	Inférieure ou égale à 11,5 V	Il faut charger à l'aide d'un chargeur à désulfuration.	Au moins 20 heures
* Utilisation de charge à courant constant avec intensité standard (ampères) spécifiée sur le dessus de la batterie)			

CONTRÔLE DU RELAIS DE CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Certains modèles sont équipés d'une batterie. La batterie fournit une puissance pour deux raisons seulement :

- Embrayer le moteur du démarreur électrique pour démarrer le moteur.
- Alimenter l'écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD) avec la clé de contact lorsque le moteur est éteint.

Le système de gestion du moteur active le relais de chargement de la batterie seulement lorsque les conditions suivantes sont remplies :

- Le relais de délestage est activé par le système de gestion du moteur.
- Le régime du moteur dépasse 2 500 tr/min.
- La tension c.c. du châssis dépasse 13 V.

ENTREPOSAGE HORS SAISON

AVIS

Si la batterie est entreposée pendant les mois d'hiver, l'électrolyte gèlera à des températures plus élevées pendant que la batterie se décharge. Le tableau ci-dessous indique les points de congélation par densité relative.

DENSITÉ RELATIVE DE L'ÉLECTROLYTE	POINT DE CONGÉLATION
1,265	-59 °C (-75 °F)
1,225	-37 °C (-35 °F)
1,200	-27 °C (-17 °F)
1,150	-15 °C (+5 °F)
1,100	-8 °C (+18 °F)
1,050	-3 °C (+27 °F)

ENTRETIEN DE L'ACCUMULATEUR AU PLOMB-ACIDE ORDINAIRE

Rechargez la batterie à sa pleine capacité à tous les 30 à 60 jours.

Si la batterie est entreposée ou utilisée lorsqu'elle est partiellement rechargée, une sulfatation de cristal dur se formera sur les plaques et réduira l'efficacité et la durée utile de la batterie.



ATTENTION

N'ajoutez JAMAIS d'électrolyte dans la batterie, une fois que la batterie est en usage.

Au besoin, ajoutez seulement de l'eau distillée dans la batterie.

Entreposez la batterie dans le véhicule avec les câbles déconnectés ou gardez la batterie dans un endroit frais et sec. Les batteries se déchargeront plus rapidement si elles sont entreposées à des températures extrêmes.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE AGM EXPÉDIÉE À SEC



ATTENTION

N'ajoutez JAMAIS d'électrolyte ou d'eau distillée dans la batterie, une fois que la batterie est en usage.

ENTRETIEN

Si vous ne conduisez pas le véhicule pendant plus de DEUX semaines, maintenez la batterie à séparateurs en fibre de verre microporeuse (AGM) avec le chargeur BatteryMINDER® 2012 AGM – 2 A (ou un chargeur similaire).

Chargeur de batterie BatteryMINDER® 2012 AGM – 2 A
2830438

Si vous prévoyez entreposer le véhicule pendant UN mois ou plus, retirez la batterie du véhicule et conservez-la dans un endroit frais et sec. Continuez de maintenir la charge de la batterie avec le chargeur de 2 A et inspectez la batterie tous les 60 jours.

ENTRETIEN DE L'ACCUMULATEUR AU PLOMB-ACIDE À ENTRETIEN MINIME

Rechargez la batterie à sa pleine capacité à tous les 30 à 60 jours.

Si la batterie est entreposée ou utilisée lorsqu'elle est partiellement rechargée, une sulfatation de cristal dur se formera sur les plaques et réduira l'efficacité et la durée utile de la batterie.

ATTENTION

N'ajoutez JAMAIS d'électrolyte ou d'eau distillée dans la batterie. L'ajout de ces liquides endommagera le boîtier et réduira la durée utile de la batterie.

Entreposez la batterie dans le véhicule avec les câbles déconnectés ou gardez la batterie dans un endroit frais et sec. Les batteries se déchargeront plus rapidement si elles sont entreposées à des températures extrêmes.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE AGM À ENTRETIEN MINIME

ATTENTION

N'ajoutez JAMAIS d'électrolyte ou d'eau distillée dans la batterie. L'ajout de ces liquides endommagera le boîtier et réduira la durée utile de la batterie.

Si vous ne conduisez pas le véhicule pendant plus de DEUX semaines, maintenez la batterie à séparateurs en fibre de verre microporeuse (AGM) avec le chargeur BatteryMINDER® 2012 AGM – 2 A (ou un chargeur similaire).

Chargeur de batterie BatteryMINDER® 2012 AGM – 2 A
2830438

Si vous prévoyez entreposer le véhicule pendant UN mois ou plus, retirez la batterie du véhicule et conservez-la dans un endroit frais et sec. Continuez de maintenir la batterie avec le chargeur BatteryMINDER® 2012 AGM – 2 A (ou un chargeur similaire) et inspectez la batterie tous les 60 jours.

TRANSPORT DE LA MOTONEIGE

Lorsque vous devez transporter votre motoneige :

1. Assurez-vous que les bouchons de réservoir de carburant et du réservoir d'huile sont correctement installés.
2. Attachez solidement la motoneige à la remorque au moyen de sangles appropriées.
3. Retirez la clé de contact pour ne pas la perdre.

AVIS

Il est recommandé d'utiliser une housse lors du transport de votre véhicule sur une remorque découverte ou une plate-forme pour motoneiges.

GUIDE D'ENTREPOSAGE D'ÉTÉ/À LONG TERME

TRAITEMENT DU SYSTÈME D'ALIMENTATION

Lorsque la saison de conduite tire à la fin, Polaris recommande aux motoneigistes de commencer à traiter le système d'alimentation de leur motoneige avec du Carbon Clean de Polaris ou d'un stabilisateur de carburant comparable offert dans le commerce.

Le fait de traiter le système d'alimentation avec du Carbon Clean pendant les dernières quelques randonnées de la saison garantit que tout le système d'alimentation est traité. Ensuite, lorsque vient le temps d'entreposer la motoneige, tout ce que le motoneigiste doit faire est de remplir le réservoir de carburant avec du carburant non oxygéné frais et de traiter le nouveau carburant avec du Carbon Clean.

Il est également recommandé que les motoneigistes utilisent du carburant non oxygéné pendant les dernières randonnées de la saison, car le carburant non oxygéné s'entrepasse mieux que le carburant oxygéné et résiste à l'absorption de vapeurs d'eau.

Si le motoneigiste est incapable de traiter le système d'alimentation ou d'utiliser du carburant non oxygéné à la fin de la saison de conduite, le motoneigiste doit faire ce qui suit :

ENTRETIEN

1. Le motoneigiste doit consommer le maximum de carburant contenu dans le réservoir de carburant pendant les dernières randonnées de la saison.
2. En accomplissant les procédures d'entreposage pour la saison d'été, faites le plein du réservoir de carburant avec du carburant non oxygéné. Notez que la plupart des carburants oxygénés contiennent de l'éthanol. Étant donné que l'éthanol est hygroscopique, le carburant oxygéné absorbera une petite quantité de vapeur d'eau pendant la saison d'entreposage et encore plus dans les endroits humides. Le fait de remplir le réservoir de carburant en entier avec du carburant non oxygéné minimise l'absorption de vapeur d'eau pendant la période d'entreposage et limite la quantité d'air et de vapeur d'eau pouvant s'accumuler dans le réservoir.
3. Traitez le carburant contenu dans le réservoir de carburant avec la quantité recommandée de Carbon Clean de Polaris. Le rapport de mélange recommandé apparaît sur l'étiquette de la bouteille.
4. Placez la motoneige à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
5. Démarrez le moteur et faites-le tourner pendant 10 à 15 minutes pour répartir le carburant traité dans tout le système d'alimentation.

AVIS

Dans les cas des moteurs à carburateur (550 cm³/120 pour jeunes), faites tourner le moteur pendant 10 à 15 minutes et tournez ensuite le robinet d'arrêt carburant à la position « FERMÉE ». Continuez de faire tourner le moteur jusqu'à ce que le moteur cale ou s'arrête. Cette procédure purge le carburateur de tout carburant.

BRUMISAGE DU MOTEUR

Brumiser le moteur avec de l'huile à brumiser Polaris ou un autre produit comparable du commerce est probablement l'étape de rangement la plus importante qu'un motoneigiste peut réaliser pour garantir que les pièces internes du moteur de sa motoneige ne formeront pas de rouille ni de corrosion pendant la saison d'entreposage.

Pour brumiser le moteur, procédez comme suit :

1. Retirez les bougies du moteur.
2. Vaporisez librement de l'huile à brumiser dans chaque orifice de bougie. Si possible, demandez à un assistant de tirer lentement sur la corde du lanceur à rappel pour faire une rotation du moteur pendant que vous vaporisez l'huile dans chaque cylindre.
3. Installez les bougies sans les fixer.

AVIS

N'installez pas de bougies neuves après avoir vaporisé les cylindres. L'huile à brumiser prévient la formation de rouille/corrosion en adhérant aux composants internes du moteur – y compris aux électrodes de bougie. Remplacez ces bougies à la saison suivante une fois que toute l'huile à brumiser sur le moteur a été consommée.

RANGEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

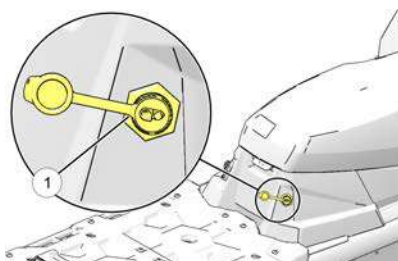
Ne laissez jamais une courroie d'entraînement installée sur les poulies car de l'oxydation peut se former sur les surfaces de contact de la courroie d'entraînement avec la demi-poulie en aluminium.

Pour nettoyer les poulies d'entraînement et menées, procédez de la façon suivante :

1. Retirez la courroie d'entraînement primaire et la courroie d'entraînement de rechange de la motoneige.
2. Inspectez la courroie d'entraînement à la recherche de signes d'usure et de glaçage. Comparez la courroie primaire avec la courroie de rechange. Décidez si une nouvelle courroie est nécessaire pour la prochaine saison et notez que la courroie primaire peut maintenant servir de courroie de rechange pour la prochaine saison.
3. Nettoyez les demi-poulies menantes et les demi-poulies menées avec de l'alcool isopropylique. Laissez l'alcool sécher à l'air. Continuez à nettoyer les surfaces de poulie jusqu'à ce que tous les résidus de courroie soient supprimés.

ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE/DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Ne laissez jamais une batterie sans surveillance pendant la saison d'entreposage. Les batteries de motoneige sont petites et ne peuvent pas maintenir leur charge pendant la saison d'entreposage. Pour garantir que votre batterie maintiendra son niveau de charge, elle doit être connectée à un chargeur Battery Tender/chargeur à régime lent à l'aide de l'accès au Battery Tender ①.



1. Même si la batterie peut demeurer installée dans la motoneige, il est recommandé que la batterie soit retirée de la motoneige et rangée dans un endroit frais et sec. Le retrait de la batterie de la motoneige facilite l'entreposage hors site de la motoneige où il peut arriver qu'aucune source d'alimentation ne soit disponible pour connecter un Battery Tender. De plus, le fait de retirer la batterie permet d'accéder à d'autres composants nécessitant un entretien, comme le boulon du tendeur de chaîne du carter de chaîne.
2. Connectez à la batterie un Battery Tender de Polaris ou un chargeur équivalent offert sur le marché.
3. Inspectez les connexions électriques et les faisceaux de fils à la grandeur de la motoneige. En cas de dommage détecté, prenez note du dommage de manière à ce que vous et votre concessionnaire Polaris agréé puissiez régler l'anomalie.

CARTER DE CHAÎNE

Ne laissez jamais de lubrifiant usé dans le carter de chaîne pendant la saison d'entreposage. Cette pratique peut laisser de l'eau dans le carter de chaîne, ce qui provoquerait de la corrosion et de la rouille.

1. Suivez les procédures du manuel d'utilisation et vidangez/remplissez le carter de chaîne avec du lubrifiant synthétique pour carter de chaîne Polaris neuf. Toutes les motoneiges Polaris PRO-RIDE, AXYS et MATRIX se caractérisent par des spécifications de remplissage du lubrifiant « à ras bord » qui rendent le remplissage du carter de chaîne relativement facile à effectuer.
2. Tournez la poulie menée dans le sens de marche avant du véhicule pour déplacer le jeu libre du côté du tendeur du système d'entraînement. Serrez le frein de stationnement.
3. Desserrez le contre-écrou de réglage de la chaîne d'entraînement. Tournez la vis de réglage vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il soit impossible de la tourner davantage à la main.
4. À cette étape, tournez l'écrou de réglage d'un quart de tour dans le sens antihoraire.
5. Vissez l'écrou de blocage et serrez-le au couple spécifié apparaissant dans le manuel d'utilisation. Desserrez le frein de stationnement.

AVIS

Si la motoneige est équipée d'une boîte de vitesses (motoneiges Titan/Widetrak), il n'y a pas de procédure de réglage de la chaîne d'entraînement.

NETTOYAGE DE LA MOTONEIGE

Les motoneiges, particulièrement celles qui sont transportées sur des plates-formes pour motoneige et des remorques ouvertes peuvent accumuler beaucoup d'eau et de saletés/sel de déglacage pendant la saison de conduite. La motoneige doit être lavée et nettoyée à fond pour prévenir la formation de corrosion et de rouille.

1. Lavez la motoneige à l'eau savonneuse en utilisant un tuyau d'arrosage. Notez qu'en cas d'utilisation d'une laveuse à pression, il faut prendre le soin de ne pas diriger la buse de pulvérisation de la laveuse à pression près de la motoneige, car cela peut faire pénétrer de l'eau à haute pression dans les joints de suspension/d'arbre d'amortisseur et dans les connecteurs électriques exposés.
2. Asséchez la motoneige avec une serviette non pelucheuse. Après, laissez sécher la motoneige en entier à l'air libre.

ENTRETIEN

3. Nettoyez le compartiment moteur. Au besoin, utilisez un aspirateur d'atelier pour supprimer la saleté, les feuilles, les débris végétaux, etc. présents dans le compartiment moteur.
4. Lavez le système d'échappement à la main et asséchez les tuyaux et le silencieux à l'aide d'un chiffon d'atelier propre.
5. Appliquez un protecteur de métal « à vaporiser » sur les composants en métal exposés, comme le tuyau d'échappement, le silencieux, les arbres d'amortisseur et les ressorts/pivots de suspension.

IMPORTANT

Ne vaporisez pas de protecteur de métal à vaporiser sur les poulies d'entraînement ou menée.

LUBRIFICATION DES PIVOTS

Après avoir lavé la motoneige, il est important d'utiliser de la graisse toutes saisons Premium de Polaris pour lubrifier les divers points de pivotement de la suspension/direction. Cela évacue toute quantité d'eau accumulée dans les joints pour prévenir la formation de corrosion et de rouille.

1. Utilisez un pistolet graisseur et la graisse toutes saisons Premium de Polaris. Consultez le bon manuel d'utilisation pour repérer tous les embouts de graissage des systèmes de direction et de suspension.
2. Pompez de la graisse fraîche dans tous les embouts de graissage jusqu'à ce que la graisse apparaisse au bord de chaque joint.
3. Utilisez un chiffon en papier pour nettoyer et retirez toute la graisse résiduelle purgée des joints.

ENTREPOSAGE DE LA MOTONEIGE

N'entreposez jamais la motoneige dans un endroit chaud et humide, si possible. Tentez d'entreposer la motoneige à l'abri de la lumière directe du soleil.

1. Couvrez la motoneige avec une housse Polaris ou avec une housse équivalente du commerce.
2. Effectuez l'entreposage loin de l'eau, des herbes hautes et de la lumière directe du soleil. Le lieu d'entreposage doit avoir un certain niveau d'aération pour prévenir l'air humide et stagnant de s'accumuler dans la motoneige et autour de celle-ci.

PRÉPARATION POUR LES RANDONNÉES D'HIVER

La préparation d'une motoneige pour les randonnées d'hiver consiste à effectuer certaines des procédures d'entreposage d'été dans l'ordre inversé :

1. Déplacez la motoneige à l'extérieur dans un endroit bien aéré. Soulevez la suspension arrière au-dessus du sol. Retirez le panneau latéral du compartiment moteur et le capot.
2. Préparez des courroies d'entraînement primaire et auxiliaire (secondaire) pour l'utilisation hivernale. Il est recommandé de laver les courroies avec une solution d'eau savonneuse tiède et de les laisser sécher à l'air.
3. Si la motoneige est équipée d'un démarreur électrique ou d'une batterie à bord pour écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD), retirez la batterie du Battery Tender et réinstallez-la dans le boîtier de batterie. Suivez les procédures d'installation de la batterie indiquées dans le manuel d'utilisation.
4. Vérifiez que les bougies sont installées et serrées au bon couple. Réinstallez les fils de bougie.

AVIS

Assurez-vous d'entendre un déclic lorsque vous pressez les capuchons de bougie sur les bougies. Cela confirme que les capuchons de bougie sont correctement assujettis.

5. Si vous avez placé des feuilles d'assouplissant dans le compartiment moteur, retirez-les.
6. À l'aide d'un chiffon d'atelier, essuyez le tuyau d'échappement, le silencieux et les demi-poulies.
7. Installez la courroie d'entraînement primaire sur les poulies en laissant la marque Polaris lisible de l'extérieur de la motoneige.

ENTRETIEN

8. Réinstallez la courroie d'entraînement auxiliaire (secondaire) sur le support de courroie.
9. Sur les motoneiges à carburateur, tournez le robinet d'arrêt carburant à la position MARCHE.
10. La chenille étant en suspension, au-dessus du sol, suivez la procédure de réglage de la tension de la chenille telle qu'elle apparaît dans votre manuel d'utilisation.
11. Démarrez le moteur et laissez-le tourner. Laissez le moteur tourner pendant au moins 15 minutes. Accélérez momentanément quelques fois pour augmenter le régime du moteur.

AVIS
L'échappement peut émettre plus de fumée qu'à l'habitude à mesure que l'huile à brumiser sur le moteur se consomme.

