FOR MAINTENANCE AND SAFETY

OWNER'S MANUAL

ENGLISH Français Canadien

P2000I





Read, understand, and follow all of the instructions and safety precautions in this manual and on all product labels.

Failure to follow the safety precautions could result in serious injury or death.



WARNING

Operating, servicing and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxides, soots, mineral oils, and lead which are known to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary. Service and operate your equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash hands frequently when servicing your equipment.

For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

FOR MAINTENANCE AND SAFETY

OWNER'S MANUAL P20001



POLARIS® and POLARIS POWER® are trademarks of POLARIS Industries Inc. Copyright 2019 Polaris Industries Inc. All information contained within this publication is based on the latest product information at the time of publication. Due to constant improvements in the design and quality of production components, some minor discrepancies may result between the actual product and the information presented in this publication. Depictions and/or procedures in this publication are intended for reference use only. No liability can be accepted for omissions or inaccuracies. Any reprinting or reuse of the depictions and/or procedures contained within, whether whole or in part, is expressly prohibited. The original instructions for this product are in English. Other languages are provided as translations of the original instructions. Printed in China 9931062 Rev 01

Designed in our labs, put to the test in yours.

Power for everything, for everyone. We've designed Polaris Power® with that simple principle in mind. From long weekend camping trips and tailgating to construction sites and power while you wait out the storm, we've got you covered.

Our line of generators are built for it all. No detail too small, no spec overlooked. We've redefined the definition of limits, so you can keep redefining yours.

- P2000i Inverter Generator
- P3200iE Inverter Generator
- P5500 Open Frame Generator
- P6500 Open Frame Generator

Your owner's manual contains instructions for minor maintenance, but information about major repairs is outlined in the POLARIS Service Manual and can be performed by a factory certified Master Service Dealer® (MSD) Technician.

Your POLARIS dealer knows your generator best and is interested in your total satisfaction. Your POLARIS dealership can perform all of your service needs during, and after, the warranty period.

Intr	oduction										. 7
	ety										
	itures and										
	t Use Instr										
	eration .										
	ission Co										
	intenanc										
	cificatio										
	LARIS Pro										
	ubleshoo										
	rranty .										
	intenanc										

INTRODUCTION

OVERVIEW

For a safe and enjoyable operation of your new generator, please read the entirety of this owner's manual. If you should need additional assistance with generator operation or maintenance, please see your POLARIS dealer or other certified service technician.

After reading this manual in its entirety, store in a convenient location for future reference

NOTICE

You must complete the Warranty Registration Form included with your generator and forward it to POLARIS within 10 days of purchase. Warranty coverage will not be active unless your generator is registered.

INTENDED USE

The Polaris Power® Generator is intended to supply power. Such items include, but are not limited to:

- · Furnace fans
- · Sump pumps
- Dishwashers
- Hotplates / stoves
- · Washing machines
- Garage door openers
- · Water heaters
- Refrigerators
- Circular saws

Items that use more than the recommended amount of combined power consumption should not be connected to this generator.

SAFETY SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

The following signal words and symbols appear throughout this manual and on your generator. Your safety is involved when these words and symbols are used. Become familiar with their meanings before reading the manual.

A DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, WILL result in death or serious injury.

A WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, COULD result in death or serious injury.

A CAUTION

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, COULD result in minor to moderate injury.

NOTICE

NOTICE provides key information by clarifying instructions.

IMPORTANT

IMPORTANT provides key reminders during disassembly, assembly, and inspection of components.

The Prohibition Safety Sign indicates an action NOT to take in order to avoid a hazard.

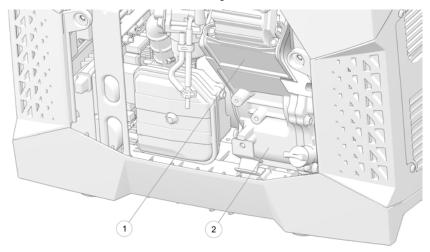


The Mandatory Action Sign indicates an action that NEEDS to be taken to avoid a hazard.



GENERATOR IDENTIFICATION NUMBERS

To view your generator's identification numbers, first remove the maintenance panel from the right side of the generator. The generator serial number ① can be found stamped on the crankcase above the oil drain. The engine serial number ② is adhered to the side of the engine above the crankcase.



Record your generator's serial numbers and purchase date in the spaces provided.

Serial Number	
Generator Serial Number	
Purchase Date	

SAFETY

SAFETY WARNINGS

A WARNING

Failure to follow recommended precautions and procedures could result in severe injury or death. Always follow all safety warnings on the product, and follow all operation, inspection, and maintenance procedures outlined in this manual.

Read and understand all of the safety and operating information in this manual and on the product before using the machine. Use the generator only as described in this manual.

Understand and follow all inspection and maintenance procedures outlined in this manual. Following these procedures will ensure that the generator remains in safe operating condition.

Turn the Engine switch to the OFF position. Turn off the gasoline valve and close the fuel cap vent when the generator is not in use for a long time.

A WARNING

It is the responsibility of the owner to ensure that all users of this generator are fully informed of the safety and operating information prior to use.

OPERATOR SAFETY

A WARNING

Operating the generator with worn, damaged, or malfunctioning components could result in serious injury or death. Never start the engine without checking all of the generator components to be sure of proper operation.

Please take the following precautions, which are essential for proper and safe operation:

- Read and understand all of the safety and operating information in this
 manual and on all warning and instruction labels before using the generator.
 Use the generator only as described in this manual and on the product.
- Know how to stop the generator quickly in case of emergency, see page 41 for information on stopping the unit quickly.
- Keep children, pets, and bystanders at a safe distance from the generator.
- Review and understand the use of all generator controls, output receptacles, and connections.

SAFETY

- Be sure that anyone who operates the generator receives proper instruction and reads this manual completely. Do not let children operate the generator.
- · Use the generator only for intended purposes.
- Turn off the generator immediately if the unit begins to operate abnormally.
 After the generator has cooled, disconnect the generator and take to your authorized Polaris dealer.
- While operating the generator, if you experience a headache, fatigue, nausea / vomiting, confusion, or seizures, immediately get to fresh air. Do not delay and do not attempt to shut down the unit.

OPERATING WITHOUT INSTRUCTION

M WARNING

Operating this generator without proper instruction increases the risk of severe injury or death.

The operator must understand how to operate the generator safely in proper conditions and environments.

All operators must read and understand the owner's manual and all warning and instruction labels before operating the generator.



FAILURE TO INSPECT BEFORE OPERATING

A WARNING

Failure to inspect and verify that the generator is in safe operating condition before operating increases the risk of an accident resulting in severe injury or death.

Always perform the pre-operation inspection before each use of your generator to make sure it's in safe operating condition.

Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this owner's manual.

USING ALCOHOL OR DRUGS

MARNING

Never consume alcohol or drugs before or while operating this generator.

Operating this generator after consuming alcohol or drugs could adversely affect operator judgment.



CARBON MONOXIDE SAFETY

A WARNING

Generator exhaust contains Carbon Monoxide (CO) vapors. Exposure to Carbon Monoxide by people or pets can result in SEVERE INJURY or DEATH. ALWAYS operate generator according to all warning and instruction labels and this manual.

- This portable generator runs on gasoline. The generator exhaust vapor contains carbon monoxide (CO).
- · Carbon monoxide is odorless. You cannot smell it.
- Carbon monoxide is colorless. You cannot see it.
- The generator is for outdoor use only. Never run the generator in an enclosed area. Exhaust contains poisonous carbon monoxide vapor that can cause loss of consciousness or death. Operate the generator in an open, and well ventilated area.
- Do not use the generator indoors in garages, basements, crawl spaces, sheds, portable buildings, or similar areas even if doors and windows are open or if ventilating fans are used to circulate air.
- Do not use the generator near windows, doors, vents or any other building openings even if they are closed. Poor seals on a door, as one example, could still permit high levels of carbon monoxide to infiltrate the living area of a home.
- Be sure to install approved carbon monoxide detectors in your home that have battery back-up systems that will continue to detect the presence of carbon monoxide during electric-power outages. Test these devices and replace batteries as recommended by their respective manufacturers.

IMPORTANT

If you experience a headache, fatigue, nausea / vomiting, confusion, or seizures, immediately get to fresh air and away from the unit. Do not delay for any reason.

ELECTRICAL SAFETY

A DANGER

This generator produces high voltage electricity sufficient to cause death by electrocution.

- The generator produces enough electric power to cause serious shock or electrocution if misused.
- Always connect the generator to a suitable ground circuit.
- When servicing the generator, disconnect the spark plug wire and place it where it cannot contact the plug. Turn the engine switch to the OFF position.
- Do not check for a spark with the plug removed. Use only approved spark plug testers.
- Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in severe shock or electrocution. Keep the generator dry and away from all sources of moisture.
- If the generator is stored outdoors, unprotected from the weather, check all
 electrical components on the control panel before each use. Moisture or ice
 can cause a malfunction or short circuit in electrical components that could
 result in electrocution.
- Do not connect the generator to a building's electrical system unless an isolation switch has been installed that meets applicable electrical codes and regulations.
- To avoid overloading the generator, ensure load is kept within the rated power range stated on the generator. Overloading will damage the unit and / or shorten its operating lifespan.

NOTICE

Do not attempt to connect generators in parallel.

EXTENSION CORD USE

Read the manufacturer starting and running wattage details and operating instructions for the device(s) and appliance(s) that will be used. Often this information can be found in the owner's manual or on specification decals on the device or appliance.

CHOOSING A PROPER EXTENSION CORD

Polaris recommends using only U.L. (Underwriters Laboratories, Inc.) approved extension cords labeled with the use, size, and wattage rating.

Only use heavy-duty extension cords with a three-prong (grounded) plug for your safety.

Decide on what length extension cord is required as cord length determines the extension cord gauge. Remember, as the cord gets longer, the current capacity of the cord decreases.

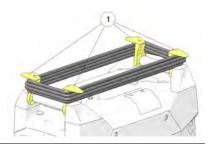
Never use an extension cord outdoors that is designated as "indoor use only".

EXTENSION CORD SAFETY

Your generator is equipped with optional cord holder hooks ① for storage of an extension cord.

Store all extension cords indoors when not in use. Outdoor conditions can deteriorate a cord over time.

Before plugging an extension cord or power cord into the generator, check the cord for signs of damage.



A CAUTION

Do not store an extension cord on the generator while the generator is in use. Hot surfaces from the engine could result in damage to the cord. Wait until generator has been turned off and cooled before storing an extension cord on the hooks.

IMPORTANT

The cord will still conduct electricity until it is unplugged from the outlet.

FIRE SAFETY

A WARNING

Gasoline is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Do not smoke or allow flames or sparks where generator is refueled or where gasoline is stored. Refuel in a well-ventilated area with the engine OFF.

A CAUTION

Generator exhaust system gets hot enough to ignite some materials and burn skin if touched.

- Keep the generator at least 3 feet (1 m) away from buildings, other equipment, and combustible materials during operation.
- Do not enclose the generator in any structure.
- · Keep children and pets away from generator.
- Exhaust system components are very hot during and after use. Hot
 components can cause burns and fire. Do not touch the hot exhaust system
 components. Always keep combustible materials away from the exhaust
 system.
- Ensure that any spilled fuel is properly wiped up prior to using the generator as fuel vapors are flammable.

EXPOSURE TO EXHAUST

A WARNING

Exhaust fumes from your generator are poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time. Never start the generator or let it run in an enclosed area. Only operate this generator while outdoors.

HOT EXHAUST SYSTEMS

A WARNING

Exhaust system components are very hot during and after use of the vehicle. Hot components can cause burns and fire. Do not touch hot exhaust system components. Always keep combustible materials away from the exhaust system.

Use caution when traveling through tall grass, especially dry grass, and when traveling in muddy conditions. Always inspect the underside of the vehicle and areas near the exhaust system after driving through tall grass, weeds, brush, other tall ground cover, and muddy conditions. Promptly remove any grass, debris, or foreign matter clinging to the vehicle. Pay particular attention to the exhaust system area.

RUNNING GENERATORS IN PARALLEL

MARNING

Only connect in parallel with a Polaris Power P3200i or P2000i generator with an approved parallel cable (sold separately). Attempting to connect other brands or models will void your warranty and could cause severe injury.

EQUIPMENT MODIFICATIONS

Your POLARIS generator is designed to provide safe operation when used as directed. Modifications to your generator may negatively impact generator stability. Failure of critical machine components may result from operation with any modifications, especially those that increase power.

Do not install any non-POLARIS-approved accessory or modify the generator for the purpose of increasing power output. Any modifications or installation of non-POLARIS-approved accessories could create a substantial safety hazard and increase the risk of bodily injury.

Modifying the generator by adding or removing any parts, components, or any modifications not approved by Polaris may void the warranty. Such modifications may make the generator unsafe to operate and could result in severe injury to operators and bystanders, as well as damage to the generator. Some modifications may not be legal in your area. If in doubt, contact your authorized POLARIS dealer.

NOTICE

For more information about safety, call POLARIS at 1-800-342-3764.

HANDLING GASOLINE

A WARNING

Gasoline is highly flammable and gasoline vapor is explosive under certain conditions. Always use caution when handling gasoline.

- If the generator has been in operation, allow engine to cool completely before refueling.
- Always store gasoline in an approved container.
- Always refuel outdoors or in a well-ventilated area away from any combustible materials.
- Do not smoke or allow open flames or sparks in or near the area where refueling is performed or where gasoline is stored.
- · Never permit children to handle gasoline.
- Never refuel around bystanders, pets, and flammable objects.
- Loosen the fuel cap slowly to relieve pressure in the tank.
- Take care not to overfull or spill any fuel on the generator or muffler when refueling.
- If gasoline spills on skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing.
- Do not use the generator if you observe leaking gasoline. Have the generator serviced immediately and before using it again.
- When operating or transporting the generator, be sure it is kept upright. If it tilts, fuel may leak. Be sure the fuel tank cap is tightened when transporting the generator.
- · Do not refuel using gas station pumps.
- · Remove fuel from the generator before transporting in a vehicle.

MARNING

Always operate generator on level surface. If the generator is tilted, fuel may spill or the generator may tip over, causing hazardous conditions. Do not swallow gasoline, inhale gasoline vapors, or spill gasoline. If you swallow gasoline, inhale more than a few breaths of gasoline vapor, or splash gasoline in your eyes, see a physician immediately. If gasoline spills on skin or clothing, immediately wash it off with soap and water and change clothing.