12. Pendant que le moteur tourne, vérifiez qu'il n'y a aucune fuite de liquide de refroidissement (pour les moteurs refroidis par liquide). Après avoir enclenché l'accélérateur quelques fois pour faire tourner la chenille, vérifiez que la chenille est alignée avec les glissières.
13. Arrêtez le moteur. S'il y a lieu, réalignez la chenille à cette étape.
14. Après le réglage de la chenille ou après avoir laissé refroidir le moteur. Ajoutez du liquide de refroidissement dans le réservoir, au besoin.
15. Démarrez le moteur à nouveau et laissez-le tourner pendant une autre période de 15 minutes. Après 15 minutes, coupez le moteur et laissez refroidir le tuyau d'échappement.
16. Retirez et éliminez les bougies. Installez des bougies neuves dans le moteur. Procurez-vous deux autres bougies neuves et installez-les dans les supports à bougie ou dans un sac de rangement.
17. Inspectez les lisses/carbures des skis. C'est maintenant le temps de remplacer les lisses si elles sont endommagées ou si les carbures sont usés.
18. Mettez du produit Carbon Clean dans le réservoir de carburant.
19. Connectez-vous au www.ridecommand.com et téléchargez les fichiers de mise à jour PIDD des PISTES les plus récents. Mettez à jour l'écran à affichage numérique interactif de Polaris (PIDD) (le cas échéant) avec le fichier de mise à jour des PISTES le plus récent.
20. Graissez les embouts de graissage de la suspension arrière avec de la graisse toutes saisons Premium de Polaris, juste assez pour évacuer toute quantité d'eau pouvant s'être accumulée dans les points de pivotement de la suspension.

SPÉCIFICATIONS

800 TITAN SP 155

GÉNÉRAL	
ÉLÉMENT	VALEUR
Largeur (cm/po)	122/48
Longueur (cm/po)	328/129
Hauteur (cm/po)	137/54
Poids à sec estimatif (kg/lb)	274/602
Nombre de places	1
Carburant (L/gal US)	53/14
Huile (L/pte)	3,6/3,8
Capacité du système de refroidissement (L/pte)	7,6/8
Liquide de freins	DOT 4
Courroie d'entraînement N° de pièce Largeur (cm/po) Angle latéral Circonférence (cm/po) Entraxe (cm/po)	3211215 3,7/1,46 26° 114,7/45,16 26,97/10,625
Boîte de vitesses H-L-N-R Entraxe (mm/po) Engrenages Lubrifiant à boîte de vitesses Capacité de la boîte de vitesses (mL/oz)	179,4/7,063 CONSULTEZ RÉGLAGES DE L'EMBRAYAGE. Carter d'engrenages synthétique AGL 828/28

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de moteur	Liberty refroidi par liquide/admission par clapets sur carter
Numéro de modèle	S6201-8044-LO8P
Cylindrée/nombre de cylindres	795 cm³/deux
Alésage (mm/po)	85/3,34
Course (mm/po)	70/2,75
Dégagement entre le piston et le cylindre (mm/po)	0,105 à 0,131/0,0041 à 0,0053
Écartement des segments installés (mm/po)	0,450 à 0,650/0,017 à 0,025
Régime de fonctionnement +0/-250	8 250
Régime de ralenti ±200	1 700
Régime d'embrayage ±200	3 800
Température thermostatique d'ouverture (°C/°F)	49/120

SYSTÈME D'ALIMENTATION	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type/nombre d'injecteurs de carburant	DC-CFI-2
Repère du corps de papillon	1205241
Alésage de corps de papillon	48 mm
Tension du TPS au ralenti (en utilisant Digital Wrench)	0,94 +/- 0,01 V c.c.
Pression de carburant – bar (lb/po²)	4,0 à 4,1 (58 à 60)
Indice d'octane (R+M/2) Mode éthanol 10 %	Indice d'octane < 91 (non oxygéné) OU 87/89/91+ (jusqu'à 10 % oxygéné)
Mode Premium	91+ (non oxygéné)

CHENILLE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Largeur – cm (po)	51 (20)
Longueur – cm (po)	394 (155)
Pas	2,86

CHENILLE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Hauteur du crampon – cm (po)	3,49 (1,375) (RIPSAW)
Tension de la chenille – cm (po)	2,54 à 3,175 (1,0 à 1 1/4)
Protection des crampons Longueur maximale des crampons	1,45

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Puissance de sortie de l'alternateur Tension de fonctionnement W à 13,5 V c.c. (total)	13,5 à 14,5 V c.c. 565
Calage à l'allumage au ralenti (variable – en fonction du régime, de la pression et de la température)	3° à 22°
Bougie	NGK® BPR9ES
Écartement des électrodes de bougie – mm (po)	0,70 (0,027)
Relais	Charge de la batterie Ventilateur Apprentissage de la vanne d'expansion
Disjoncteur	Ventilateur 10 A
Fusibles	Alimentation ECM 10 A Phare 10 A Commande de la vanne d'expansion 5 A Feu d'arrêt 2 A Accessoire arrière 10 A Accessoire 10 A Châssis conducteur 10 A
Diodes	Batterie 6 A Bloc-instruments 6 A

SUSPENSION AVANT	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de suspension	Suspension avant AXYS (carrossage fixe)
Amortisseurs	IFP de Polaris
Raideur de ressort d'IFS – N·m (lb·po)	17,5 (100)
Longueur d'installation du ressort d'IFS – cm (po)	27,30 (10,75)
Course avant – cm (po)	23,6 (9,3)
Type de ski	Pro-Float

SPÉCIFICATIONS

SUSPENSION AVANT	
ÉLÉMENT	VALEUR
Entraxe des skis – cm (po)	99 (39,0)
Largeur de montage – cm (po)	96,5 (38,0)
Pincement négatif global – mm (po)	3 à 6 (1/8 à 1/4)

SUSPENSION ARRIÈRE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de suspension	Titan articulée
Amortisseur avant de chenille (FTS)	IFP de Polaris
Raideur de ressort d'amortisseur avant de chenille – N·m (lb·po)	26 (150)
Longueur d'installation du ressort d'amortisseur avant de chenille – cm (po)	20,32 (8,0)
Amortisseur arrière de chenille (RTS)	IFP de Polaris
Ressorts de torsion – degré/N·m (lb·po)	72°/1,6 (14,4)
Course arrière – cm (po)	41,9/16,5

800 TITAN XC 155

GÉNÉRAL	
ÉLÉMENT	VALEUR
Largeur (cm/po)	114/45
Longueur (cm/po)	328/129
Hauteur (cm/po)	123/48,5
Poids à sec estimatif (kg/lb)	274/605
Nombre de places	1
Carburant (L/gal US)	53/14
Huile (L/pte)	3,6/3,8
Capacité du système de refroidissement (L/pte)	7,6/8
Liquide de freins	DOT 4
Courroie d'entraînement N° de pièce Largeur (cm/po) Angle latéral Circonférence (cm/po) Entraxe (cm/po)	3211215 3,7/1,46 26° 114,7/45,16 26,97/10,625
Boîte de vitesses H-L-N-R Entraxe (mm/po) Engrenages Lubrifiant à boîte de vitesses Capacité de la boîte de vitesses (mL/oz)	179,4/7,063 CONSULTEZ RÉGLAGES DE L'EMBRAYAGE. Carter d'engrenages synthétique AGL 828/28

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de moteur	Liberty refroidi par liquide/admission par clapets sur carter
Numéro de modèle	S6201-8044-LO8P
Cylindrée/nombre de cylindres	795 cm³/deux
Alésage (mm/po)	85/3,34
Course (mm/po)	70/2,75
Dégagement entre le piston et le cylindre (mm/po)	0,105 à 0,131/0,0041 à 0,0053
Écartement des segments installés (mm/po)	0,450 à 0,650/0,017 à 0,025
Régime de fonctionnement +0/-200	8 250
Régime de ralenti ±200	1 700
Régime d'embrayage ±200	3 800
Température thermostatique d'ouverture (°C/°F)	49/120

SYSTÈME D'ALIMENTATION	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type/nombre d'injecteurs de carburant	DC-CFI-2
Repère du corps de papillon	1205241
Alésage de corps de papillon	48 mm
Tension du TPS au ralenti (en utilisant Digital Wrench)	0,94 +/- 0,01 V c.c.
Pression de carburant – bar (lb/po²)	4,0 à 4,1 (58 à 60)
Indice d'octane (R+M/2) Mode éthanol 10 %	Indice d'octane < 91 (non oxygéné) OU 87/89/91+ (jusqu'à 10 % oxygéné)
Mode Premium	91+ (non oxygéné)

CHENILLE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Largeur – cm (po)	51 (20)
Longueur – cm (po)	394 (155)
Pas	2,86

CHENILLE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Hauteur du crampon – cm (po)	3,57 (1,8) (COBRA)
Tension de la chenille – cm (po)	2,54 à 3,175 (1,0 à 1 1/4)
Protection des crampons Longueur maximale des crampons	S.O.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Puissance de sortie de l'alternateur Tension de fonctionnement W à 13,5 V c.c. (total)	13,5 à 14,5 V c.c. 565
Calage à l'allumage au ralenti (variable – en fonction du régime, de la pression et de la température)	3° à 22°
Bougie	NGK® BPR9ES
Écartement des électrodes de bougie – mm (po)	0,70 (0,027)
Relais	Charge de la batterie Ventilateur Apprentissage de la vanne d'expansion
Disjoncteur	Ventilateur 10 A
Fusibles	Alimentation ECM 10 A Phare 10 A Commande de la vanne d'expansion 5 A Feu d'arrêt 2 A Accessoire arrière 10 A Accessoire 10 A Châssis conducteur 10 A
Diodes	Batterie 6 A Bloc-instruments 6 A

SUSPENSION AVANT	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de suspension	Suspension avant AXYS (carrossage fixe)
Amortisseurs	FOX® à compression réglable Compression réglable 3 clics Réglage en usine* = 2 (centre)
Raideur de ressort d'IFS – N·m (lb·po)	17,5 (100)
Longueur d'installation du ressort d'IFS – cm (po)	26,7 (10,50)
Longueur de précharge d'IFS – cm (po)	26,79 (10,55)

SPÉCIFICATIONS

SUSPENSION AVANT	
ÉLÉMENT	VALEUR
Course – cm (po)	23,6 (9,3)
Type de ski	Gripper
Entraxe des skis – cm (po)	99 (39,0)
Largeur de montage – cm (po)	96,5 (38,0)
Pincement négatif global – mm (po)	3 à 6 (1/8 à 1/4)

SUSPENSION ARRIÈRE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de suspension	Titan articulée
Amortisseur avant de chenille (FTS)	FOX® à compression réglable Compression réglable 3 clics Réglage en usine* = 2 (centre)
Raideur de ressort d'amortisseur avant de chenille – N·m (lb·po)	26 (150)
Longueur d'installation du ressort d'amortisseur avant de chenille – cm (po)	19,68 (7,75)
Longueur de précharge d'amortisseur avant de chenille – cm (po)	19,81 (7,80)
Amortisseur arrière de chenille (RTS)	FOX® à compression réglable Compression réglable 3 clics Réglage en usine* = 2 (centre)
Ressorts de torsion – degré/N·m (lb·po)	72°/1,6 (14,4)
Course arrière – cm (po)	41,9/16,5
* = De la position complètement souple (sens antihoraire)	

800 TITAN ADVENTURE 155

GÉNÉRAL	
ÉLÉMENT	VALEUR
Largeur (cm/po)	122/48
Longueur (cm/po)	328/129
Hauteur (cm/po)	145/57
Poids à sec estimatif (kg/lb)	298/658
Nombre de places	2
Carburant (L/gal US)	53/14
Huile (L/pte)	3,6/3,8
Capacité du système de refroidissement (L/pte)	7,6/8
Liquide de freins	DOT 4
Courroie d'entraînement N° de pièce Largeur (cm/po) Angle latéral Circonférence (cm/po) Entraxe (cm/po)	3211215 3,7/1,46 26° 114,7/45,16 26,97/10,625
Boîte de vitesses H-L-N-R Entraxe (mm/po) Engrenages Lubrifiant à boîte de vitesses Capacité de la boîte de vitesses (mL/oz)	179,4/7,063 CONSULTEZ RÉGLAGES DE L'EMBRAYAGE. Carter d'engrenages synthétique AGL 828/28

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de moteur	Liberty refroidi par liquide/admission par clapets sur carter
Numéro de modèle	S6201-8044-LO8P
Cylindrée/nombre de cylindres	795 cm³/deux
Alésage (mm/po)	85/3,34
Course (mm/po)	70/2,75
Dégagement entre le piston et le cylindre (mm/po)	0,105 à 0,131/0,0041 à 0,0053
Écartement des segments installés (mm/po)	0,450 à 0,650/0,017 à 0,025
Régime de fonctionnement +0/-200	8 250
Régime de ralenti ±200	1 700
Régime d'embrayage ±200	3 800
Température thermostatique d'ouverture (°C/°F)	49/120

SYSTÈME D'ALIMENTATION	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type/nombre d'injecteurs de carburant	DC-CFI-2
Repère du corps de papillon	1205241
Alésage de corps de papillon	48 mm
Tension du TPS au ralenti (en utilisant Digital Wrench)	0,94 +/- 0,01 V c.c.
Pression de carburant – bar (lb/po²)	4,0 à 4,1 (58 à 60)
Indice d'octane (R+M/2) Mode éthanol 10 %	Indice d'octane < 91 (non oxygéné) OU 87/89/91+ (jusqu'à 10 % oxygéné)
Mode Premium	91+ (non oxygéné)

CHENILLE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Largeur – cm (po)	51 (20)
Longueur – cm (po)	394 (155)
Pas	2,86

CHENILLE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Hauteur du crampon – cm (po)	3,81 (1,5) (COBRA)
Tension de la chenille – cm (po)	2,54 à 3,175 (1,0 à 1 1/4)
Protection des crampons Longueur maximale des crampons	S.O.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Puissance de sortie de l'alternateur Tension de fonctionnement W à 13,5 V c.c. (total)	13,5 à 14,5 V c.c. 565
Calage à l'allumage au ralenti (variable – en fonction du régime, de la pression et de la température)	3° à 22°
Bougie	NGK® BPR9ES
Écartement des électrodes de bougie – mm (po)	0,70 (0,027)
Relais	Charge de la batterie Ventilateur Apprentissage de la vanne d'expansion
Disjoncteur	Ventilateur 10 A
Fusibles	Alimentation ECM 10 A Phare 10 A Commande de la vanne d'expansion 5 A Feu d'arrêt 2 A Accessoire arrière 10 A Accessoire 10 A Châssis conducteur 10 A
Diodes	Batterie 6 A Bloc-instruments 6 A

SUSPENSION AVANT	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de suspension	Suspension avant AXYS (carrossage fixe)
Amortisseurs	FOX® à compression réglable Compression réglable 3 clics Réglage en usine* = 2 (centre)
Raideur de ressort d'IFS – N·m (lb·po)	17,5 (100)
Longueur d'installation du ressort d'IFS – cm (po)	26,67 (10,50)
Longueur de précharge d'IFS – cm (po)	26,79 (10,55)

SPÉCIFICATIONS

SUSPENSION AVANT	
ÉLÉMENT	VALEUR
Course avant – cm (po)	23,6 (9,3)
Type de ski	Pro-Float
Entraxe des skis – cm (po)	99 (39,0)
Largeur de montage – cm (po)	96,5 (38,0)
Pincement négatif global – mm (po)	3 à 6 (1/8 à 1/4)

SUSPENSION ARRIÈRE	
ÉLÉMENT	VALEUR
Type de suspension	Titan articulée
Amortisseur avant de chenille (FTS)	FOX® à compression réglable Compression réglable 3 clics Réglage en usine* = 2 (centre)
Raideur de ressort d'amortisseur avant de chenille – N·m (lb·po)	26 (150)
Longueur d'installation du ressort d'amortisseur avant de chenille – cm (po)	19,68 (7,75)
Longueur de précharge d'amortisseur avant de chenille – cm (po)	19,81 (7,80)
Amortisseur arrière de chenille (RTS)	FOX® à compression réglable Compression réglable 3 clics Réglage en usine* = 2 (centre)
Ressorts de torsion – degré/N·m (lb·po)	72°/1,6 (14,4)
Course arrière – cm (po)	41,9/16,5
* = De la position complètement souple (sens antihoraire)	

RÉGLAGES DE L'EMBRAYAGE DES 800 TITAN SP/XC/ADVENTURE 155

RÉGLAGES DE L'EMBRAYAGE					
ALTITUDE mètres (pieds)	EMBRAYAGE À POULIE MENANTE		EMBRAYAGE À POULIE MENÉE		
	Masselotte	Ressort d'em- brayage	Ressort d'embraya- ge	Hélice de poulie menée	Engrenage
0 à 600 (0 à 2 000)	10-68 (1322427)	85/275 (7044786)	140/215 (7044701)	42 Droit (3236313)	S.O.
600 à 1 200 (2 000 à 4 000)	10-66 (1321584)	120/320 (7044537)			
1 200 à 1 800 (4 000 à 6 000)	10-64 (1321585)				
1 800 à 2 400 (6 000 à 8 000)	10-62 (1321586)				
2 400 à 3 000 (8 000 à 10 000)	10-58 (1321688)				
3 000 à 3 600 (10 000 à 12 000)	10-56 (1321684)				
* Les cellules ombragées indiquent les réglages effectués en usine. Utilisez des masselottes pesant deux grammes de moins en conduisant la motoneige à des températures supérieures à 5 °C (40 °F). Couple des boulons d'embrayage à poulie menante : Resserrez au couple de 108 N·m (80 lb·pi) après avoir fait tourner le moteur.					