OPERATION RULES

- Perform all Pre-Operation Inspection activities as shown on page 38 of this
 manual. Inspect and tighten all parts before each use. Ensure the generator
 does not have any damaged, loose, or missing parts before use. All defects
 should be corrected before use. Do not operate the generator if it has been
 dropped or damaged until all defective parts have been repaired.
- · Do not place any flammable materials near the generator.
- Never start the generator or let it run in an enclosed area. Exhaust vapors are
 poisonous and can cause loss of consciousness or death in a short time.
 Keep the generator away from buildings and other equipment during
 operation.
- Do not operate the generator in exposed locations where it will be subjected to wet conditions.
- Do not touch the generator with wet hands, as this may cause severe electric shocks.
- · Do not pour water directly over the generator or wash it.
- Do not use or store the generator in the rain or snow.
- Do not cover the generator when in use.
- Always operate the generator on a firm, flat, and level surface, as the generator will vibrate on an irregular surface.
- If the generator is tilted, fuel may spill or the generator may tip over, causing a hazardous situation.
- Do not connect the generator to another power supply source.
- The engine becomes extremely hot during and immediately after it has been in use. Be careful not to touch any parts of the hot engine, especially the muffler or muffler cover, or serious burns may result.
- Do not connect external equipment to the generator before starting the engine.
- Do not use for life support, or life sustaining systems.

NOISE LEVEL

The following noise chart lists average decibel levels for everyday sounds and appliances.

DANGER LEVEL	SOUND	DECIBEL LEVEL	PERMISSIBLE EXPOSURE TIME	SAFETY RECOMMENDA- TION			
Painful Impulse Noise	Fireworks (3 ft) / Shotgun Blast	150 dBP	Not safe for any period of time.	Avoid exposure. Not safe for any period of time.			
Noise	Firearms	140 dBP	Not safe for any period of time.				
Painful Jackhammer Steady Noise		130 dB(A)	Not safe for any period of time.				
	Jet Plane Takeoff / Siren	120 dB(A)	Not safe for any period of time.				
Extremely MP3 Player M Output / Rock Concert		112 dB(A)	~ 1 minute	Wear earplugs or earmuffs.			
	Leaf Blower / Snow Blower	106 dB(A)	> 4 minutes				
	Hair Dryer / Blender	94 dB(A)	1 hour				
Very Loud	Passing motorcycle / Gas Lawn Mower	91 dB(A)	2 hours				
Loud	Busy Traffic / Vacuum Cleaner	85 dB(A)	8 hours	No protection required.			
Moderate	Generator / Group Conversation	70 dB(A)	Unlimited				
	Dishwasher / Clothes Dryer	60 dB(A)	Unlimited				
	Moderate Rainfall	50 dB(A)	Unlimited				
	Raindrop / Quiet Room	40 dB(A)	Unlimited				
Faint	Whispering	30 dB(A)	Unlimited				

HEARING PROTECTION

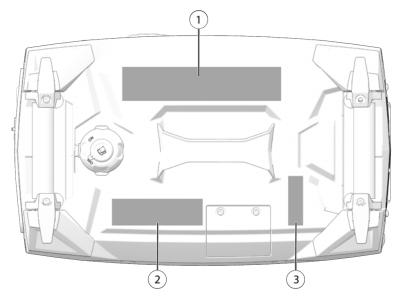
Earmuffs are worn over the ears. They must completely surround the ear and fit snugly to reduce sound. Quality earmuffs, worn properly, can block up to 30 decibels of noise.

Earplugs are inserted into the ear to completely block the ear canal. Quality earplugs can reduce noise by up to 30 decibels.

SAFETY LABELS AND LOCATIONS

Warning labels have been placed on the generator for your protection. Read and follow the instructions on each label carefully. If any of the labels shown in this manual differ from the labels on your generator, always read and follow the instructions of the labels on the generator.

If an informational or graphic label becomes illegible or comes off, contact your POLARIS dealer to purchase a replacement. Replacement safety labels are provided by POLARIS at no charge. The part number is printed on the label.



- General Warning
- ② Carbon Monoxide Danger
- 3 Hot Exhaust Caution

GENERAL WARNING

The general warning is located on the top side of the generator near the fuel volume indicator.

A WARNING

Improper generator use can result in SEVERE INJURY or DEATH. Read the owner's manual. Follow all instructions and warnings.

Gasoline is flammable and explosive. Severe burns can result.

ALWAYS stop the engine and let cool down before refueling.

ALWAYS check for fuel leaks and wipe up any spills.

ALWAYS turn the fuel to OFF when not in use.

NEVER handle gasoline indoors. NEVER overfill the fuel tank.

Generator exhaust contains poisonous Carbon Monoxide (CO) vapors.

ALWAYS operate in a well-ventilated area.

NEVER operate in a home, garage, enclosed area or near windows, doors, or people.

NEVER operate near flammable objects.

Electrocution can result from using generator in rain, snow, near water, with wet hands, or with improper connections.

ALWAYS keep generator and surrounding area dry. NEVER connect generator to any building without electrical-isolation protection that meets applicable codes and regulations.







CARBON MONOXIDE WARNING

The carbon monoxide warning label is located on the top side of the generator near the fuel level indicator.

A DANGER

Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.

NEVER use inside a home or garage. EVEN IF doors and windows are open.



Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.



HOT EXHAUST CAUTION

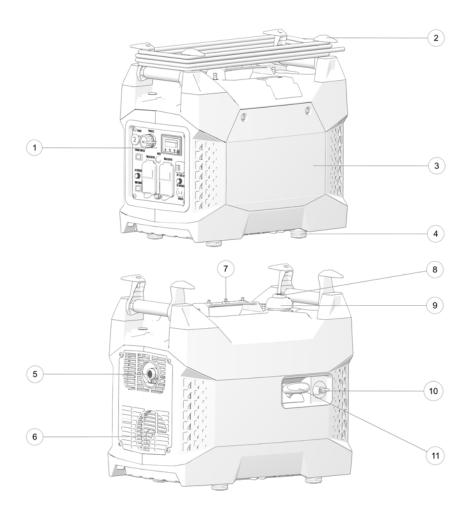
The hot exhaust caution is located on the top side of the gas tank near the fuel volume indicator.

A CAUTION

Contacting a hot exhaust system can cause serious burns. Do not touch if generator is or has been running.



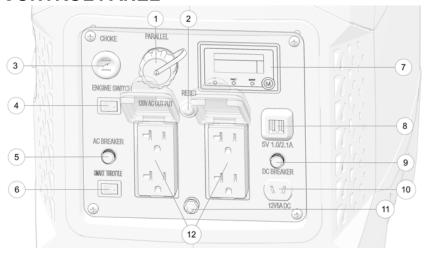
FEATURES AND CONTROLS OVERVIEW



FEATURES AND CONTROLS

COMPONENT	DESCRIPTION				
① Control Panel	Contains the switches, buttons, indicator panel, and receptacles for proper operation of the generator.				
② Cord Hooks	Allows for storage of extension cords when generator is not in use.				
③ Maintenance Cover	Provides access to inner components for routine maintenance and repair.				
4 Feet	Used in combination with folding handle to roll generator across flat surface.				
(§) Muffler	Reduces noise and emissions from engine combustion.				
Air Intake	Provides air to cool the engine.				
① Handle	Allows for carry of the generator.				
Fuel Vent	Allows fuel to flow into the carburetor.				
Fuel Tank Cap	Provides access to the fuel tank.				
Fuel Valve Switch	Opens the fuel valve and prevents flooding and dilution.				
(1) Starter Grip	Causes the recoil starter to crank the engine when pulled.				

CONTROL PANEL



- 1) Parallel Socket
- (2) Overload Reset Button
- ③ Choke
- (4) Engine Switch
- (5) AC Circuit Breaker
- 6 SMART Throttle Switch

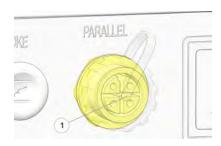
- (7) Indicator Panel
- 9 DC Circuit Breaker
- 10 12V DC Receptacle
- (11) Ground Terminal
- ② AC Receptacles

PARALLEL SOCKET

Two Polaris parallel-ready generators can be connected together to increase the total power available to a load, using the parallel socket ①.

The system matches frequency and automatically distributes the load to each generator evenly so neither is overloaded.

Contact your dealer to purchase a POLARIS parallel kit.

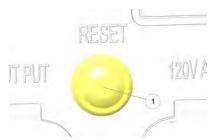


OVERLOAD RESET BUTTON

The overload reset button ① is used in the case of sudden engine shutdown resulting from prolonged engine overload. Should the generator overload, AC power will be cut off but the engine will stay running. Correct the overload condition and then press the overload reset switch on the front panel. AC power will be restored immediately.

In the case of engine overload:

- 1. Disconnect all electrical appliances.
- 2. Hold reset button for 1 second to reset the engine.
- If overload indicator light has turned off and output light has reilluminated, reconnect electrical appliances.
- If overload indicator light is still illuminated, set power switch to OFF and check generator.



IMPORTANT

The overload reset button is available for a maximum of 5 times for each full start of the generator. Shut down the generator and restart using power switch in order to refresh number of resets.

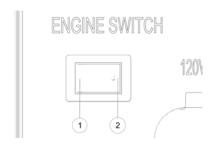
CHOKE LEVER

Pulling the choke lever ① provides proper fuel-starting mixture when the engine is cold. When attempting to start a cold engine, pull the choke lever outward to close. Slowly return the choke to the open position as the engine warms.



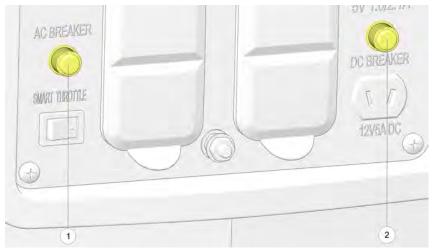
ENGINE SWITCH

Before starting the generator, press the engine switch to the ON ① position. The engine switch must be in the ON position for the generator to operate. Press the switch to the OFF ② position to shut off the engine.



CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers automatically switch OFF if a short circuit or significant overload occurs to one or more of the receptacles.



FEATURES AND CONTROLS

- 1 AC Circuit Breaker
- (2) DC Circuit Breaker

To reset the circuit breaker, push button in to ON position.

NOTICE

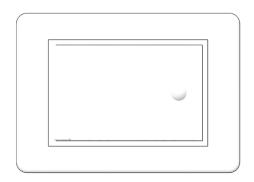
Prior to resetting the circuit breaker, check appliances for proper operation and that rated load capacity has not been exceeded.

SMART THROTTLE SWITCH

The SMART throttle switch automatically reduces engine speed when loads are shut off or disconnected. The engine returns to the proper speed to power the electrical load when appliances are turned ON or reconnected.

Press the SMART throttle switch to the OFF position to reduce voltage changes when high electrical loads are simultaneously connected or when using the DC output.





INDICATOR PANEL

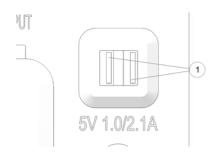
INDICATOR	LIGHT	DESCRIPTION						
	Low Oil Indicator	The low oil alarm system is designed to prevent engine damage caused by an insufficient amount of oil in the crankcase. Before the oil level in the crankcase falls below a safe limit, the low oil alarm system will automatically shut down the engine (the engine switch will remain in the ON position). If the low oil alarm system shuts down the engine the red low oil alarm indicator light will come on when you operate the starter, and the engine will not run. If this occurs, search for any oil leaks. Add engine oil to resume normal operation. See page 58 for oil recommendation.						
FAULT	Fault / Overload Indicator	If a short circuit occurs in a connected appliance(s), or if the generator is overloaded (produces more than 2800 W), current to the connected appliance will cease, the output indicator (GREEN) will extinguish, and the overload indicator will illuminate RED.						
OUTPUT	Output Indicator	The output indicator illuminates GREEN when the generator is in normal operation and producing electrical power at the receptacles.						

FEATURES AND CONTROLS

USB PORTS

This generator is equipped with two USB ports ①. A total of 3.1A data transfer speed is available at 5 volts.

Each single port can draw the full 3.1A or will be distributed as needed.



DC RECEPTACLE

The DC receptacle charges 12V DC automotive-type batteries. The DC charging output is not regulated.

This receptacle is protected from an overload with a circuit protector. If the DC circuit is overloaded, the protector will open and power to the DC receptacle will cease.

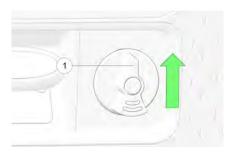
The protector is to the left of the receptacle and is closed by pressing down on the button.



FUEL VALVE SWITCH

A CAUTION

Always close the fuel valve when the generator is not in use. Forgetting to shut the fuel valve increases the risk of flooding, dilution, and hydraulic lock leading to possible engine damage or failure.





The fuel valve switch controls the fuel valve. When the engine is well-cooled and not in use, the fuel valve must be placed in the OFF position to reduce the possibility of fuel leakage.

The switch must be in the ON position to allow the engine to operate.

① **ON:** opens the fuel valve. ② **OFF:** closes the fuel valve.

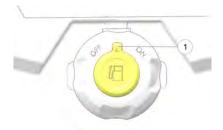
FUEL TANK CAP VENT LEVER

M WARNING

Always close the fuel vent after each use and before moving or transporting the generator.

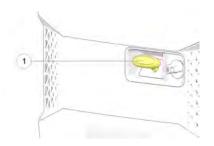
Gasoline is highly flammable and gasoline vapor is explosive under certain conditions. Improper gasoline handling could result in severe energy injury or death.

The gas cap and vent lever are located on the topside of the generator. When the engine is well-cooled and not in use, the fuel tank cap vent lever ① must be placed in the OFF position to reduce the possibility of fuel leakage. The vent lever must be in the ON position to allow the engine to operate.



STARTER RECOIL GRIP

The starter recoil grip ① is located on the left side of the generator next to the fuel valve switch. It is used to start the engine by pulling the recoil cord straight out from the frame.



NOTICE

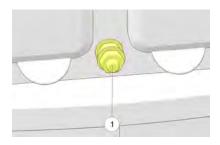
Do not allow starter grip to snap back against the generator. Return it gently to prevent damage to the starter. The starter recoil grip ① causes the recoil starter to crank the engine when pulled.

FEATURES AND CONTROLS

GROUND TERMINAL

The ground terminal ① is located on the control panel, between the AC receptacles.

The terminal connects to the frame of the generator, metal parts that do not conduct current, and ground terminals of each receptacle.

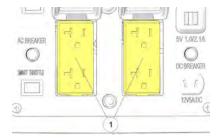


NOTICE

Consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances for the intended use of the generator before using the ground terminal.

AC RECEPTACLES

The AC receptacles ① provide four connections for properly rated AC appliances.