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE DU MOTEUR

À moins d'avoir de l'expérience et une formation en réparation de moteurs à deux temps, votre concessionnaire peut vous aider si des problèmes techniques surgissent.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Régime de fonctionnement erratique du moteur lors de l'accélération ou avec des charges variées	Coincement de l'embrayage à poulie menante	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Mauvais fonctionnement de l'embrayage à poulie menée	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Engagement difficile de l'embrayage à poulie menante	Courroie d'entraînement usée ou trop étroite	Remplacez la courroie d'entraînement.
	Jeu excessif entre la courroie et la demi-poulie	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Retournement de la courroie d'entraînement	Mauvaise courroie pour l'application	Remplacez la courroie d'entraînement.
	Alignement de l'embrayage non conforme aux spécifications	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Support de montage du moteur cassé ou desserré	Inspectez et remplacez. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
La motoneige n'avance pas.	Embrayage coincé	Vérifiez si la courroie est tendue ou si le ressort est cassé. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	Chenille coincée	- Corps étranger coincé ou glissière fondue sur les attaches de chenille à cause d'un manque de lubrification. - La chenille peut être prise dans la glace ou gelée au sol.
	Chaîne ou pignon du carter de chaîne coincé ou cassé	La chaîne est lâche ou cassée ou le tendeur de chaîne est lâche. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Bruit produit par le système d'entraînement	Composants de l'embrayage à poulie menante cassée	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Défectuosité du palier/ carter de chaîne, arbre secondaire ou arbre d'entraînement avant	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Régions usées sur la courroie d'entraînement	Inspectez et remplacez au besoin.
	Chaîne d'entraînement lâche	Inspectez et réglez (ou remplacez).
	Chaîne d'entraînement usée, dents des pignons cassées	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Rendement inadéquat à bas régime	Courroie d'entraînement usée	Inspectez et remplacez au besoin.
	Jeu excessif entre la courroie et la demi-poulie	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Embrayage grippé	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Carburant de mauvaise qualité	Utilisez un carburant d'indice d'octane de 87 à 91 (ou plus).

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas.	Moteur grippé	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien. Un grippage est causé par une lubrification insuffisante, une alimentation inadéquate en carburant, des pièces cassées ou un refroidissement inadéquat.
	Blocage hydrostatique	Du carburant s'est infiltré dans le carter moteur pendant que le véhicule était à la verticale ou transporté. Enlevez le bouchon du carter moteur inférieur pour une vidange d'urgence. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Le moteur tourne, mais ne démarre pas.	Allumage défectueux	Installez de nouvelles bougies. Si le moteur refuse toujours de démarrer, vérifiez s'il y a des étincelles. S'il n'y a pas d'étincelle, votre concessionnaire peut effectuer cette réparation.
	Aucun carburant au moteur	- Assurez-vous que le robinet de carburant est ouvert. - Assurez-vous qu'il y a du carburant dans le réservoir de carburant. - Glace possible dans la conduite, le filtre ou la pompe de carburant. Ajoutez de l'alcool isopropylique au système d'alimentation. - Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	Faible compression du moteur	C'est un problème de moteur important qui doit être corrigé avant l'utilisation. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Le moteur manque de puissance.	Bougies encrassées ou défectueuses	Remplacez les bougies.
	Filtre à carburant (perte de puissance à régime élevé)	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Filtre à carburant ou filet tubulaire d'aspiration du réservoir obstrué	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
	Embrayage incorrect	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Le moteur fait continuellement des retours de flamme.	Bougies défectueuses	Remplacez les bougies et assurez-vous que les bouchons soient bien appuyés.
	Système d'alimentation	Saleté ou glace possible dans le système d'alimentation (vous devez ajouter un antigel au carburant sans l'éthanol en tout temps pour empêcher le gel de la conduite de carburant).
	Jeu de la commande d'accélérateur incorrect ou commutateur défectueux	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Le moteur exige plus d'efforts que la normale pour démarrer.	Carburant de mauvaise qualité	Remplacez par du carburant d'hiver frais.
	Quantité insuffisante de carburant acheminée au moteur	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
	Filtre à carburant ou filet tubulaire d'aspiration du réservoir obstrué	Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.

DÉPANNAGE DE LA SUSPENSION

PROBLÈME	SOLUTION
La suspension arrière talonne trop facilement.	- Consultez le Guide de réglage rapide de la suspension pour les détails. - Modifiez les soupapes de l'amortisseur arrière de chenille (consultez votre concessionnaire).
La randonnée est trop rigide à l'arrière.	- Consultez le Guide de réglage rapide de la suspension pour les détails. - Vérifiez si des arbres de suspension sont grippés et graissez tous les points de pivotement.
Transfert de poids trop important lors de la montée d'une pente	Consultez le Guide de réglage rapide de la suspension pour les détails.
Transfert de poids insuffisant lors de la montée d'une pente	Consultez le Guide de réglage rapide de la suspension pour les détails.
La motoneige oscille d'un côté à l'autre.	- Consultez un concessionnaire pour l'inspection de l'alignement des skis. - Assurez-vous que les axes de ski et tous les composants de la direction tournent librement. - Vérifiez si l'ensemble de direction a un jeu excessif (votre concessionnaire peut vous aider). - Assurez-vous que les lisses sont droites sur les skis.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	SOLUTION
L'avant de la motoneige pousse.	• Consultez le Guide de réglage rapide de la suspension pour les détails. • Vérifiez si les lisses sont usées. • Vérifiez si les arbres de la suspension avant et les composants de la direction sont grippés, graissez tous les points de pivotement (soulevez l'avant de la motoneige). • Augmentez la précharge des ressorts de l'IFS (le cas échéant).
La direction est difficile.	• Consultez le Guide de réglage rapide de la suspension pour les détails. • Assurez-vous que les axes de ski et tous les composants de la direction tournent librement. • Consultez un concessionnaire pour l'inspection de l'alignement des skis. • Vérifiez si les lisses et les skis sont endommagés.

DÉPANNAGE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

DIAGNOSTIC D'USURE/SURCHAUFFE DE LA COURROIE	
CAUSES	SOLUTIONS
Conduite à bas régime	Conduisez à un régime moteur supérieur. Rétrogradez le véhicule. Vérifiez le fléchissement de la courroie.
Réchauffage insuffisant	Réchauffez le moteur pendant au moins cinq minutes. Mettez la boîte de vitesses au point mort (N) pour réchauffer la courroie. Par temps extrêmement froid, enlevez la courroie d'entraînement de la motoneige et réchauffez-la. Décollez la neige de la motoneige.
Remorquage à bas régime	Ne remorquez pas en neige profonde. Commandez l'accélérateur d'une manière rapide et agressive pour engager l'embrayage.

DIAGNOSTIC D'USURE/SURCHAUFFE DE LA COURROIE	
CAUSES	SOLUTIONS
Conduite à régime élevé et basse vitesse (8 000 tr/min/16 km/h [10 mi/h])	Utilisez un rapport d'engrenage moins élevé. Réduisez le régime. Évitez de conduire lorsque la température ambiante est élevée. Vérifiez s'il y a une infiltration de neige.
Accumulation de neige et de glace entre la chenille et le tunnel	Réchauffez le moteur pendant au moins cinq minutes. Enlevez la courroie d'entraînement de la motoneige par temps extrêmement froid et réchauffez-la. Décollez la neige de la motoneige.
Mauvais rendement du moteur	Vérifiez si les bougies ne sont pas encrassées ou s'il n'y a pas d'eau, de glace ou de saleté dans le réservoir ou les conduites de carburant.
Transport de la motoneige sur une remorque	Les skis peuvent s'engraver sur la remorque et empêcher la transmission de fonctionner correctement. Adoptez une vitesse assez grande pour que la motoneige grimpe complètement sur la remorque. Poussez et tirez sur la motoneige pour terminer le chargement, si nécessaire.
Mauvais fonctionnement de l'embrayage	Inspectez les composants de l'embrayage. Votre concessionnaire peut effectuer cet entretien.
Engagement lent et facile de l'embrayage	Commandez l'accélérateur d'une manière rapide et agressive pour engager l'embrayage.

DÉPANNAGE (TECHNOLOGIE D'ÉLIMINATION DES DÉTONATIONS [DET])

CAUSE DE L'ACTIVATION DU SYSTÈME DE TECHNOLOGIE D'ÉLIMINATION DES DÉTONATIONS (DET)	SOLUTION
Carburant de mauvaise qualité	Remplacez par du carburant de meilleure qualité.
Niveau bas/pas de carburant dans le réservoir	Remplacez par le carburant recommandé.
Eau dans le carburant	Remplacez par le carburant recommandé.

DÉPANNAGE

Filtre à carburant ou filet tubulaire d'aspiration du réservoir obstrué	Votre concessionnaire POLARIS peut effectuer l'entretien.
Additif de carburant à base d'alcool utilisé avec du carburant à l'éthanol	N'ajoutez pas d'antigels ni d'additifs contenant tout type d'alcool en utilisant un carburant contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.
Modifications inadéquates du moteur	Ne modifiez pas le moteur.

GARANTIE

ENTRETIEN ET GARANTIE

POUR OBTENIR DE L'AIDE CONCERNANT L'ENTRETIEN ET LA GARANTIE

Veuillez lire et comprendre les renseignements sur les réparations et la garantie POLARIS fournis dans le présent manuel. Communiquez avec votre concessionnaire POLARIS concernant les pièces de rechange, les réparations ou la garantie. Votre concessionnaire est tenu continuellement informé des changements, modifications et conseils relatifs à l'entretien des motoneiges, lesquels peuvent remplacer certains renseignements donnés dans le présent manuel. Votre concessionnaire connaît bien les politiques et les procédures de POLARIS et se fera un plaisir de vous aider.