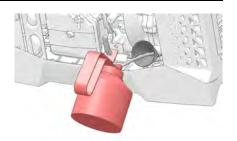
FIRST USE INSTRUCTIONS

ADDING ENGINE OIL

NOTICE

This engine uses SAE 5W-30 generator engine oil. Failure to use the recommended 4-stroke engine oil may result in engine damage, see the Specifications section for oil capacity.

- Place generator on flat, level surface. Remove the maintenance cover.
- 2. Remove the oil filler cap / dipstick.
- 3. Fill the engine crankcase with the specified amount.



- 4. Insert the dipstick into the filler neck, without screwing it in.
- Remove the dipstick and verify that the oil level is at the upper limit. Add additional oil and inspect the level as needed until the upper limit has been reached.
- 6. Re-install the dipstick. Use a clean shop rag to clean any spilled oil.
- Re-install the maintenance cover.

FUEL

FUEL RECOMMENDATION

Polaris recommends the use of 87 octane fuel or higher.

A WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive and can cause serious injury or death. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away. Handle fuel only outdoors. Wipe up spills immediately.

A CAUTION

Never use stale or contaminated gasoline or an oil /gasoline mixture. Avoid getting dirt or water in the fuel tank.

Do not spill fuel when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty. Spilled fuel is a fire hazard, causes environmental damage, and can damage paint and plastic. Wipe up spills immediately. Do not fill above bottom of strainer.

Refuel in a well ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow it to cool.

Never refuel the engine inside a building where vapors may reach flames or sparks. Keep fuel vapors away from electrical appliances.

A CAUTION

Do not use fuel containing more than 10% ethanol. If the content of ethanol exceeds the specified limits, it may cause starting or performance problems. It may also damage metal, rubber, and plastic parts of the fuel system. Do not use gasoline containing methanol. Damage due to ethanol or methanol is not covered under warranty.

IMPORTANT

Operating the generator with an obstructed fuel system will result in serious engine damage. Perform maintenance as recommended.

Thoroughly read "Safety" section and all safety information when handling fuel. In order to insure the optimum output and the maximum service life of the generator, the generator should run at a 50% load for the first 20 hours.

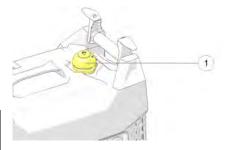
ADDING FUEL

A WARNING

Gasoline is highly flammable and gasoline vapor is explosive under certain conditions. Improper gasoline handling could result in severe injury or death.

Always use caution when handling gasoline.

- 1. Remove the fuel tank cap ①.
- Fill carefully to avoid spilling fuel on the fuel tank strainer. Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel above the upper limit mark).



A WARNING

Do not overfill. Fuel overflow may spill onto a hot engine and result in fire or explosion.

- 3. Tighten fuel tank cap securely.
- Position fuel switch and fuel vent to OFF for storage or ON to operate the generator.
- 5. Move generator away from fueling source and site before starting engine.

PRE-OPERATION INSPECTION

A WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive and can cause serious injury or death. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away. Handle fuel only outdoors. Wipe up spills immediately.

A CAUTION

Failure to perform the recommended pre-operation inspections could result in minor or moderate injury or property damage. When inspection reveals the need for adjustment, replacement, or repair, perform service promptly or visit your authorized Polaris dealer for assistance.

A CAUTION

If the engine has been running, the muffler will be very hot. Allow the muffler to cool before servicing.

IMPORTANT

Always perform the recommended pre-operation inspections before each use and when removing the generator from storage.

ITEM	REMARKS	PAGE
Engine Oil	Check and add oil, as needed.	See page 35 and page 60.
Fuel Level	Check the fuel level and refuel, as needed.	See page 39.
Exhaust System	Inspect the exhaust system for leakage. Tighten or replace gasket, as needed.	See page 66.
Carburetor	Inspect choke knob operation.	See page 29.
Level Ground	Ensure the generator is resting on a level surface to prevent spills or tipover.	-
Grass and Leaves	Remove grass, leaves, and other flammable material or debris, especially near the HOT exhaust system.	See page 17.

OPERATION

SAFE OPERATING PRECAUTIONS

REFUELING

A WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive and can cause serious injury or death. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away. Handle fuel only outdoors. Wipe up spills immediately. Thoroughly read the Safety chapter of this manual before handling fuel.

A CAUTION

Do not spill fuel when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty. Spilled fuel is a fire hazard, caused environmental damage, and can damage paint and plastic. Wipe up spills immediately. Do not fill above bottom of strainer.

Refuel in a well ventilated area before starting the engine. If the engine has been running, allow to cool before refueling.

Never refuel the engine inside a building where vapors may reach flames or sparks. Keep fuel vapors away from electrical appliances.

Do not overfill the fuel tank (there should be no fuel in the filler neck). After refueling, make sure the fuel filler cap is closed properly and securely.

To safely refuel the gas tank, perform the following steps.

- 1. Remove fuel tank cap ①.
- Fill carefully to avoid spilling fuel or exceeding the bottom of the fuel tank strainer.
- 3. Securely tighten fuel tank cap.
- Before starting the generator, move generator away from the fueling site and fuel source.



STARTING THE ENGINE

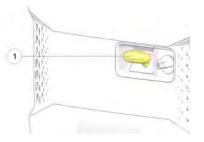
DANGER

Never operate a generator indoors. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, colorless gas that can kill you within minutes. Always use this generator outdoors in a well-ventilated area.

A WARNING

Before starting the engine, take the following precautions:

- Ensure the generator is away from the fueling source.
- The generator will vibrate during operation. Place the generator in a dry location and on a flat. level surface.
- Unplug all power cords and extension cords from the generator.
- · Perform an oil, fuel, and air filter check.
- 1. Open the fuel vent.
- 2. Turn the fuel valve switch to ON.
- 3. Press the engine switch to ON.
- For a cold engine start, pull out the choke lever to CLOSE position. To restart a warm engine, leave the choke lever in OPEN.
- Lightly pull the starter recoil grip ①
 until resistance is felt. Then, pull
 firmly out.



STOPPING THE ENGINE

NOTICE

Continually stopping the generator with a load applied can lead to damage of the control module.

In case of emergency, turn ignition switch to OFF position to stop the engine. Under normal conditions, perform the following procedure:

- 1. Shut off or disconnect all appliances connected to the generator.
- 2. Press engine switch to OFF.
- Turn fuel valve switch to OFF.
- 4. Turn fuel vent to OFF.

AC OPERATION

MARNING

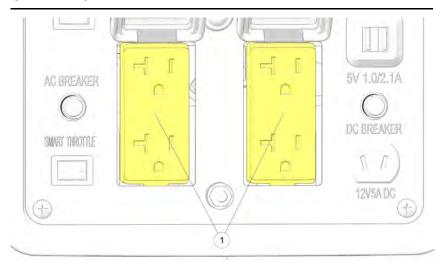
Before connecting a device or power cord to the generator, ensure it is in good condition. Faulty appliances or power cords can create a potential for electrical shock.

If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or suddenly stops, immediately shut it off. Disconnect the appliance and determine whether the problem is the appliance or if the rated load capacity of the generator has been exceeded.

Ensure the combined electrical rating of the device or appliance does not exceed the maximum allowed by the generator. Never exceed the maximum power rating of the generator. Do not exceed the current limit specified for any one receptacle. Power levels between rated and maximum may be used for no more than 30 minutes.

IMPORTANT: Before connecting a device or power cord to the generator, ensure the device or cord is in good condition and electrical rating does not exceed the maximum amount allowed by the generator.

OPERATION



- 1. Start engine. See page 40 for additional instruction.
- 2. Confirm the desired appliance is switched off. Then plug the appliance or extension cord into one of the AC receptacles ①.
- 3. Turn on the appliance.

NOTICE

Should the generator's maximum load of 25 amps be exceeded, the circuit protection device will trip and cut all current to the receptacles. The engine will continue to run.Correct the load by unplugging all appliances from the receptacles and press-in the circuit protector button to reset, followed by the Overload Reset button. AC power will be restored immediately.

AC CAPACITY

MODEL	MAX POWER	RATED POWER
P2000i	1600 W	2000 W

NOTICE

In case of substantial overloading, the electronic circuit protector will activate. Slightly overloading the generator or running at maximum power operation (30 minutes) may not switch the circuit ON, but will shorten the service life of the generator.

Consider total power requirements of all connected devices. Appliance and power-tool manufacturers typically list rating information near the model or serial number.

After plugging in a device, allow the generator to stabilize before plugging in additional items. Always consider generator capacity before plugging in any device.

Typical wattages are listed in the table below. Before plugging any device into the generator, verify the manufacturer-listed wattage on the device.

WATTAGE REFERENCE TABLE

DEVICE	RUNNING (RATED) WATTS	ADDITIONAL STARTING (SURGE) WATTS
Table Saw / Radial Arm Saw - 10"	2000	2000
Space / Wall Heater	1800	0
Central Air Conditioning	1500	4500
Circular Saw - 7 1/4"	1400	2300
Hair Dryer	300 - 1200	0
Sump Pump - 1/2 HP	1050	2200
Microwave Oven - 100 Watt	1000	1400
Coffee Maker	1000	0
Garage Door Opener 1/2 HP	875	2350
Personal Computer w/ 17" Monitor	800	0
Refrigerator	400 - 800	2200
Dehumidifier	650	800
Color Television - 27"	500	0
Electric Drill - 3/8", 4 amps	440	600
Paint Sprayer	360	1080
Radio	300	300
Oven	60	7500
Light Bulb - 75 Watt	75	0

POWER MANAGEMENT EXAMPLE

DEVICE	RUNNING (RATED) WATTS	ADDITIONAL STARTING (SURGE) WATTS
Radio	300	300
Personal Computer w/ 17" Monitor	800	0
Light Bulb (75 W)	75	0

1175 = Total Running (Rated) Watts 300 = Additional Starting (Surge) Watts 1475 = Total Generator Output Required

A CAUTION

Ensure the combined electrical rating of the powered device(s) do not exceed the maximum output allowed by the generator. Never exceed the maximum power rating of the generator. Power levels between rated and maximum may be used for no more than 30 minutes.

DC OPERATION

The DC Receptacle on this generator is designed to charge 12V DC batteries. It is not designed to operate DC motors.

A CAUTION

This generator is not designed to operate DC motors. The DC charging output is not regulated. The DC receptacle should only be used for charging 12V DC batteries. Output voltage is 15-30V.

The DC output is to be used to charge batteries only. Serious damage to the stator windings can occur if connected to a DC motor or transformer.

BATTERY CHARGING

MARNING

The battery emits explosive hydrogen gas during normal operation. A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or cause serious injury. Wear protective clothing and eye protection when charging a battery. Failure to adhere to these safety precautions could lead to severe injury or death.

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead components. Wash hands after handling.

To prevent the possibility of creating sparks near the battery, connect the charging cable first to the generator then to the battery. Disconnect the cable first at the battery.

The battery contains sulfuric acid (electrolyte). Contact with skin or eyes may cause severe burns. Wear protective clothing and a face shield. If electrolyte gets on your skin, flush with water. If electrolytes get in your eyes, flush with water for at least 15 minutes and call a physician.

Electrolyte is poisonous. If swallowed, drink large quantities of water or milk and follow with milk of magnesia or vegetable oil and call a physician. Keep out of reach of children.

CONNECTING THE BATTERY CHARGING CABLE

A CAUTION

Do not start the vehicle while the battery charging cable is connected and the generator is running. The vehicle's charging system or the generator may be damaged.

- Disconnect the ground cable from the negative (-) battery terminal, followed by the positive (+) cable.
- 2. Plug the battery charging cable into the DC receptacle.
- Connect the red lead of the battery charging cable to the positive (+) battery terminal and then the black lead to negative (-) battery terminal.



A CAUTION

Do not reverse the charging cables or serious damage to the generator and/or battery may occur.

OPERATION

- 1. Ensure the SMART throttle switch is OFF.
- Start the generator.

DC CIRCUIT OVERLOAD

The DC receptacle is protected from an overload with a circuit protector. If the DC circuit is overloaded, the protector will trip and power to the DC receptacle will cease.

If the circuit protector keeps tripping, discontinue charging and see your authorized Polaris generator dealer.

NOTICE

The circuit protector does not prevent overcharging of the battery.

DISCONNECTING THE BATTERY CHARGING CABLE

- 1. Stop the generator.
- 2. Disconnect the black lead of the battery charging cable from the negative (-) battery terminal and then the lead from the positive (+) battery terminal.
- 3. Unplug the battery charging cable from the DC receptacle.
- 4. Connect the vehicle battery ground cable to the negative (-) battery terminal.

AIR CONDITIONING OPERATION

Bring the generator to a normal operating temperature before applying the air conditioning load. Always allow a two-minute wait period when manually cycling an air conditioner off and on.

A longer wait period may be required under unusually hot weather conditions. All other loads should be turned off until the air conditioner has started and is performing normally.

Before applying an air conditioning load, ensure that your generator is rated to handle to the load. Use the table below and the formula included in the AC Operation chapter for reference.

AC OUTPUT	RUNNING (RATED) WATTS	ADDITIONAL STARTING (SURGE) WATTS
Window AC - 10,000 BTU	1200	3600
Window AC - 12,000 BTU	3250	9750
Central AC - 10,000 BTU	1500	4500
Central AC - 24,000 BTU	3800	11400
Central AC - 40,000 BTU	6000	18000

NOTICE

Follow the air conditioner manufacturer's instructions for starting and restarting for proper operation. Some air conditioner manufacturers offer a start capacitor as an extra cost option.

The lack of a start capacitor can cause the air conditioner to draw too high a starting current and overload the generator. Contact your air conditioner dealer if you consistently have problems starting your air conditioner with the generator.

STANDBY POWER

CONNECTIONS TO A BUILDING ELECTRICAL SYSTEM

A WARNING

Improper connection to a building electrical system can allow current from the generator to back feed into the utility lines. Such back feed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage. Additionally, the generator may explode, burn, or cause fires when utility power is restored. Consult the utility company or a qualified electrician prior to making any power connections.

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician and must comply with all applicable laws and electrical codes. Improper connections can allow electrical current from the generator to back feed into the utility lines.

Such back feed may electrocute utility company workers or others who contact the lines during a power outage; when utility power is restored, the generator may explode, burn, or cause fires in the building's electrical system. Do not connect this generator to an automatic transfer switch. Serious damage to the engine and inverter module may result.

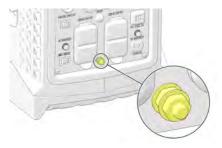
In some areas, generators are lawfully required to be registered with local utility companies. Check local regulations for proper registration and usage procedures.

GROUND SYSTEM

This generator is equipped with a system ground to prevent electrical shock from faulty appliances.

To ground this generator, perform the following steps:

- 1. Ensure engine is OFF and fuel valve switch is OFF.
- 2. Using a mallet, drive a grounding rod 4 ft. into the ground.
- 3. Wrap a length of bare copper grounding wire tightly around the grounding rod or use a grounding clamp.
- Slightly loosen bolt on ground terminal. Allow enough space to wrap copper wire.
- Using the other end of the copper wire, tightly wrap the wire around the terminal.



SYSTEM REQUIREMENTS

There may be federal or state Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

If the generator is used at a construction site, there may be additional regulatory requirements.

HIGH ALTITUDE USE

CARBURETOR MODIFICATION

NOTICE

When carburetor has been modified for high altitude operation, the air-fuel mixture will be too lean for low altitude use and may cause engine damage. At high altitude, the standard carburetor air-fuel mixture will be excessively rich. Performance will decrease and fuel consumption will increase. A very rich mixture will also foul the spark plug and cause hard starting. Opera-tion at an altitude different than that which this engine was certified, for extended periods of time, may increase emissions.

High altitude operation can be improved by specific modifications to the carburetor. If always operating the generator at altitudes above 3000 feet (915 meters), have an authorized Polaris servicing dealer perform the carburetor modification. The engine will meet each emission standard throughout its life when operated at high altitude with the carburetor modifications for high altitude operation.

With the carburetor modification, engine horsepower will decrease by about 3.5% for every 1000 feet (300 meters) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made.

A CAUTION

Operation of the generator at an altitude lower than the carburetor is jetted for may result in reduced performance, overheating, and serious engine damage caused by an excessively lean air/fuel mixture. Be sure to have any modification reversed at lower altitudes.

ALTITUDE KITS

For added convenience, POLARIS offers high altitude kits which optimize performance and fuel consumption at various altitude ranges. For installation instruction, see page 61.

MODEL	PART NUMBER	DESCRIPTION
P2000i	2884865	K-HIGH,ALT,3-8K,P2000I
P3200iE	2884866	K-HIGH,ALT,3-8K,P3200IE
P5500 / P6500	2884867	K-HIGH,ALT,3-8K,P5500/6500

EMISSION CONTROL SYSTEMS

SOURCE OF EMISSIONS

Exhaust gas contains carbon monoxide, nitrous oxide (NOx), and hydrocarbons. It is very important to control the emissions of NOx and hydrocarbons as they are a major contributor to air pollution. Carbon monoxide is a poisonous gas. The emission of fuel vapors is a source of pollution as well. The generator engine utilizes a precise air-fuel ratio and emission control system to reduce the emissions of carbon monoxide, NOx, hydrocarbons, and evaporative fuel emissions.

Polaris utilizes appropriate air-fuel ratios and other emissions control systems to reduce the emissions of carbon monoxide, oxides of nitrogen, and hydrocarbons. In addition, Polaris fuel systems utilize components and control technologies to reduce evaporative emissions.

U.S. AND CALIFORNIA CLEAN AIR ACTS

Your engine has been designed to meet current Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resources Board (CARB) clean air standards. The regulations dictate that the manufacturers provide operation and maintenance standards regarding the emission control system. Tune up specifications are provided in the Maintenance section. Adherence to the specified maintenance instructions is essential for your engine to meet the emission control standards.

ALTERATIONS

Altering the emission control system may increase emissions beyond the legal limit. Some possible alterations are removal or alteration of any part of the intake, fuel, or exhaust systems.

PROBLEMS AFFECTING EMISSIONS

If aware of any of the following, have the engine inspected and repaired by an authorized Polaris dealer:

- · Hard starting or stalling after starting
- · Rough idle
- · Shut down or backfire after applying an electrical load
- Afterburning (backfiring)
- · Black exhaust smoke or high fuel consumption

EMISSION CONTROL SYSTEMS

REPLACEMENT PARTS

The emission control system on the engine was designed, built, and certified to conform to applicable emission regulations. We recommend the use of Polaris Genuine parts whenever maintenance is performed. These original-design replacement parts are manufactured to the same standards as the original parts. The use of replacement parts that are not of the original design and quality may impair the effectiveness of the emission control system.

Aftermarket part manufacturers assume the responsibility that the part will not adversely affect emission performance. The manufacturer or re-builder of the part must certify that use of the part will not result in a failure of the engine to comply with emission regulations.

MAINTENANCE

IMPORTANCE OF MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe and economical operation. Proper maintenance will also help reduce air pollution. Always follow the recommendations for inspection and maintenance as specified in this manual.

A WARNING

Improper maintenance, or failure to fix problems prior to operation, could lead to generator malfunction resulting in serious injury or death.

The following chapter includes a periodic maintenance schedule, including proper inspection and maintenance procedure. The maintenance schedule applies to normal operating conditions. This maintenance is essential to the longevity of your generator.

Any qualified repair shop or person may maintain, replace or repair the emission control devices or systems on your generator. POLARIS also recommends POLARIS parts for emissions-related service, however equivalent parts can be used.

IMPORTANT

It is a potential violation of the Clean Air Act if a part, supplied by an aftermarket parts manufacturer, reduces the effectiveness of the generator's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law.

Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in this owner's manual. Careful periodic maintenance will help keep your generator in safe, reliable condition. Inspect, clean, lubricate, adjust and replace parts as necessary. Other, more difficult tasks, require special tools and expertise provided by an authorized Polaris technician or other qualified mechanic.

If the generator is operated under unusual conditions, such as sustained high load or high temperature, or dusty conditions, consult the servicing dealer for applicable recommendations.

All necessary replacement parts and labor incurred, with the exception of authorized warranty repairs, become the responsibility of the registered owner. If, during the course of the warranty period, part failures occur as a result of owner neglect in performing recommended regular maintenance, the cost of repairs are the responsibility of the owner.

MAINTENANCE

TOOL KIT

This generator is packaged with a tool kit to help with basic repair and maintenance.



REF. NO.	TOOL DESCRIPTION	QUANTITY
1	Oil Fill Funnel	1
2	12V DC Cable	1
3	Spark Plug Wrench Handle	1
4	Spark Plug Wrench	1

MAINTENANCE SAFETY

A CAUTION

After any maintenance is performed, wash skin immediately using soap and clean water as exposure to lubricant may cause skin irritation.

A WARNING

Personal safety is critical when attempting to service the generator. Improperly installed or adjusted components can make the generator unstable or dangerous. Improperly installed electrical components can cause engine or electrical systems failure. In either event, damage or serious injury could result. If you do not have the time, tools, and/or expertise necessary to complete a procedure properly, please see your Polaris dealer or other certified technician for service.

Failure to correct a problem before operation and improper maintenance can cause a malfunction resulting in injury or death. Always follow the inspection and maintenance schedules and requirements in this manual.

The following important safety precautions cannot warn of every possible hazard from maintenance. The decision to perform a given task must be evaluated by the individual performing it.

PERIODIC MAINTENANCE

Prior to performing any maintenance on your generator,

- Always stop the engine before servicing. Disconnect all devices and extension cords to avoid receiving an electrical shock.
- Periodic checks and maintenance are very important for keeping the generator in good condition.
- Inspect, clean, lubricate, adjust, and replace parts as necessary. When
 inspection reveals the need for replacement parts, use Polaris Genuine parts
 available from your Polaris dealer.
- Before beginning any maintenance procedure, read the instructions for the entire procedure. During some procedures, potentially hazardous products may be used. Always follow the instructions and warnings on the product packaging.

PERIODIC MAINTENANCE CHART

ITEM	REMARKS	PRE- OPERA- TION CHECK (DAILY)	INITIAL 1 MONTH OR 20 HOURS	EVERY 3 MONTHS OR 50 HOURS	EVERY 6 MONTHS OR 100 HOURS	EVERY 12 MONTHS OR 300 HOURS
Spark Plug	Check condition. Adjust gap and clean. Replace as needed.				Х	
Spark Arrester	Clean the carbon deposits.				×	
Engine Oil	Check the oil level.	Х				
Liigiile Oii	Replace oil.		Х		Х	
	Check filter.	Х				
Air Filter	Clean. Replace as needed.			X ₂		
Fuel Sediment Cup	Clean.				×	
Fuel Tank and Strainer	Clean.					X ₃
Valve Clearance	Check and adjust when engine is cold.					Хз
Fuel Line	Check fuel line for twists, cracks, or damage. Replace as needed.	Every 2 years (Replace as necessary)₃				

^{1.} Log hours of operation to determine proper maintenance.

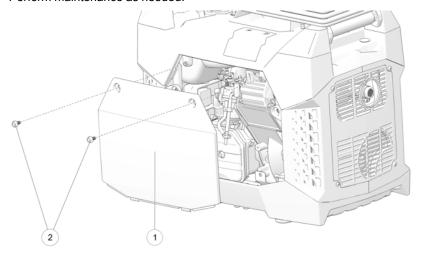
^{2.} Service more frequently when used in dusty conditions.

These items should be serviced by an authorized Polaris dealer unless the owner has the proper tools and is mechanically proficient. Refer to the Polaris Service manuals.

REMOVING THE MAINTENANCE COVER

Use the following steps to remove the generator maintenance cover ① and gain access to the inner components. Before performing any maintenance, the engine switch should be positioned to OFF.

- 1. Position the engine switch, fuel valve switch, and fuel vent to OFF.
- 2. Remove the two screws (2) from the maintenance cover.
- 3. Remove the cover to expose the inner components of the generator.
- 4. Perform maintenance as needed.



- 5. Upon completion of maintenance, replace cover by inserting the bottom edge into the grooves and replacing the two screws.
- 6. Position the ignition switch to the ON position to allow generator operation.

FUEL SYSTEM

MARNING

Gasoline is highly flammable and explosive, and can cause serious injury or death. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away. Handle fuel only outdoors. Wipe up spills immediately.

FUEL LINE INSPECTION

Inspect the fuel line to ensure absence of twists, cracks, and / or damage. Replace as needed.

GAS TANK STRAINER

- 1. Remove the fuel tank cap.
- 2. Remove the fuel tank strainer from the fuel tank.
- 3. Remove any foreign objects or debris from the fuel tank strainer.
- 4. Inspect the fuel tank strainer for damage. Replace as needed.
- 5. Install the fuel tank strainer into the fuel tank.
- Securely tighten the fuel tank cap.
- Position the fuel valve switch OFF for storage or transport, or ON to run the generator.

ENGINE OIL

OIL RECOMMENDATION

Oil Recommendation

POLARIS 5W-30 Generator Oil

Oil directly affects performance and service life. Use a 4-stroke automotive detergent oil, see page 75 for recommended oil. Other viscosities may be used when the applicable average temperature is within the recommended range.

The SAE oil viscosity and service category are in the API label on the oil container. Polaris recommends the use of API service category "SJ" or later, equivalent oil.

OIL LEVEL INSPECTION

CAUTION

Failure to use the proper 4-stroke engine oil may result in engine damage. Using non-recommended oil may cause serious engine damage. Never substitute or mix oil brands.

Inspect the oil level before each use with the engine stopped and the generator on a level surface.

- 1. Remove the oil filler cap / dipstick and wipe it clean.
- 2. Insert the dipstick into filler neck, screwing it in, to inspect the oil level.
- 3. Remove the dipstick and verify that the oil is at the upper limit. Add additional oil and inspect the level as needed until the upper limit has been reached.
- 4. Re-install the dipstick. Use a clean shop rag to clean any spilled oil.

NOTICE

- Do not tilt generator when adding engine oil. This could result in overfilling and damage to the engine.
- Use high quality 4-stroke engine oil, certified to meet or exceed API standard SG, SF, SAE raings with strong detergents. Using non-detergent or 2-stroke oil could shorten the engine's working life.
- · Do not mix different engine oils.
- Handle and store the engine oil with care, avoid getting dirt or dust into the engine oil.
- Before the engine oil falls below the safety margin, the low oil alert system ill automatically shut off the engine. The low oil light (RED) will illuminate.
- To avoid the inconvenience of unexpected engine shutdown, check oil level before each use.

OIL CHANGE

A WARNING

Oil may be hot. Do not allow hot oil to come into contact with skin, as serious burns may result.

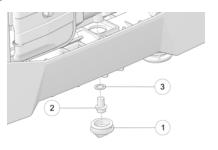
NOTICE

Drain the oil while the engine is warm to assure rapid and complete draining.

IMPORTANT

Improper disposal of engine oil can be harmful to the environment and is unlawful. Properly dispose of used oil.

- 1. Start the engine and allow it to run for a few minutes. Stop the engine.
- 2. Position the fuel valve switch and fuel vent to OFF.
- Elevate the generator several inches to allow access to the drain bolt under the bottom tray.
- 4. Remove the oil filler cap / dipstick.
- 5. Place a drain pan under the generator.
- 6. Remove the rubber grommet ① from the bottom of the tray.
- 7. Unscrew drain bolt ② and remove the washer ③.
- Drain the used oil into a sealed container and take it to a recycling center. Do not discard the oil in a trash can, dump it on the ground, or pour it down the drain.



- 9. Re-install the oil drain bolt and replace the rubber plug.
- 10. Optional: Place provided funnel into fill valve.
- 11. Fill oil to the high limit mark on the dipstick. Ensure that the oil level does not rise past the threading of the cap.

MEASUREMENT

Oil Capacity
13.6 oz (0.4 L)

- 12. Remove funnel and re-install the dipstick.
- 13. Start the engine and let it run for 1 or 2 minutes. Stop the engine and look for leaks.
- 14. Re-check the oil level on the dipstick and add oil as needed to bring the level to the upper mark on the dipstick.
- 15. Re-install the dipstick.
- 16. Wash hands with soap and water after handling used oil.

HIGH ALTITUDE JETS

A WARNING

Gasoline is highly flammable and is explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel. Keep heat, sparks, and flame away. Wipe up spills immediately.

NOTICE

Using the wrong carburetor main jet may cause poor engine performance. If too lean of a main jet is used, severe engine damage may result.