Lorsque vous communiquez avec nous au sujet des pièces, des réparations ou de la garantie, veuillez toujours fournir les renseignements suivants :

1. Numéro de série
2. Numéro de modèle
3. Nom du concessionnaire
4. Date d'achat
5. Détails concernant le problème du véhicule
6. Durée et état du fonctionnement
7. Correspondance antérieure

Notez les numéros d'identification de votre motoneige et de son moteur sur la page prévue à cet effet au début de votre manuel d'utilisation.

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE POLARIS

Canada et États-Unis : 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Français : 1-800-268-6334

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE

POLARIS Industries Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340, É.-U., (POLARIS) accorde sur tous les composants du véhicule POLARIS une GARANTIE LIMITÉE DE 12 MOIS contre tout vice de matières ou de fabrication. Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre pour les réparations ou le remplacement des pièces défectueuses et prend effet à partir de la date d'achat par l'acheteur original. Cette garantie est transférable à un autre propriétaire au cours de la période de garantie par l'entremise d'un concessionnaire POLARIS, mais tout transfert de ce type ne prolongera pas la durée originale de la garantie. La durée de cette garantie peut varier à l'échelle internationale en fonction des lois et réglementations régionales.

TOUTE MODIFICATION NON APPROUVÉE QUI TOUCHE LE GROUPE MOTOPROPULSEUR, L'ÉCHAPPEMENT, LE CHÂSSIS OU LA SUSPENSION PEUT ANNULER CETTE GARANTIE.

Les garanties promotionnelles sont parfois offertes par POLARIS, y compris, mais sans s'y limiter :

- Couverture prolongée de deux ans du moteur
- Couverture de deux ans sur le groupe motopropulseur
- Contrat d'entretien prolongé

Pour les détails et les conditions générales distinctes concernant les garanties promotionnelles, consultez votre concessionnaire.

ENREGISTREMENT

Au moment de la vente, votre concessionnaire doit remplir le formulaire d'enregistrement de la garantie et le faire parvenir à POLARIS dans les dix jours suivant l'achat. À la réception de ce formulaire, POLARIS effectuera l'enregistrement de la garantie. Aucune vérification d'enregistrement ne sera envoyée à l'acheteur, l'exemplaire du formulaire d'enregistrement de la garantie sera la preuve attestant du droit à la garantie. Si l'acheteur n'a pas signé l'enregistrement original ni reçu l'exemplaire du client, il devra communiquer avec le concessionnaire immédiatement. **LE VÉHICULE NE SERA COUVERT PAR LA GARANTIE QUE S'IL A ÉTÉ ENREGISTRÉ AUPRÈS DE POLARIS.** Il est essentiel que le concessionnaire exécute la préparation et l'assemblage initial de votre véhicule afin d'en garantir le bon fonctionnement. La garantie sera invalidée si le véhicule a été acheté dans sa caisse d'expédition ou s'il n'a pas été assemblé par un concessionnaire autorisé.

GARANTIE ET EXCLUSIONS

LIMITATIONS DE LA GARANTIE ET DES RECOURS

Cette garantie limitée de POLARIS exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. **CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES RÉCLAMATIONS TOUCHANT LES DÉFAUTS DE CONCEPTION.** Cette garantie ne couvre pas non plus les catastrophes naturelles, les dommages accidentels, l'usure et la détérioration normale ni un emploi abusif ou incorrect. La garantie ne couvre pas les véhicules, les composants ou pièces dont la structure a été modifiée, qui ont été modifiés, négligés, entretenus de manière irrégulière ou utilisés pour la course, la compétition ou à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus.

Cette garantie exclut aussi les pannes résultant d'une mauvaise lubrification, d'un mauvais réglage de l'allumage, de l'usage d'un carburant inadéquat, des imperfections de surface dues à des contraintes externes, de la chaleur, du froid ou de la contamination, d'une erreur du conducteur ou d'un abus dans l'utilisation, d'un mauvais alignement de composant, d'une tension, d'un réglage ou d'une correction altimétrique incorrects, d'une défaillance due à l'absorption/la contamination de la neige, de l'eau, de la saleté ou d'un autre corps étranger, d'un mauvais entretien, d'une modification des composants, de l'usage de composants obtenus sur le marché secondaire, de réparations non autorisées, de réparations effectuées après expiration de la période de garantie ou par un centre de réparation non agréé, de l'utilisation du produit lors d'une compétition ou dans un but commercial. La garantie ne s'appliquera pas à un produit endommagé suite à un usage abusif, un accident, un incendie ou toute autre cause non considérée comme étant un défaut de matériau ou de fabrication.

Cette garantie exclut les dommages ou défaillances résultant d'un abus, d'un accident, d'un incendie ou de toute autre cause qu'un défaut de matière ou de fabrication et ne prévoit aucune couverture pour les composants consommables, les composants d'usure générale ou les pièces exposées aux surfaces de friction, aux contraintes, aux conditions environnementales ou à la contamination pour lesquelles elles n'ont pas été conçues ou fabriquées, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :

GARANTIE

Skis	Tiges d'usure de skis
Chenilles	Glissières
Composants de la suspension	Surfaces finies et non finies
Composants des freins	Composants du carburateur/corps d'accélérateur
Composants du siège	Composants du moteur
Embrayages et composants	Courroies d'entraînement
Composants de la direction	Composants hydrauliques
Batteries	Disjoncteurs/fusibles
Ampoules/feux scellés	Composants électroniques
Roues libres	Bougies
Produits d'étanchéité	Lubrifiants
Liquide de refroidissement	Filtres
Carburant	

LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

1. Le mélange des marques d'huile ou l'utilisation d'une huile non recommandée peut causer des dommages au moteur. Nous recommandons d'utiliser l'huile moteur POLARIS.

2. La présente garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation de lubrifiants ou de liquides non recommandés.

Cette garantie ne prévoit aucune couverture pour les pertes ou les dépenses personnelles, y compris le kilométrage, les frais de transport, les hôtels, les repas, les frais d'expédition ou de manutention, le ramassage ou la livraison d'un produit, la location de remplacement, la perte d'utilisation d'un produit, la perte de profits ou la perte de vacances ou de temps personnel.

EN CAS D'INOBSERVATION DE LA PRÉSENTE GARANTIE, LE SEUL RECOURS DE L'ACHETEUR SERA LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT, AU CHOIX DE POLARIS, DE TOUTE PIÈCE, DE TOUT COMPOSANT OU DE TOUT PRODUIT DÉFECTUEUX. LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. POLARIS N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ ENVERS QUICONQUE POUR LES DOMMAGES ACCIDENTELS, INDIRECTS OU DÉTERMINÉS DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT COUVERT PAR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU RÉSULTANT DE TOUT AUTRE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE OU D'UN USAGE ABUSIF, QUEL QU'IL SOIT. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PARTICULIERS EST INDÉPENDANTE DE TOUTE CONCLUSION SELON LAQUELLE LE RECOURS EXCLUSIF A MANQUÉ À SON OBJECTIF ESSENTIEL ET ELLE DEVRA LUI SURVIVRE.

TOUTE GARANTIE IMPLICITE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER EST EXCLUE DES PRÉSENTES. TOUTE AUTRE GARANTIE IMPLICITE (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE) EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE DE DOUZE (12) MOIS SUSMENTIONNÉE. POLARIS DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPRESSE NON STIPULÉE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES N'AUTORISENT AUCUNE EXCLUSION OU LIMITATION DE DURÉE D'UNE GARANTIE DE DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS OU N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS QUANT À LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES; PAR CONSÉQUENT, IL SE PEUT QUE LES LIMITATIONS PRÉCÉDENTES NE S'APPLIQUENT PAS À CERTAINS CAS, SI ELLES CONTREDISENT LES LOIS EN VIGUEUR.

POUR FAIRE EFFECTUER DES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE

Toutes les réparations couvertes par la garantie doivent être confiées à un concessionnaire agréé POLARIS. Lors de toute demande de réparations sous garantie, présenter la copie de l'enregistrement de garantie à un concessionnaire. (LE COÛT DU TRANSPORT ALLER-RETOUR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE EST À LA CHARGE DU CLIENT.) POLARIS suggère de s'adresser au concessionnaire qui a vendu le véhicule; cependant, tous les concessionnaires agréés POLARIS peuvent effectuer des réparations sous garantie.

DANS LE PAYS OÙ LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ :

Les réparations au titre de la garantie ou liées à un bulletin de service doivent être effectuées par un concessionnaire agréé POLARIS. En cas de déménagement ou de déplacement dans le pays dans lequel le véhicule a été acheté, il est possible de faire effectuer les réparations au titre de la garantie ou liées à un bulletin de service par tout concessionnaire agréé POLARIS qui vend des produits de la même gamme que le vôtre.