ALTITUDE KITS

MODEL	PART NUMBER	DESCRIPTION
P2000i	2884865	K-HIGH,ALT,3-8K,P2000I
P3200iE	2884866	K-HIGH,ALT,3-8K,P3200IE
P5500 / P6500	2884867	K-HIGH,ALT,3-8K,P5500/6500

ALTITUDE JET SPECIFICATIONS

MODEL	ENGINE	ALTITUDE	ALTITUDE JET MARK
P2000i	7000	3000-6000 ft	68
P20001	79cc	6000-8000 ft	67
Dagge:E	200	3000-6000 ft	74
P3200iE	208cc	6000-8000 ft	73
P5500 389cc	29000	3000-6000 ft	103
	30900	6000-8000 ft	101

MAINTENANCE

MODEL	ENGINE	ALTITUDE	ALTITUDE JET MARK
P6500 420cc	42000	3000-6000 ft	107
	6000-8000 ft	105	

JET INSTALLATION

To change the carburetor main jet, follow this procedure:

- 1. Turn off the fuel supply.
- Access the carburetor drain screw. Drain the fuel from the carburetor into a suitable container.
- Remove the float bowl chamber bolt.
- 4. Remove the main jet from the carburetor.
- Install the correct main for the altitude in which the generator is operating. Do not over-tighten the jet.
- 6. Re-install the float chamber bolt.
- Close carburetor drain screw.
- 8. Turn on fuel supply. Start generator and let engine run for several minutes.
- 9. Turn off generator. Verify there are no fuel leaks.

AIR FILTER

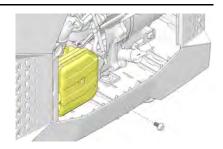
A WARNING

Do not use gasoline or low flash point solvents for cleaning. They are flammable and explosive under certain conditions.

NOTICE

An obstructed air filter restricts air flow to the carburetor. To prevent carburetor malfunction, regularly service the air filter. Service more frequently when operating the generator in extremely dusty areas.

- 1. Remove the maintenance cover.
- 2. Remove the screw from the front of the air box.
- Remove the air filter.
- If the filter is dirty or torn, replace it with a new one. Do not attempt to clean the element.
- 5. Re-install the air filter cover and screw.



IMPORTANT

When replacing the filter, ensure that the filter is not pinched between the covers to secure a proper seal.

FOAM FILTERS

If using a foam air filter, follow the steps below to clean the filter before replacing it in the air box.

- 1. Submerge the filter in a solution of warm water and household detergent.
- Let the filter soak in the solution for a few minutes and then squeeze out the excess water
- 3. Repeat step 2 several times to ensure the water coming from the filter is clean. Then let the filter dry completely.
- 4. Once dry, pour air filter oil onto the filter and distribute evenly. Be sure to rid the filter of excess oil.

NOTICE

The use of air filter oil allows the filter to catch even the smallest particles of dirt and dust.

5. If at any point during the cleaning process, the filter becomes damaged, then it must be replaced prior to operating your generator.

SPARK PLUG

SPARK PLUG INSPECTION

Using a non-recommended spark plug can result in serious engine damage. Always use recommended spark plugs. Refer to the Specification section for the recommended spark plug type. Always torque spark plugs to the specification.

In order to service the spark plug, the provided spark plug wrench is required.

CAUTION

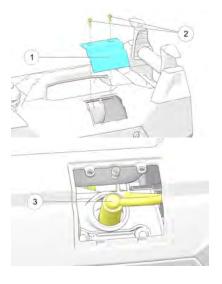
A hot exhaust system and engine can cause burns. Wear protective gloves when removing a spark plug for inspection.

IMPORTANT

To ensure proper engine operation, the spark plug must be free of deposits and properly gapped. If the engine has been running, allow it to cool before servicing.

The spark plug can be accessed through the spark plug access door ① at the top of the generator, or by removing the maintenance panel.

- 1. Remove two screws ② from spark plug access door.
- 2. Remove the spark plug cap 3.
- 3. Clean any dirt from around the base of the spark plug.
- 4. Using the provided park plug wrench, remove the spark plug.
- Inspect the electrode for wear and carbon buildup. Look for a sharp outer edge with no rounding or erosion of the electrode.
- Inspect spark plug. Replace if electrodes are worn or if insulator is cracked, chipped, or fouled.
- 7. Clean the spark plug with a wire brush if it is to be reused.



NORMAL PLUG

The normal insulator tip is gray, tan or light brown. There will be few combustion deposits. The electrodes are not burned or eroded.

This indicates the proper type and heat range for the engine and the service.

WET FOULED PLUG

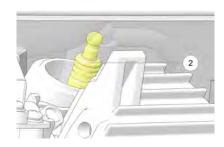
The wet fouled insulator tip is black. A damp oil film covers the firing end. There may be a carbon layer over the entire nose. Generally, the electrodes are not worn. Fouling may be caused by excessive oil or by frequent short trips, especially in cold weather.

SPARK PLUG REPLACEMENT

IMPORTANT

Prior to replacing the spark plug, complete the inspection steps outlined on page 63.

- 1. Open the maintenance cover.
- 2. Remove the spark plug cap.
- 3. Clean any dirt from around the base of the spark plug.
- 4. Using the provided park plug wrench, remove the spark plug.



5. Using a wire-type feeler gauge, measure the spark plug electrode gap. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

MEASUREMENT

Spark Plug Gap **0.024- 0.028 in (0.6-0.7 mm)**

- 6. Ensure the spark plug sealing washer is in good condition and thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
- After a new spark plug has been seated by hand, it should be tightened 1/2 turn with a wrench to compress the sealing washer. If a used plug is being reinstalled, it should only require 1/8 to 1/4 turn after being seated.
- 8. Re-install the spark plug cap and close the maintenance cover.

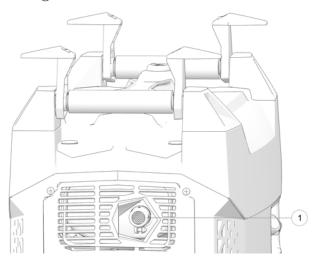
NOTICE

A loose spark plug can overheat and damage the engine. Over tightening the spark plug can damage the plug threads.

Never use a spark plug with an improper heat range.

SPARK ARRESTER

The spark arrester ① is located on the end of the muffler.



A WARNING

Generator exhaust system gets hot enough to ignite some materials and burn skin if touched.

Allow generator and exhaust to cool before performing spark arrestor maintenance.

A CAUTION

The spark arrester must be serviced every 100 hours to maintain its efficiency.

Before performing any inspection or maintenance on the battery, ignition switch should be positioned to OFF.

REMOVING THE SPARK ARRESTER

- 1. Remove screw holding the spark arrester to the muffler.
- 2. Pull the end cap off to remove the arrester screen.
- 3. Clean the spark arrestor with a stiff wire brush.
- 4. Replace if the wire mesh is perforated or torn.
- 5. Reinstall screen and cap. Secure cap to the muffler with the screw.

CLEANING AND STORAGE

CLEANING THE GENERATOR

A WARNING

Never pour water directly onto the generator or wash it with water. Contact with water could result in severe shock or electrocution. Keep generator dry and away from all sources of moisture.

To clean the generator, wipe down with a dry shop rag. Always use clean cloths and pads for cleaning and polishing.

If an informational or graphic label becomes illegible or comes off, contact your POLARIS dealer to procure a replacement. Replacement *safety* labels are provided by POLARIS at no charge.

STORAGE PREPARATION

A WARNING

Gasoline is highly flammable and explosive and can cause serious injury. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away. Only handle fuel outdoors.

Wipe up spills immediately.

Long-term storage of the generator will require some additional preventative measures to guard against deterioration. If fuel is kept in the generator, run the engine for at least 30 minutes each month to ensure an easy start during the next operation. Be sure the storage area is free of excessive humidity and dust.

- 1. If the generator will be stored with fuel, add fuel stabilizer. See page 68.
- 2. If the generator will be stored dry of fuel, drain all fuel and fog the engine prior to storage. See page 68 and page 69.
- 3. Change engine oil. See page 60.
- 4. Remove battery and store in cool, dry location. Use a battery trickle charger to maintain battery charge.
- 5. Clean exterior of the generator with a clean, dry cloth.

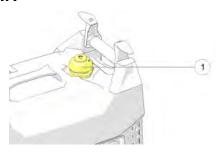
MARNING

Do not pour water directly on to the generator or wash it with water.

6. Turn fuel valve switch to OFF.

ACCESSING THE FUEL TANK

- 1. Remove the fuel tank cap ①.
- 2. Remove debris as needed.
- When maintenance is complete, re-install the fuel tank strainer into the fuel tank.
- 4. Securely tighten the fuel tank cap.



STABILIZING THE FUEL

A WARNING

A hot engine or exhaust system can cause severe burns and ignite flammable material. Ensure adequate time for cooling before storage or transportation.

This procedure applies if keeping gasoline in fuel tank during storage. Drain the carburetor bowl prior to any storage period longer than 30 days. See page 83 for suitable fuel stabilizer.

- 1. Access the fuel tank.
- Add a suitable fuel stabilizer.

DRAINING THE FUEL

A WARNING

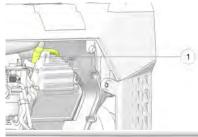
Gasoline is highly flammable and explosive and can cause serious injury or death. Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away. Handle fuel only outdoors. Wipe up spills immediately. Do not spill fuel when draining the fuel tank. Spilled fuel is a fire hazard, causes environmental damage, and can cause damage to paint and plastic. Wipe up spills immediately.

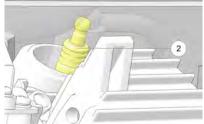
Perform this procedure if fuel will NOT be kept in the fuel tank during storage or before transportation.

- 1. Access the fuel tank and remove the gas cap.
- Empty fuel tank into an approved gasoline container. Polaris recommends using a commercially available gasoline hand pump to empty the tank. Do not use an electric pump.
- 3. Re-install gas cap onto the tank and securely tighten.

FOGGING THE ENGINE

- 1. Turn the engine switch to the OFF position.
- 2. Remove the spark plug cap (1).
- 3. Using the provided park plug wrench, remove the spark plug ②.
- Pour a tablespoon of clean engine oil into the cylinder. Crank the engine several revolutions to distribute the oil and then reinstall the spark plug.
- Ensure that the spark plug sealing washer is in good condition and hand-tighten the spark plug to prevent cross-threading.
- Using a spark plug wrench, carefully tighten the spark plug. Torque the spark plug to specification, see page 63.





- Slowly pull the starter grip until resistance is felt. At this point, the piston is coming up on its compression stroke and both the intake and exhaust valves are closed. Storing the engine in this position will help protect it from internal corrosion.
- 8. Re-install the spark plug cap ①.
- 9. Cover the generator and store indoors, in a dry, well-ventilated area.

BATTERY STORAGE

Recharge the battery once a month or use a trickle charger to maintain battery charge. See page 69 for additional instruction.

STORAGE PRECAUTIONS

NOTICE

Do not store the generator outdoors in the cold weather when not in use.

- Select a well-ventilated storage area away from any flame-operated appliance (i.e., furnace, water heater, or clothes dryer). Avoid areas containing a spark-producing electric motor, or where power tools are operated.
- Be sure storage area is free of excessive humidity and dust.
- Place generator on a level surface. Tilting can cause fuel or oil leakage.

MAINTENANCE

- With the engine and exhaust system cooled, cover the generator to prevent dust contamination. Do not use a plastic sheet as a dust cover. Nonporous covers trap moisture around the generator, promoting rust and corrosion.
- · Position fuel tank cap vent lever to OFF to reduce leakage possibilities.

REMOVAL FROM STORAGE

NOTICE

If the cylinder was coated with oil during storage preparation, the engine may smoke briefly at startup. This is normal.

- 1. Perform all steps from in the Pre-Operation Inspection.
- If fuel was drained during storage preparation, fill tank with fresh gasoline.See page 39. If gasoline is stored in a container, ensure the gasoline is fresh.Gasoline oxidizes and deteriorates over time, causing hard starting.

TRANSPORTING THE GENERATOR

A WARNING

A hot engine or exhaust system can cause severe burns and ignite flammable material. Ensure adequate time for cooling before storage or transportation. When operating or transporting the generator, be sure it is kept upright. If the generator tilts, fuel may leak. Be sure the fuel tank cap is tight during transportation.

A CAUTION

Transporting the generator with gasoline in the fuel tank is prohibited.

Transporting the generator with fuel in the tank could result in severe generator damage as well as serious injury or death.

IMPORTANT

Take care not to drop or strike the generator when transporting. Do not place heavy objects on the generator. When transporting, firmly secure the generator to the transport vehicle.

- 1. If the generator has been used, allow it to cool for at least 15 minutes before loading it on the transport vehicle.
- Ensure the fuel vent is CLOSED.
- 3. Press the engine switch to OFF.

- 4. Turn the fuel valve switch to OFF.
- 5. Keep generator level to reduce possibility of fuel leakage.

SPECIFICATIONS

P2000I

	SPECIFICATIONS	
	ALTERNATOR	
Model	P2000i	
AC Output Voltage	120V	
DC Output Voltage	12V (5A)	
Rated Output	1600 W	
Maximum Output	2000 W	
Frequency	60 Hz	
Туре	Inverter	
	ENGINE	
Туре	4-stroke, overhead valve, single cylinder, forced-air cooling	
Displacement	79cc	
Engine Speed	3200-4500 rpm	
Cooling System	Forced Air	
Ignition System	Transistorized	
Engine Oil	SAE 5W-30	
Engine Oil Capacity	13.6 fl oz (0.4 L)	
Intake Valve Clearance-Cold	.004 inches (0.10 mm)	
Exhaust Valve Clearance-Cold	.006 inches (0.15 mm)	
Spark Plug Gap	0.024 - 0.028in (0.6 - 0.7mm)	
GENERATOR		
Fuel	87 Unleaded Gasoline (Up to 10% Oxygenated)	
Fuel Tank Capacity	1 gal (3.8 L)	
Noise Level dB(A) range*	62 - 66 dB(A) *dB(A) measured outdoors at 23 feet (7 meters) from control panel side	
Starting System	Recoil Start	
Dimensions (L x W x H)	23.6 in (59.94 cm) 16.6 in (42.16 cm)	

SPECIFICATIONS

	SPECIFICATIONS	
	19.2 in (48.77 cm)	
Weight	45 lbs (20.4 kg)	
Full Tank Run Time Hours @ 25% Load	7.6 hrs	
Full Tank Run Time Hours @ 100% Load	3.5 hrs	
Operating Temperature	-30°F - 110°F (-34°C - 43°C)	
Max. Altitude (Unmodified)	3280 ft (1000 m)	
AC/DC Simultaneously Usage	Yes	
Parallel Function	Yes	

POLARIS PRODUCTS

OIL AND LUBRICANTS

POLARIS PRODUCTS		
PART NUMBER DESCRIPTION		
ENGINE OIL		
2879383	Polaris 5W-30 Generator Oil (1 Quart) (32 oz.)	
ADDITIVES		
2881413	Premium Carbon Clean / Fuel Stabilizer (12 oz.) (12 count)	

TROUBLESHOOTING

ENGINE WILL NOT TURN OVER

POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Starter recoil damage	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Low battery voltage	Recharge the battery to 12.8V DC.
Starter motor damaged	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Internal engine damage	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.

ENGINE TURNS OVER, BUT WILL NOT START

POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Engine is flooded	Wait 15 minutes before restarting. Use recoil.
Out of fuel	Refuel.
Low Oil	Repeat Pre-operation Inspection.
Water is present in fuel	Drain fuel system and refuel.
Old or non-recommended fuel	Drain fuel system and refuel.
Fouled or defective spark plug	Inspect spark plug and replace, if needed.
No spark to spark plug	Inspect spark plug. Verify engine switch is ON.
Water or fuel in crankcase	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to service manual.
Low battery voltage	Recharge the battery to 12.8V DC.
Mechanical failure	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to service manual.
Fuel valve is OFF	Turn fuel valve ON.

ENGINE LACKS POWER

POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Air filter restricted	Clean or replace air filter.
Bad fuel; generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline	Drain the fuel system and refuel.
Mechanical failure	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.

ENGINE BACKFIRES

POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
Weak spark from spark plug	Inspect, clean, and / or replace spark plug.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specification or replace spark plug.
Old or non-recommended fuel	Drain the fuel system and refuel.
Incorrectly installed spark plug wires	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Incorrect ignition timing	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Mechanical failure	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Loose ignition connections	Check all connections and tighten.
Water present in fuel	Drain the fuel system and refuel.

ENGINE PINGS OR KNOCKS

POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Poor quality or low octane fuel	Drain the fuel system and refuel.
Incorrect ignition timing	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specification or replace spark plugs.

ENGINE RUNS IRREGULARLY, STALLS OR MISFIRES

POSSIBLE CAUSE	SOLUTIONS
Fouled or defective spark plug	Inspect, clean, and / or replace spark plug.
Worn or defective spark plug	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Incorrect spark plug gap or heat range	Set gap to specification or replace spark plug.
Loose ignition connections	Check all connections and tighten.
Water present in fuel	Drain the fuel system and refuel.
Low battery voltage	Recharge battery to 12.8 Vdc.
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace.
Incorrect fuel	Drain the fuel system and refuel.
Economy throttle control malfunction	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
Other mechanical failure	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.

LEAN FUEL

POSSIBLE LEAN FUEL CAUSE	SOLUTION
Low or contaminated fuel	Add fuel, or drain fuel system and refuel.
Kinked or plugged fuel tank vent	Inspect and replace.
Low octane fuel	Drain fuel system and refuel.
Carburetor jetting incorrectly	Take generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to service manual.

RICH FUEL

POSSIBLE RICH FUEL CAUSE	SOLUTION
Incorrect fuel	Drain fuel system and refuel.
Stopping / starting without adequate warm-up	Allow engine to warm up before operating and / or stopping.
Incorrect spark plug	Inspect and replace with correct plug.
Clogged air filter	Inspect and clean or replace.

ENGINE STOPS OR LOSES POWER

POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Out of fuel	Refuel.
Fouled, worn, incorrect, or defective spark plug; incorrect spark plug gap or heat range	Inspect, clean, and / or replace the spark plug / set the spark plug gap to specification.
Loose ignition connections	Check all connections and tighten.
Water present in fuel / incorrect fuel	Drain the fuel system and refuel.
Kinked or plugged fuel tank vent line	Inspect and replace.
Economy throttle control malfunction	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
No / low oil in the engine	Check / replace oil.
Clogged air filter	Clean or replace the air filter.
Mechanical failure	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.

NO POWER AT AC RECEPTACLES

POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Output indicator is OFF, and overload indicator is ON	Take the generator to a Polaris servicing dealer or refer to the service manual.
AC circuit protector tripped	Check AC load and reset circuit protector.
Overload protector tripped	Push the Overload Restart switch.
Faulty power tool or appliance	Replace or repair power tool or appliance; stop and restart the engine.
Faulty generator	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.

NO POWER AT DC RECEPTACLES

POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Blown fuse	Replace the fuse.
Faulty generator	Take the generator to an authorized Polaris servicing dealer or refer to the service manual.

WARRANTY

LIMITED WARRANTY

POLARIS Sales Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 gives a THREE YEAR LIMITED WARRANTY for consumer use and a ONE YEAR LIMITED WARRANTY for commercial use on all components of your POLARIS generator against defects in material or workmanship. This warranty covers parts and labor charges for repair or replacement of defective parts and begins on the date of purchase.

This warranty is transferable to another owner during the warranty period through a POLARIS dealer, but any such transfer will not extend the original term of the warranty.

REGISTRATION

The Warranty Registration Form must be completed by the purchaser and submitted to POLARIS within ten days of purchase. Upon receipt of this registration, POLARIS will record the registration information for warranty. No verification of registration will be sent to the purchaser. Registration cards can be found in the original box of the product and can be mailed into POLARIS at the address listed on the card, or completed at www.polarispower.com/warranty. NO WARRANTY COVERAGE WILL BE ALLOWED UNLESS YOUR GENERATOR IS REGISTERED WITH POLARIS.

WARRANTY COVERAGE AND EXCLUSIONS LIMITATION OF WARRANTIES AND REMEDIES

This POLARIS limited warranty excludes any failures that are not caused by a defect in material or workmanship. **This warranty does not cover claims of defective design.** This warranty also does not cover accidental damage, normal wear and tear, abuse or improper handling. This warranty also does not cover any unit that has been altered structurally, modified, neglected, improperly maintained, or used for purposes other than for which it was designed.

This warranty excludes damages or failures resulting from improper lubrication; improper engine timing; improper fuel; surface imperfections caused by external stress, heat, cold or contamination; operator error or abuse; improper component alignment, tension, adjustment or altitude compensation; failure due to snow, water, dirt or other foreign substance ingestion/contamination; improper maintenance; modified components; use of aftermarket components resulting in failure; unauthorized repairs; repairs made after the warranty period expires or by an unauthorized repair center. This warranty will not apply to any product which has been damaged by abuse, accident, fire, or any other casualty not determined to be a defect or materials or workmanship.

LUBRICANTS AND FLUIDS

- Mixing oil brands or using non-recommended oil may cause engine damage.
 We recommend the use of POLARIS engine oil.
- Damage or failure resulting from the use of non-recommended lubricants or fluids is not covered by this warranty.

Some items are considered "consumable" meaning they are considered part of normal maintenance or part of completing an effective repair. The following items are excluded from warranty coverage in the event of a warranty claim: spark plugs, filters, sealants, and lubricants.

This warranty does not allow for coverage of personal loss and provides no coverage for mileage, transportation costs, shipping or handling fees, product pick-up or delivery, replacement rentals, loss of product use or profits, or loss of vacation or personal time.

THE EXCLUSIVE REMEDY FOR BREACH OF THIS WARRANTY SHALL BE, AT POLARIS' OPTION, REPAIR OR REPLACEMENT OF ANY DEFECTIVE MATERIALS, COMPONENTS, OR PRODUCTS. THE REMEDIES SET FORTH IN THIS WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. POLARIS SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE, OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

THE IMPLIED WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE IS EXCLUDED FROM THIS LIMITED WARRANTY. ALL OTHER IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY) ARE LIMITED IN DURATION TO THE ABOVE SIX MONTH WARRANTY PERIOD. POLARIS DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY. SOME STATES DO NOT PERMIT THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES OR ALLOW LIMITATIONS ON THE DURATION OF IMPLIED WARRANTIES, SO THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU IF INCONSISTENT WITH CONTROLLING STATE LAW.

HOW TO OBTAIN WARRANTY SERVICE

If your generator requires warranty service, you must take it to a POLARIS Servicing Dealer. When requesting warranty service you must present your copy of the Warranty Registration from the dealer. (THE COST OF TRANSPORTATION TO AND FROM THE DEALER IS YOUR RESPONSIBILITY). POLARIS suggests that you use your original selling dealer; however, you may use any POLARIS Servicing Dealer to perform warranty service.

IN THE COUNTRY WHERE YOUR PRODUCT WAS PURCHASED:

Warranty or Service Bulletin repairs must be done by an authorized POLARIS dealer, or other qualified person. If you move or are traveling within the country where your product was purchased, Warranty and Service Bulletin repairs may be requested from any authorized POLARIS dealer, or other qualified person, that sells the same line as your product.

OUTSIDE THE COUNTRY WHERE YOUR PRODUCT WAS PURCHASED:

If you are traveling temporarily outside the country where your product was purchased, you should take your product to an authorized POLARIS dealer, or other qualified person. You must show the dealer photo identification from the country of the selling dealer's authorized location as proof of residence. Upon residence verification, the servicing dealer will be authorized to perform the warranty repair.

IF YOU MOVE:

If you move to another country, be sure to contact POLARIS Customer Assistance and the customs department of the destination country before you move. Product importation rules vary considerably from country to country. You may be required to present documentation of your move to POLARIS in order to continue your warranty coverage. You may also be required to obtain documentation from POLARIS in order to register your product in your new country. You should warranty register your product at a local POLARIS dealer in your new country immediately after you move to continue your warranty coverage and to ensure that you receive information and notices regarding your product.

IF YOU PURCHASE FROM A PRIVATE PARTY:

If you purchase a POLARIS product from a private party, to be kept and used outside of the country in which the product was originally purchased, all warranty coverage will be denied. You must nonetheless register your product under your name and address with a local POLARIS dealer in your country to ensure that you receive safety information and notices regarding your product.

EXPORTED PRODUCTS

EXCEPT WHERE SPECIFICALLY REQUIRED BY LAW, THERE IS NO WARRANTY OR SERVICE BULLETIN COVERAGE ON THIS PRODUCT IF IT IS SOLD OUTSIDE THE COUNTRY OF THE SELLING DEALER'S AUTHORIZED LOCATION. This policy does not apply to products that have received authorization for export from POLARIS. Dealers may not give authorization for export. You should consult an authorized dealer to determine this product's warranty or service coverage if you have any questions. This policy does not apply to products registered to government officials or military personnel on assignment outside the country of the selling dealer's authorized location. This policy does not apply to Safety Bulletins.

NOTICE

If your product is registered outside of the country where it was purchased and you have not followed the procedure set above, your product will no longer be eligible for warranty or service bulletin coverage of any kind, other than safety bulletins. Products registered to government officials or military personnel on assignment outside of the country where the product was purchased will continue to be covered by the Limited Warranty.

Please work with your dealer to resolve any warranty issues. Dealership contacts can be found via this website, if needed:

www.polaris.com/en-us/contact

Should your dealer require any additional assistance, they will contact the appropriate person at POLARIS.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state or in different countries. If any of the above terms are void because of federal, state, local law, all other warranty terms will remain in effect.

For questions call POLARIS Customer Assistance:

United States & Canada: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

French: 1-800-268-6334

EMISSION CONTROL SYSTEM LIMITED WARRANTY

This emissions limited warranty is in addition to the POLARIS standard limited warranty for your product.

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS UNITED STATES & CANADA

POLARIS must warrant the emission control system on your generator for the periods of time listed in the Warranty Coverage section below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine. POLARIS Industries Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions-certified product is designed, built and equipped to conform with the requirements of the U.S. Environmental Protection Agency and the Environment and Climate Change Canada regulations. POLARIS warrants that the product is free from defects in materials or workmanship that would cause it to fail to meet these regulations. Where a warrantable condition exists, POLARIS will repair your generator engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Your emission control system may include parts such as the carburetor or fuelinjection system, the ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies. Additional covered parts are listed in the Warranty Coverage section below.

CALIFORNIA RESIDENTS

The California Air Resources Board and POLARIS are pleased to explain the emission control system's warranty on your model year 2020 and later generator engine. In California, new small off-road engines must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. POLARIS Industries Inc. warrants that at the time it is first purchased, this emissions-certified product is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board pursuant to its authority in Chapters 1 and 2, Part 5, Division 26 of the Health and Safety Code. POLARIS warrants that the engine is free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to the part as described in the engine manufacturer's application for certification for a minimum period of time as listed in the Warranty Coverage section below.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the generator engine owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. POLARIS recommends that you retain all receipts covering maintenance on your generator engine, but POLARIS cannot deny warranty coverage solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the generator engine owner, you should be aware that POLARIS may deny you warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your generator engine to a POLARIS dealer or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs shall be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

WARRANTY COVERAGE

The warranty period for this emission-certified product sold in the United States and Canada starts on the date the equipment is delivered to the original retail purchaser and continues for a period of 24 calendar months. This warranty is transferable to each subsequent purchaser for the duration of the warranty period.

This emissions limited warranty covers components whose failure increases emissions, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. Repairing or replacing other components not covered by this warranty is the responsibility of the product owner. This emissions limited warranty does not cover components whose failure does not increase the product's regulated emissions.

For exhaust emissions, emission-related components include any engine parts related to the following systems:

- · Air-induction system
- · Fuel system
- · Ignition system
- · Exhaust gas recirculation system

The following parts are also considered emission-related components for exhaust emissions:

- · Aftertreatment devices
- · Crankcase ventilation valves
- Sensors
- · Electronic control units

The following parts are considered emission-related components for evaporation emissions:

WARRANTY

- Fuel Tank
- Fuel Cap
- Fuel Line
- · Fuel Line Fittings
- · Clamps*
- Pressure Relief Valves*
- Control Valves*
- Control Solenoids*
- Electronic Controls*

- · Vacuum Control Diaphragms*
- Control Cables*
- Control Linkages*
- · Purge Valves
- Vapor Hoses
- · Liquid/Vapor Separator
- · Carbon Canister
- · Canister Mounting Brackets
- Carburetor Purge Port Connector

Emission-related components also include any other part whose only purpose is to reduce emissions or whose failure will increase emissions without significantly degrading engine/equipment performance.

If any emissions related component on your engine is defective, POLARIS will repair or replace the defective component without any charge for diagnosis, parts, or labor. All defective parts replaced under this warranty become the property of POLARIS.

EXCLUSIONS

This limited warranty excludes failures not caused by a defect in material or workmanship. This limited warranty does not cover damage due to accidents, abuse or improper handling, maintenance or use. This limited warranty also does not cover any engine that has been structurally altered. This limited warranty also does not cover physical damage, corrosion or defects caused by fire, explosions or other similar causes beyond the control of POLARIS. Owners are responsible for performing the scheduled maintenance identified in the owner's manual. POLARIS may deny warranty claims for failures that have been caused by the owner's or operator's improper maintenance or use, by accidents for which POLARIS has no responsibility, or by acts of God.

TO OBTAIN WARRANTY SERVICE

The generator engine owner must, at their own expense, take the small off-road engine, or the product on which it is installed, along with the sales registration card or other proof of original purchase date, to any qualified repair shop or qualified person. Any qualified repair shop or person may maintain, replace, or repair the emission control devices or systems on your product. An authorized POLARIS dealer can perform any service that may be necessary for your product. POLARIS also recommends POLARIS parts, however equivalent parts may be used for such service. It is a potential violation of the Clean Air act if a part supplied by an aftermarket parts manufacturer reduces the effectiveness of the product's emission controls. Tampering with emission controls is prohibited by federal law.