À L'EXTÉRIEUR DU PAYS OÙ LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ :

En cas de déplacement temporaire à l'extérieur du pays où le produit a été acheté, emmener ce dernier chez un concessionnaire agréé POLARIS. Prière de présenter une pièce d'identification, avec photo, provenant du pays du concessionnaire agréé ayant vendu le véhicule pour démontrer la preuve de résidence. Après vérification de votre lieu de résidence, le concessionnaire aura l'autorisation d'effectuer les réparations au titre de la garantie.

EN CAS DE DÉMÉNAGEMENT :

En cas de déménagement dans un autre pays, s'assurer de communiquer avec le Service à la clientèle de POLARIS et l'administration des douanes du pays de destination avant de partir. Les règles d'importation des produits diffèrent considérablement d'un pays à l'autre. On pourrait demander au propriétaire de présenter les documents confirmant son déménagement à POLARIS afin de conserver la garantie. On pourrait également exiger qu'il demande à POLARIS la documentation nécessaire à l'enregistrement du produit dans le nouveau pays. Il est recommandé d'enregistrer la garantie du produit chez un concessionnaire POLARIS local, dans le nouveau pays, immédiatement après le déménagement, afin d'obtenir la poursuite de la couverture de la garantie et de s'assurer de recevoir des informations et avis concernant le véhicule.

SI LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ AUPRÈS D'UN PARTICULIER :

Lorsqu'un produit POLARIS a été acheté auprès d'un particulier, et que ledit produit est destiné à être gardé et utilisé à l'extérieur du pays où le produit a été acheté à l'origine, toute couverture au titre de la garantie sera refusée. Il est néanmoins nécessaire d'enregistrer le produit à son nom et adresse chez un concessionnaire POLARIS local dans son pays afin de pouvoir recevoir les informations et avis de sécurité concernant le produit.

PRODUITS EXPORTÉS

SAUF LORSQUE LA LOI L'EXIGE EXPLICITEMENT, CE PRODUIT N'EST COUVERT NI PAR UNE GARANTIE, NI PAR UN BULLETIN DE SERVICE, S'IL EST VENDU À L'EXTÉRIEUR DU PAYS DANS LEQUEL LE CONCESSIONNAIRE EST AUTORISÉ À VENDRE. Cette politique ne s'applique pas aux produits ayant fait l'objet d'une autorisation à l'exportation par POLARIS. Les concessionnaires ne peuvent pas donner d'autorisation à l'exportation. Consultez un concessionnaire agréé si vous avez des questions à poser et pour savoir si la garantie et les entretiens s'appliquent à ce produit. Cette politique ne s'applique pas aux produits enregistrés auprès des employés du gouvernement ou du personnel militaire en devoir dans un autre pays que celui du lieu de vente autorisé du concessionnaire. Cette politique ne s'applique pas aux bulletins de sécurité.

AVIS

Si votre produit est enregistré à l'extérieur du pays dans lequel il a été acheté, et que vous n'avez pas suivi la procédure ci-dessus, votre produit n'est plus admissible à la couverture au titre de la garantie, ni à une quelconque protection relevant des bulletins de service, autre que des bulletins de sécurité. Les produits enregistrés au nom des représentants du gouvernement ou des militaires affectés à l'extérieur du pays dans lequel ces produits ont été achetés continueront à être couverts par la garantie limitée.

Veuillez consulter votre concessionnaire pour tout problème relatif à la garantie. Si votre concessionnaire a besoin de renseignements supplémentaires, il communiquera avec la personne appropriée chez POLARIS.

Cette garantie donne à l'acheteur des droits spécifiques, et il se peut qu'il bénéficie d'autres droits variant selon l'état ou le pays. Si l'une des conditions précitées devait être invalidée en raison des lois locales, provinciales ou fédérales en vigueur, toutes les autres conditions concernant la garantie resteraient valides.

Pour toute question, appelez le Service à la clientèle de POLARIS :

Canada et États-Unis : 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Français : 1-800-268-6334

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE DE CONFORMITÉ AUX RÈGLEMENTS SUR LES ÉMISSIONS DE L'AGENCE AMÉRICAINE DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Cette garantie limitée sur les émissions vient s'ajouter à la garantie limitée de série de POLARIS sur votre véhicule. POLARIS Industries Inc. garantit qu'au moment de l'achat initial, ce véhicule certifié pour le contrôle des émissions est conçu, construit et équipé d'une manière conforme aux règlements de l'agence américaine de protection de l'environnement et aux normes de contrôle des émissions de motoneiges. POLARIS garantit le véhicule contre tout vice de matériau ou de fabrication pouvant causer la non-conformité à ces règlements.

La période de garantie pour ce véhicule certifié pour le contrôle des émissions débute à la date d'achat initial du moteur et prend fin après 200 heures d'utilisation du moteur, 4 000 km (2 485 mi) de conduite du véhicule ou au 30 mois civil suivant l'achat, selon la première occurrence.

Cette garantie limitée sur les émissions du moteur couvre les composants dont la défectuosité augmente les émissions réglementées du véhicule et couvre les composants des systèmes dont le seul but consiste à contrôler les émissions. La responsabilité de remplacer ou de réparer d'autres composants non couverts par cette garantie revient au propriétaire de la motoneige. Cette garantie limitée sur les émissions du moteur ne couvre pas les composants dont la défectuosité n'augmente pas les émissions réglementées du véhicule.

En ce qui concerne les émissions d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air
- Système d'allumage
- Système d'alimentation
- Système de recirculation des gaz d'échappement

Les pièces suivantes sont aussi considérées comme étant des composants reliés aux émissions d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- Capteurs
- Soupapes d'aération du carter
- Bloc de commande électronique moteur

Les pièces suivantes sont considérées comme étant des composants reliés aux émissions par évaporation :

- | | |
|--|--|
| • Réservoir de carburant | • Membranes de contrôle du vide* |
| • Bouchon de réservoir de carburant | • Câbles de commande* |
| • Conduite de carburant | • Tringleries de commande* |
| • Raccords de la conduite de carburant | • Soupapes de purge |
| • Brides* | • Tuyaux de vapeur |
| • Soupape de décharge de pression* | • Séparateur de liquide/vapeur |
| • Soupapes de commande* | • Réservoir à charbon actif |
| • Solénoïdes de commande* | • Supports de réservoir |
| • Commandes électroniques* | • Connecteur d'orifice de purge du carburateur |

* Tel que relié au système de recyclage des vapeurs de carburant.

En cas d'inobservation de la présente garantie limitée, le seul recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement, au choix exclusif de POLARIS, de toute pièce, de tout composant ou de tout produit défectueux. LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. POLARIS N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ ENVERS QUICONQUE POUR LES DOMMAGES ACCIDENTELS, INDIRECTS OU DÉTERMINÉS DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT COUVERT PAR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU RÉSULTANT DE TOUT AUTRE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE OU D'UN USAGE ABUSIF, QUEL QU'IL SOIT. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES ACCESSOIRES, INDIRECTS OU PARTICULIERS EST INDÉPENDANTE DE TOUTE CONCLUSION SELON LAQUELLE LE RECOURS EXCLUSIF A MANQUÉ À SON OBJECTIF ESSENTIEL ET ELLE DEVRA LUI SURVIVRE.

LA DURÉE DE TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE DÉCRITE DANS LES PRÉSENTES. POLARIS DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPRESSE NON STIPULÉE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE. Certains états ou provinces ne permettent aucune limitation de durée d'une garantie implicite. Il est possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur.

GARANTIE

Cette garantie limitée exclut les pannes qui ne sont pas causées par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages accidentels, ni ceux dus à un emploi, un entretien ou un emploi abusif ou incorrect. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus un moteur dont la structure a été modifiée ou quand la motoneige a été utilisée dans une course. Cette garantie limitée exclut également les dommages physiques, la corrosion ou les défauts dus à un incendie, une explosion ou à toute autre cause indépendante de la volonté de POLARIS.

Les propriétaires sont responsables d'effectuer l'entretien prévu indiqué dans le manuel d'utilisation. POLARIS peut refuser des réclamations au titre de la garantie pour des défaillances causées par un entretien ou un usage inapproprié de la part du propriétaire ou du conducteur ou par un accident pour lequel POLARIS n'a aucune responsabilité ou par une catastrophe naturelle.

Tout atelier de réparation reconnu ou toute personne qualifiée peut faire l'entretien, remplacer ou réparer les appareils ou systèmes de contrôle d'émissions de cette motoneige. POLARIS vous recommande de communiquer avec un concessionnaire POLARIS agréé pour l'entretien requis de votre motoneige. POLARIS vous recommande aussi d'utiliser seulement les pièces POLARIS. L'installation de pièces qui réduisent l'efficacité du système de contrôle d'émissions achetées auprès d'un fournisseur du marché de pièces de rechange constitue un abus potentiel de la loi sur l'assainissement de l'air. L'altération non autorisée du système de contrôle d'émissions est interdite par la loi fédérale.

En cas de questions concernant les droits et les responsabilités relevant de la garantie, consultez le service à la clientèle POLARIS :

Canada et États-Unis : 1-800-POLARIS (1-800-765-2747) ou visitez polaris.com.