^{*}As related to the evaporative emission control system

DISCLAIMER

The exclusive remedy for breach of this limited warranty shall be, at the exclusive option of POLARIS, repair or replacement of any defective materials, components or products. THE REMEDIES SET FORTH IN THIS LIMITED WARRANTY ARE THE ONLY REMEDIES AVAILABLE TO ANY PERSON FOR BREACH OF THIS WARRANTY. POLARIS SHALL HAVE NO LIABILITY TO ANY PERSON FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES OF ANY DESCRIPTION, WHETHER ARISING OUT OF EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY OR ANY OTHER CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR OTHERWISE. THIS EXCLUSION OF CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, AND SPECIAL DAMAGES IS INDEPENDENT FROM AND SHALL SURVIVE ANY FINDING THAT THE EXCLUSIVE REMEDY FAILED OF ITS ESSENTIAL PURPOSE.

ALL IMPLIED WARRANTIES (INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE) ARE LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD DESCRIBED HEREIN. POLARIS DISCLAIMS ALL EXPRESS WARRANTIES NOT STATED IN THIS WARRANTY. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply if it is inconsistent with the controlling state law.

SPARK ARRESTOR LIMITED WARRANTY

POLARIS warrants that the spark arrestor in this product will meet the efficiency requirements of USFS standard 5100-1C for at least 1000 hours when subjected to normal use and when maintenance and installation are in accordance with POLARIS recommendations.

CONTACT INFORMATION

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, please contact POLARIS Customer Assistance at 1-800-POLARIS (1-800-765-2747). If your questions regard the emissions warranty in California, you may also contact the California Air Resources Board at 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

United States & Canada: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

French: 1-800-268-6334

MAINTENANCE LOG

MAINTENANCE LOG

Use the following chart to record periodic maintenance.

DATE	MILES (KM) OR HOURS	TECHNICIAN	SERVICE PERFORMED / COMMENTS

A	F
AC Operation 41 AC Receptacles 34 Adding Fuel 37 Air Conditioning Operation 47 Air Filter 62 Alterations 51	Failure to Inspect Before Operating
В	Fuel System 58 Fuel Tank
Battery Storage	Access
С	G
Carbon Monoxide 13 Carbon Monoxide Warning 23 Carburetor Modification 50 Choke Lever 29 Circuit Breakers 29 Cleaning 67 Connection to Building Electrical System 48 Control Panel 27	Ground System
D	Hot Exhaust Systems
DC Operation	Indicator Panel 31
Ear Protection	L Lubricants75
Exposure to Exhaust	Maintenance

Maintenance Log	SMART Throttle Switch	51 66 63 65
Noise	Starter Recoil Grip	33 40 41
0	Drain Fuel	
Oil 75 Oil Change 60 Oil Level Inspection 59 Oil Recommendation 58	Removal	68 69 67
Operation Rules	Standby Power	. 49
Р	Tool Kit	
Parallel Socket	Trademarks Transporting Troubleshooting	
Pre-Operation Inspection	Engine Backfires Engine Lacks Power Engine Loses Power	. 78 . 80
R	Engine Misfires Engine Pings or Knocks	
Recommended Fuel	Engine Runs Irregularly	
Refueling	Engine Stalls Engine Stops Engine Turns Over But Will Not	. 80
	Start Engine Will Not Turn Over	
S	Lean Fuel	79
Safety 11 Electrical 14 Extension Cords 15 Operating Without Instruction 12	No Power at AC Receptacles No Power at DC Receptacles Rich Fuel	. 80
Parallel Üse17	U	
Safety Labels General Warning	U.S. and California Clean Air	
Safety Labels and Locations 21	Acts	
Safety Symbols 8 Signal Words 8	USB Ports	. 32

٧

Vehicle Identification Numbers9

W

vvarning Symbols	٠٠٠٠٠٠٠ ک
Warranty	
Fluids	83
Limitations	82
Limited Warranty	81
Lubricants	83
Registration	81
Remedies	82
Wet Fouled Plug	64



AVERTISSEMENT

Lire, bien comprendre et suivre toutes les directives et les consignes de sécurité dans le présent manuel et sur toutes les étiquettes apposées sur le produit.

Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

L'utilisation, la réparation et l'entretien d'un véhicule de tourisme ou d'un véhicule hors route peuvent vous exposer à des produits chimiques tels que les gaz d'échappement, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme étant des sources de cancers et de malformations congénitales. Pour minimiser l'exposition, éviter de respirer les gaz d'échappement, ne pas faire tourner le moteur au ralenti, entretenir le véhicule dans un endroit bien ventilé et porter des gants ou se laver fréquemment les mains lors de l'entretien du véhicule.

Pour plus d'information, se rendre sur www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

POUR L'ENTRETIEN ET LA SÉCURITÉ

MANUEL D'UTILISATION

P20001



POLARIS® et POLARIS POWER® sont des marques de commerce déposées de POLARIS Industries Inc.

Droit d'auteur 2019, Polaris Industries Inc. Tous les renseignements contenus dans cette publication, au moment de sa parution, reflètent les données les plus récentes sur le produit. Du fait que nous apportons constamment des améliorations à la conception et à la qualité des composants de série, il peut y avoir de légères différences entre les caractéristiques du produit réel et les renseignements présentés dans cette publication. Les représentations ou procédures contenues dans cette publication n'ont qu'une valeur indicative. Nous ne pouvons accepter aucune responsabilité en cas d'omission ou d'inexactitude. Toute réimpression ou réutilisation des représentations ou procédures contenues dans la publication, en entier ou en partie, est expressément interdite.

Les instructions originales pour ce produit sont en anglais. Les autres langues sont fournies en tant que traductions des instructions originales.

Imprimé en Chine 9931062 Rév 01 Conçue dans nos laboratoires, éprouvée dans les vôtres.

De la puissance pour tout, pour tous. Nous avons conçu Polaris Power® avec ce principe simple à l'esprit. Pour les longs week-ends de camping, en passant par les fêtes d'avant-match et les sites de construction jusqu'aux alimentations de secours en cas de tempête, nous avons ce qu'il faut.

Notre gamme de génératrices est conçue pour tout cela. Aucun détail n'est omis, aucune spécification négligée. Nous avons redéfini le terme limites, pour que nos clients puissent faire de même.

- Génératrice à onduleur P2000i.
- Génératrice à onduleur P3200iE
- Génératrice à cadre ouvert P5500
- Génératrice à cadre ouvert P6500

Ce manuel d'utilisation contient les instructions pour les entretiens mineurs, mais les informations relatives aux réparations importantes sont indiquées dans le manuel d'entretien POLARIS. Ces réparations peuvent être effectuées par un technicien détenant l'accréditation de maître-concessionnaire en service technique (Master Service Dealer®, MSD).

Le concessionnaire POLARIS a une connaissance optimale de la génératrice et souhaite l'entière satisfaction du client. L'établissement concessionnaire POLARIS peut effectuer tous les entretiens pendant et après la période de garantie.

Introduction											. 7
Sécurité											
Caractéristiques et	co	mı	mo	nr	de	25					27
Directives de premi											
Fonctionnement											
Systèmes de contrô											
Éntretien											
Spécifications											
Produits POLARIS											
Dépannage											
Garantie											
Registre d'entretien											

INTRODUCTION

APERÇU

Pour profiter pleinement de la nouvelle génératrice en toute sécurité, prière de lire le manuel d'utilisation dans son intégralité. Pour une assistance complémentaire concernant le fonctionnement ou l'entretien de la génératrice, prière de consulter un concessionnaire Polaris ou un autre technicien d'entretien certifié.

Après la lecture de ce manuel dans son intégralité, le ranger dans un endroit pratique pour une consultation future.

AVIS

Il est nécessaire de remplir le formulaire d'enregistrement de la garantie accompagnant la génératrice et de l'acheminer à POLARIS dans un délai de 10 jours à compter de la date d'achat. La couverture de la garantie ne sera pas en vigueur si la génératrice n'est pas enregistrée.

USAGE PRÉVU

La génératrice Polaris Power[®] est conçue pour fournir une alimentation électrique. De tels éléments comprennent, mais sans s'y limiter :

- Les ventilateurs de fournaise
- Les pompes de puisard
- · Les lave-vaisselle
- Les plaques de cuisson/cuisinières
- Les lave-linge
- · Les ouvre-porte de garage
- · Les chauffe-eau
- · Les réfrigérateurs
- · Les scies circulaires

Il est contre-indiqué de connecter cette génératrice à des appareils dont la consommation électrique combinée excède la capacité recommandée.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ ET MOTS DE SIGNALISATION

Les mots et symboles de signalisation ci-dessous apparaissent dans l'ensemble de ce manuel et sur la génératrice. Ces mots et symboles identifient des textes relatifs à la sécurité. Se familiariser avec leur signification avant de lire le manuel.

A DANGER

Le mot DANGER indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, ENTRAÎNERA des blessures graves ou la mort.

A AVERTISSEMENT

Le mot AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT entraîner des blessures graves ou la mort.

A ATTENTION

Le mot ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, POURRAIT entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Le mot AVIS fournit des informations clés en clarifiant les instructions.

IMPORTANT

Le mot IMPORTANT fait référence à des rappels importants durant le démontage, le montage et l'inspection des composants.

L'enseigne d'interdiction indique une action à NE PAS faire pour prévenir un danger.

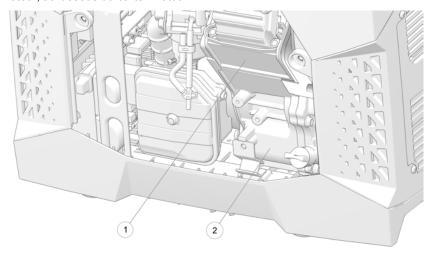


L'enseigne d'action obligatoire indique une action qui DOIT être faite pour prévenir un danger.



NUMÉROS D'IDENTIFICATION DE LA GÉNÉRATRICE

Pour afficher les numéros d'identification de la génératrice, retirer d'abord le panneau d'entretien du côté droit de la génératrice. Le numéro de série de la génératrice ① est estampillé sur le carter moteur au-dessus du bouchon de vidange d'huile. Le numéro de série du moteur ② est apposé sur le côté du moteur. au-dessus du carter moteur.



Noter les numéros de série de la génératrice et la date d'achat dans les espaces fournis.

Numéro de série	
Numéro de série de la génératrice	
Date d'achat	

SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

A AVERTISSEMENT

Le non-respect des précautions et des procédures recommandées peut causer des blessures graves ou la mort. Toujours respecter les avertissements de sécurité sur le produit et suivre toutes les procédures de fonctionnement, d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

S'assurer de lire et de bien comprendre toutes les consignes de sécurité et d'utilisation indiquées dans le présent manuel et sur la génératrice avant de l'utiliser. Utiliser la génératrice uniquement en conformité des consignes de ce manuel.

Il est essentiel de comprendre et de suivre toutes les procédures d'inspection et d'entretien indiquées dans ce manuel. Le respect de ces procédures garantira le bon fonctionnement sécuritaire de la génératrice en tout temps.

Amener le commutateur du moteur en position ARRÊT. Tourner le robinet à essence en position d'arrêt et fermer la prise d'air du bouchon du réservoir de carburant lorsque la génératrice n'est pas en usage pendant une période prolongée.

AVERTISSEMENT

Il incombe au propriétaire de faire en sorte que tous les utilisateurs de cette génératrice soient bien informés des mises en garde de sécurité et des directives de fonctionnement avant d'utiliser la génératrice.

SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

AVERTISSEMENT

Le fait d'utiliser la génératrice lorsque certains composants sont usés, endommagés ou défectueux peut entraîner des blessures graves ou la mort. Ne jamais démarrer le moteur sans avoir vérifié tous les composants de la génératrice afin de garantir son bon fonctionnement.

Prière de suivre les précautions suivantes qui sont essentielles à un fonctionnement sûr et adéquat :

- S'assurer de lire et de bien comprendre toutes les consignes de sécurité et d'utilisation indiquées dans le présent manuel et sur toutes les étiquettes d'avertissement et d'instructions de la génératrice avant de l'utiliser. Utiliser la génératrice uniquement en conformité des consignes de ce manuel et sur le produit.
- Il est essentiel de savoir comment arrêter la génératrice rapidement en cas d'urgence; consulter la page 45 pour lire l'information concernant la procédure d'arrêt d'urgence de l'unité.
- Les enfants, les animaux et les spectateurs doivent toujours être maintenus à une distance sécuritaire de la génératrice.
- Passer en revue et comprendre toutes les commandes de la génératrice, des prises de sortie et des connexions.
- Veiller à ce que tous ceux qui utilisent la génératrice reçoivent une formation adéquate et lisent entièrement le présent manuel. Ne pas laisser des enfants utiliser la génératrice.
- · Utiliser la génératrice uniquement pour les fins prévues.
- Arrêter la génératrice immédiatement, dès que son fonctionnement paraît anormal. Une fois la génératrice refroidie, déconnecter la génératrice et l'apporter chez son concessionnaire Polaris agréé.
- Pendant le fonctionnement de la génératrice, en cas de maux de tête, de fatigue, de nausée/vomissements, de confusion ou de convulsions, se déplacer immédiatement à l'air frais. Ne pas perdre de temps ni tenter d'arrêter la génératrice.

CONDUITE SANS FORMATION

A AVERTISSEMENT

L'utilisation de cette génératrice sans en bien connaître le fonctionnement augmente le risque de blessures graves ou la mort.

L'utilisateur doit savoir comment utiliser la génératrice de manière sécuritaire dans des conditions et des environnements adéquats.

Tous les utilisateurs doivent lire et bien comprendre le manuel d'utilisation et toutes les étiquettes d'instructions et d'avertissement avant d'utiliser la génératrice.



ABSENCE D'INSPECTION AVANT LA CONDUITE

A AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas inspecter la génératrice et de ne pas s'assurer qu'elle est en bon état de fonctionnement avant de l'utiliser accroît les risques d'accident pouvant entraîner des blessures graves ou la mort.

Toujours effectuer l'inspection préalable sur le véhicule pour s'assurer que la génératrice est dans un état de fonctionnement sûr.

Toujours suivre les programmes et procédures d'inspection et d'entretien décrits dans ce manuel d'utilisation.

CONSOMMATION D'ALCOOL, DE MÉDICAMENTS OU DE DROGUES

A AVERTISSEMENT

Ne jamais consommer d'alcool, de médicaments ou de drogues avant ou pendant l'utilisation de cette génératrice.