Français : 1-800-268-6334

REGISTRE D'ENTRETIEN**REGISTRE D'ENTRETIEN**

Présentez cette section de votre manuel à votre concessionnaire chaque fois que vous faites réparer votre motoneige. Cela vous permettra, ainsi qu'aux futurs propriétaires, de tenir à jour un registre des réparations et de l'entretien effectués sur la motoneige.

DATE	km (mi)	TECHNICIEN	ENTRETIEN EFFECTUÉ/ COMMENTAIRES
	240 km (150 mi)		
	800 km (500 mi)		
	1 600 km (1 000 mi)		
	3 200 km (2 000 mi)		

REGISTRE D'ENTRETIEN

DATE	HEURES	TECHNICIEN	ENTRETIEN EFFECTUÉ/ COMMENTAIRES

A

Accès au capot/panneau latéral	103
Accès au panneau latéral	103
Affichage de la vitesse	50
Affichage métrique/impérial	51
Alignement de la commande manuelle	
Accélérateur	69
Alignement de la commande manuelle, commutateur d'arrêt.....	70
Alignement de la commande manuelle, gauche.....	68
Alignement des skis	136
Alignement du bloc de commande d'accélérateur.....	69
Alignement du commutateur d'arrêt du moteur	70
Amortissement de compression de l'amortisseur	58
Amortisseur arrière de chenille	
Réglages en usine du cliquet	63
Amortisseur avant de chenille	
Réglages du ressort en usine	61
Réglages en usine du cliquet	62
Angle du guidon	71
Angle du support de guidon	70
Arrêt, urgence	91
Avalanches	17
Panneaux d'avertissement	20
Avant de démarrer le moteur.....	75
Avertissement concernant la chenille	33
Avertissement concernant la marche arrière.....	32
Avertissement de l'embrayage.....	31
Avertissement sur le fonctionnement.....	34
Avis	183

B

Batterie	
Accumulateur au plomb-acide à entretien minime	
Entretien.....	146

Accumulateur au plomb-acide ordinaire	
Entretien.....	145
AGM à entretien minime	
Entretien.....	146
Batterie AGM expédiée à sec	
Entretien.....	145
Contrôle du relais de chargement	144
Entreposage hors saison.....	145
Identification	141
Installation	141
Retrait.....	140
Bloc-instruments	47
Centre d'information de bord	49
Témoin clignotant	55
Boîte de vitesses	
Changement de liquide	126
Vérifiez le niveau de liquide.....	124
Bougie	
Entretien.....	107
Bougies	106
Boulons de montage de la suspension	74
Boulons des axes	74
Bruit	8

C

Carburant	86
Antigels	87
Carter de chaîne	151
Casque	13
Chenille	
Alignement.....	132
Inspection	131
Lubrification	132
Tension	133
Commande d'accélérateur.....	75, 89
Commutateurs	
Boutons de mode/sélection.....	47
Commutateur d'arrêt du moteur.....	90
Commutateur de MODE/SET (réglage)	47
Contacteur d'allumage.....	39, 79

INDEX

Interrupteur à cordon coupe- contact	79
Interrupteur de sécurité de l'accélérateur	75, 90
Conditions de neige inadéquates	25
Conducteurs avec handicap	16
Conduite en terrains montagneux	17
Conduite sur surfaces glissantes...	25
Conduite sur un terrain montagneux	26
Conduites d'huile	103
Conduites de carburant	104
Contacteur d'allumage	39, 79
Corde du lanceur à rappel	78
Coupage du moteur après un fonctionnement prolongé au ralenti	45
Courroie d'entraînement État	119
Fléchissement	120
Installation	123
Réglage	120
Retrait	121
Sécurité	28

D

Décalage d'alignement de l'embrayage	119
Démarrage du moteur	81
Démarrage par temps froid	28
Dépannage, courroie d'entraînement	174
Dépannage, moteur	169
Dépannage, suspension	173
Descente de pente	26
Dispositif de verrouillage du levier de frein de stationnement...	76

E

Échelle de risque d'avalanche	17
Éclairage	79
Emplacement des composants	37

Enregistrement	178
Entreposage, quotidien	91
Entretien Bougie	107
Changement du liquide pour transmission	126
Support de la courroie de rechange/outils	42
Tableau périodique	95
Vérification du niveau de liquide pour transmission	124
Entretien de la chenille	131
Entretien recommandé	94
État des bougies	111
Étiquette de contrôle des émissions	93
Étiquettes de sécurité	31
Avertissement « Aucun passager »	32
Exigences d'entretien du système de contrôle d'émissions	93

F

Feux	118
Filtre à carburant	104
Filtres d'admission	104
Fixations des composants du guidon	65
Fixations, capot et panneau latéral	78
Fléchissement de la courroie d'entraînement	120
Fonctionnement dans la neige profonde	26
Freins	76, 115
Composants	116
Course du levier	116
Inspection	115
Liquide de freins	116
Purge du système	117
Fusible d'alimentation constante	118

G

Garantie limitée	178
Grattoirs de glissière	44
Guide de réglage rapide de la suspension	57-58
Emplacements d'amortisseur	58
Guidon	
Emplacement des composants	66

I

Identification de la clé	9
Informations sur le système de contrôle d'émissions	93
Injection, niveau d'huile	88
Inspection de l'interrupteur de sécurité de l'accélérateur	75
Inspection de la chenille	78
Inspection de la commande d'accélérateur	75
Inspection de la corde du lanceur à rappel	78
Inspection de la suspension avant	135
Inspection de la suspension avant la conduite	74
Inspection des freins	115
Inspection du système de direction	77
Inspection, avant la conduite	73
Interrupteur à cordon coupe-contact	79
Interrupteur de sécurité de l'accélérateur	90

L

Limiteur de vitesse de l'ECU	46
Liquide de refroidissement	111-112
Lisses de ski	137
Liste d'inspections avant la conduite	73
Loquets de capot	78
Lubrification	102

Lubrification de la suspension, arrière	102
---	-----

M

Maniabilité	28
Mesures à prendre pour refroidir le moteur	55
Métrique/impérial, affichage	51
Mode d'affichage de diagnostic	52
Moteur, surchauffe	54
Mots de signalisation	4

N

Nettoyage de la motoneige	
Brumissage du moteur	148
Entreposage	153
Lavage	151
Lubrification	152
Niveau d'huile	88
Niveau de liquide	
Liquide de freins	116
Liquide de refroidissement	112
Nombre de places	13
Numéros d'identification du véhicule	9

P

Page de bienvenue	3
Période de rodage	82
Moteur	83
Plaquettes de frein	115
Pollution de l'air	8
Pompe à carburant	104
Position de conduite	12
Préparation de survie	14
Préparation pour les randonnées d'hiver	153
Produits exportés	183
Protection contre les défaillances de la pompe à huile	44-45
Protection de l'environnement	8

INDEX

Purge du système de freinage hydraulique.....	117
---	-----

R

Rangement de la courroie d'entraînement	149
Rayonnement non ionisant	94
Réchauffement de la chenille	85
Recommandation concernant le carburant	87
Recommandations concernant l'huile	82
Recommandations concernant les bougies	106
Recommandations d'entretien	11
Refroidissement de la glissière et de la chenille.....	86
Registre d'entretien.....	187
Réglage du phare	41
Réglages de l'amortisseur arrière de chenille	64
Réglages de l'embrayage 800 Titan SP/XC/Adventure 155	167
Remorquage	91
Remplacement des fusibles	118
Rétroviseurs	79
Rodage de la courroie	84
Rodage du moteur	82

S

Sécurité d'embrayage.....	28
Sécurité du conducteur	11-13
Sélection du type de carburant	53-54
Sensibilisation aux avalanches	23
Sensibilisation du conducteur.....	15
Signallement des défauts touchant à la sécurité (Canada)...	35
Silencieux d'admission	28
Sources d'alimentation RCA de 12 V	40
Spécifications du modèle 800 Titan Adventure 155	163

800 Titan SP 155	155
800 Titan XC 155.....	159
Support de la courroie de rechange/ outils	
Entretien.....	42
Surchauffe du moteur	54
Symboles d'avertissement.....	4
Symboles de sécurité	4
Système d'échappement.....	115
Système d'embrayage	119
Système d'injection d'huile	83
Système de direction	134-135
Système de refroidissement.....	111
Système de refroidissement, purge	112
Système de refroidissement, vidange.....	112

T

Tableau de données de tension de la chenille.....	133
Tableaux des facteurs de refroidissement éolien	30
Tableaux des températures.....	30
Technologie d'élimination des détonations (DET)	44-45, 175
Témoins lumineux	48
Traitement du système d'alimentation.....	147
Transport de la motoneige	147

U

Une conduite responsable	29
Usure de la glissière.....	138

V

Vêtements de conduite	13-14
-----------------------------	-------

Z

Zone d'affichage de l'information...	50
--------------------------------------	----

Zone d'affichage du compteur	
kilométrique/heures de	
fonctionnement du moteur	50
Zone d'utilisation	79



Pour le concessionnaire Polaris le plus près,
composez le 1-800-POLARIS (765-2747) ou
visitez www.polaris.com.

Polaris Inc.
2100 Highway 55
Medina, MN 55340 É.-U.



N° de pièce 9931270-fr_ca, rév. 01
Imprimé au Canada