La consommation d'alcool, de médicaments ou de drogues peut altérer le jugement et entraver la capacité d'utiliser la génératrice en toute sécurité.



SÉCURITÉ RELATIVE AU MONOXYDE DE CARBONE

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de la génératrice contiennent des vapeurs de monoxyde de carbone (CO). Les personnes ou les animaux exposés au monoxyde de carbone peuvent subir de BLESSURES GRAVES ou la MORT. TOUJOURS faire fonctionner la génératrice en respectant les avertissements et les directives apparaissant sur les étiquettes et dans le présent manuel.

- Cette génératrice portative fonctionne à l'essence. Les vapeurs des gaz d'échappement de la génératrice contiennent du monoxyde de carbone (CO).
- · Le monoxyde de carbone est inodore. Il est impossible de le sentir.
- Le monoxyde de carbone est incolore. Il est impossible de le voir.
- La génératrice est réservée pour un usage à l'extérieur seulement. Ne jamais faire fonctionner la génératrice dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone pouvant provoquer la perte de connaissance ou la mort. Faire fonctionner la génératrice dans un endroit ouvert et bien aéré.
- Ne jamais faire fonctionner la génératrice à l'intérieur, comme dans les garages, les sous-sols, les vides sanitaires, les remises, les bâtiments transportables, ou tout autre endroit du même genre, même si des portes ou des fenêtres sont ouvertes ou si des ventilateurs d'aérations sont utilisés pour faire circuler l'air.
- Ne pas utiliser la génératrice à proximité de fenêtres, de portes, de prises d'air ou de toute autre ouverture de bâtiment, même si celles-ci sont fermées.
 Par exemple, une porte peu étanche pourrait laisser pénétrer des niveaux élevés de monoxyde de carbone dans les espaces habitables d'une demeure.
- S'assurer d'installer dans la demeure des détecteurs de monoxyde de carbone comportant un système auxiliaire à pile qui maintiendra la détection du monoxyde de carbone pendant les pannes d'électricité. Tester ces détecteurs et remplacer les piles en suivant les recommandations de leur fabricant respectif.

IMPORTANT

Pendant le fonctionnement de la génératrice, en cas de maux de tête, de fatigue, de nausée/vomissements, de confusion ou de convulsions, s'éloigner de l'appareil et se déplacer immédiatement à l'air frais. Ne pas perdre de temps sous aucun prétexte.

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

A DANGER

Cette génératrice produit une haute tension électrique suffisamment puissante pour causer la mort par électrocution.

- La génératrice produit suffisamment de courant électrique pour causer des chocs électriques ou d'électrocution en cas de mésusage.
- Toujours connecter la génératrice à un circuit conforme et mis à la masse.
- Avant d'effectuer l'entretien ou une réparation de la génératrice, déconnecter le fil des bougies et le placer de manière à ce qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie. Amener le commutateur du moteur en position ARRÊT.
- Ne pas effectuer d'essai d'étincelle lorsque la bougie est retirée. Utiliser uniquement des vérificateurs d'étincelles homologués.
- L'utilisation d'une génératrice ou d'un appareil électrique dans des conditions mouillées, comme sous la pluie ou la neige, près d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou lorsque l'utilisateur a les mains mouillées pourrait causer un choc grave ou une électrocution. Garder la génératrice au sec et éloignée de toute source d'humidité.
- Si la génératrice est rangée à l'extérieur, non protégée des intempéries, vérifier tous les composants électriques sur le panneau de commande avant chaque utilisation. L'humidité ou le givre peuvent causer une défectuosité ou un court circuit des composants électriques susceptibles de provoquer une électrocution.
- Ne pas connecter la génératrice au système électrique d'un édifice à moins qu'un interrupteur d'isolement conforme au code et aux normes de l'électricité en vigueur n'ait été installé.
- Afin de prévenir la surcharge de la génératrice, s'assurer que la charge demeure dans la plage de puissance nominale indiquée sur la génératrice.
 Toute surcharge endommagera la génératrice ou réduira sa durée utile.

AVIS

Ne pas tenter de connecter des génératrices en parallèle.

UTILISATION D'UNE RALLONGE ÉLECTRIQUE

Lire les renseignements précis relatifs à la tension de fonctionnement et au démarrage ainsi que les directives de fonctionnement transmis par le fabricant des dispositifs et des appareils qui seront utilisés avec la génératrice. Souvent, ces renseignements se trouvent dans le manuel d'utilisation ou sur les autocollants signalétiques du dispositif ou de l'appareil.

SÉCURITÉ

CHOIX D'UNE RALLONGE ÉLECTRIQUE ADÉQUATE

Polaris recommande l'utilisation exclusive de rallonges électriques homologuées U.L. (Underwriters Laboratories, Inc.) et portant une étiquette indiquant l'utilisation. la taille et la tension nominale.

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des rallonges électriques de qualité robuste dotées d'une prise à trois broches (mise à la terre).

Choisir la longueur de rallonge nécessaire, car la longueur du câble détermine le calibre de la rallonge électrique. Il faut se rappeler que plus la rallonge est longue, plus la puissance d'alimentation diminue.

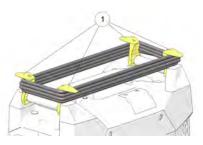
Ne jamais utiliser à l'extérieur une rallonge électrique réservée à une « utilisation à l'intérieur seulement ».

CONSIGNES DE SÉCURITÉ DE RALLONGE ÉLECTRIQUE

La génératrice est équipée de crochets pour support de rallonge en option ① pour le rangement d'une rallonge électrique.

Lorsqu'elles ne servent pas, toutes les rallonges électriques doivent être rangées à plat à l'intérieur. Les conditions extérieures peuvent détériorer une rallonge au fil du temps.

Avant de connecter une rallonge électrique ou un câble d'alimentation à la génératrice, vérifier la rallonge à la recherche de signes de dommages.



AATTENTION

Ne pas entreposer une rallonge électrique sur la génératrice pendant que la génératrice est en cours d'utilisation. Les surfaces chaudes du moteur pourraient endommager la rallonge électrique. Attendre jusqu'à ce que la génératrice soit arrêtée et ait refroidi avant d'entreposer une rallonge électrique sur les crochets.

IMPORTANT

La rallonge continuera de conduire l'électricité jusqu'à ce qu'elle soit déconnectée de la prise de courant.

SÉCURITÉ INCENDIE

AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Ne pas fumer ni tolérer de flammes nues ou d'étincelles lors de l'approvisionnement la génératrice ou dans un lieu d'entreposage d'essence. Faire le plein du réservoir dans un endroit bien aéré avec le moteur coupé.

A ATTENTION

Le système d'échappement de la génératrice devient suffisamment chaud pour enflammer certaines matières et brûler la peau au toucher.

- Tenir la génératrice à une distance d'au moins 1 m (3 pi) des bâtiments, des autres équipements et des matières combustibles pendant qu'elle fonctionne.
- Ne pas placer la génératrice dans une structure fermée.
- Tenir les enfants et les animaux éloignés de la génératrice.
- Les composants du système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement et le demeurent un certain temps, même après. Les composants chauds peuvent causer des brûlures et des incendies. Ne jamais toucher aux composants du système d'échappement lorsqu'ils sont chauds. Toujours garder les matières combustibles à l'écart du système d'échappement.
- S'assurer que toute quantité de carburant renversé est correctement essuyée avant d'utiliser la génératrice, car les vapeurs de carburant sont très inflammables.

EXPOSITION AUX ÉCHAPPEMENTS

AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement de la génératrice sont nocifs et peuvent causer une perte de conscience ou la mort en peu de temps. Ne jamais démarrer la génératrice ni la laisser fonctionner dans un endroit clos. Utiliser seulement cette génératrice à l'extérieur.

SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT BRÛLANTS

AVERTISSEMENT

Les composants du système d'échappement sont brûlants pendant et après l'utilisation du véhicule. Les composants chauds peuvent causer des brûlures et des incendies. Ne pas toucher les composants brûlants du système d'échappement. Toujours garder les matières combustibles à l'écart du système d'échappement.

Faire preuve de prudence en traversant des herbes hautes, en particulier des herbes sèches, et lors des déplacements dans des conditions boueuses.

Toujours inspecter sous le véhicule et les zones près du système d'échappement après avoir conduit dans les herbes hautes, les mauvaises herbes, les arbustes, les autres grands végétaux et dans des conditions boueuses. Retirer immédiatement le gazon, les débris ou d'autres corps étrangers qui ont adhéré au véhicule. Porter une attention particulière à la zone autour du système d'échappement.

UTILISATION DE GÉNÉRATRICES EN PARALLÈLE

A AVERTISSEMENT

Brancher seulement cette génératrice à une génératrice Polaris Power P3200i ou P2000i à l'aide d'un câble parallèle approuvé (vendu séparément). Tenter de brancher une génératrice d'une autre marque ou modèle en parallèle annulera la garantie et pourrait causer de graves blessures.

MODIFICATIONS DE L'ÉQUIPEMENT

Cette génératrice POLARIS est conçue pour procurer un fonctionnement sécuritaire lorsqu'utilisée conformément aux instructions. Les modifications apportées à la génératrice peuvent nuire à sa stabilité. Toutes modifications, en particulier celles visant à augmenter la puissance, peuvent entraîner la défaillance des composants critiques du véhicule.

Ne pas installer d'accessoire non approuvé par POLARIS ni modifier la génératrice pour augmenter la vitesse ou la puissance. Toute modification ou installation d'accessoires non approuvés par POLARIS peut représenter un risque considérable pour la sécurité et augmente le risque de blessures.

Modifier la génératrice en ajoutant ou en retirant toute pièce ou tout composant ou en apportant toute autre forme de modification non approuvée par Polaris pourrait avoir pour effet d'annuler la garantie. De telles modifications peuvent rendre la génératrice dangereuse à utiliser et entraîner des blessures graves aux utilisateurs et aux tierces personnes, en plus d'endommager la génératrice. Certaines modifications peuvent également être interdites selon les régions. Dans le doute, contacter un concessionnaire POLARIS agréé.

AVIS

Pour de plus amples renseignements concernant la sécurité, appeler POLARIS au 1-800-342-3764.

MANUTENTION DE L'ESSENCE

A AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser dans certaines conditions. Toujours prendre des précautions en manipulant de l'essence.

- Si la génératrice a fonctionné, laisser entièrement refroidir le moteur avant de faire le plein.
- Toujours remiser l'essence dans un contenant approuvé à cette fin.
- Toujours ajouter du carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré, loin de toute matière combustible.
- Ne pas fumer, ni tolérer de flammes nues ou d'étincelles lors de l'approvisionnement ou dans un lieu d'entreposage d'essence.
- · Ne jamais laisser des enfants manipuler de l'essence.
- Ne jamais ajouter du carburant en présence de spectateurs, d'animaux ou d'obiets inflammables.
- Desserrer lentement le bouchon du réservoir de carburant pour relâcher la pression du réservoir.
- En remplissant le réservoir de carburant, prendre des précautions pour ne pas le remplir à l'excès ni renverser d'essence sur la génératrice ou sur le silencieux.
- Si l'essence entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement la peau à l'eau et au savon, puis changer de vêtements.
- Ne pas utiliser la génératrice en cas de fuite d'essence. Faire immédiatement réparer la génératrice et avant de l'utiliser à nouveau.
- Pendant le fonctionnement ou le transport de la génératrice, s'assurer qu'elle demeure en position droite. Si la génératrice bascule, du carburant peut se renverser. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est serré fermement au moment de transporter la génératrice.
- Ne pas ajouter du carburant directement à partir d'une pompe de stationservice.
- Vider le réservoir de carburant de la génératrice avant de la transporter dans un véhicule.

AVERTISSEMENT

Toujours faire fonctionner une génératrice sur une surface de niveau. Si la génératrice est inclinée, du carburant peut se renverser ou la génératrice peut basculer, ce qui causerait des conditions dangereuses. Ne pas avaler d'essence, inhaler de vapeurs d'essence ni renverser de l'essence. En cas d'ingestion d'essence, d'inhalations répétées de vapeur d'essence ou d'éclaboussure d'essence dans les yeux, consulter immédiatement un médecin. Si l'essence entre en contact avec la peau ou les vêtements, laver immédiatement la peau à l'eau et au savon, puis changer de vêtements.

RÈGLES DE FONCTIONNEMENT

- Avant la mise en marche, effectuer toutes les étapes d'inspection préalable indiquées à la page 40 du présent manuel. Vérifier et bien fixer toutes les pièces avant chaque utilisation. S'assurer que la génératrice ne comporte aucune pièce endommagée, mal fixée ou manquante avant chaque utilisation. Toutes les anomalies doivent être corrigées avant l'utilisation. Ne pas faire fonctionner une génératrice qui a été échappée ou endommagée tant et aussi longtemps que toutes les pièces défectueuses n'auront pas été réparées.
- · Ne pas placer de matières inflammables près de la génératrice.
- Ne jamais démarrer la génératrice ni la laisser fonctionner dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont nocifs et peuvent causer une perte de conscience ou la mort en peu de temps. Tenir la génératrice loin des bâtiments et des autres équipements pendant qu'elle fonctionne.
- Ne pas faire fonctionner la génératrice à des endroits exposés où la génératrice peut être soumise à l'humidité ou à l'eau.
- Ne pas toucher à la génératrice en ayant les mains mouillées, car cela pose de graves dangers d'électrocution.
- Ne pas verser d'eau directement sur la génératrice et ne pas la laver.
- Ne pas utiliser ni ranger la génératrice sous la pluie ou la neige.
- Ne pas couvrir la génératrice pendant son fonctionnement.
- Toujours faire fonctionner la génératrice sur une surface plane et de niveau, car la génératrice présentera des vibrations sur une surface inégale.
- Si la génératrice est inclinée, du carburant peut se renverser ou la génératrice peut basculer, ce qui causerait une situation dangereuse.
- Ne pas connecter la génératrice à une autre source d'alimentation.
- Le moteur devient extrêmement chaud pendant le fonctionnement et le demeure pendant un certain temps après le fonctionnement. Prendre des précautions pour ne pas toucher une pièce quelconque du moteur chaud, particulièrement le silencieux ou le couvercle du silencieux, ou des brûlures graves pourraient survenir.
- Ne pas connecter d'équipement extérieur à la génératrice avant de démarrer le moteur.
- Ne pas utiliser la génératrice pour alimenter des appareils de survie ou de maintien de la vie.

NIVEAU DE BRUIT

Le tableau des émissions sonores suivant énumère les niveaux de décibels moyens associés aux bruits quotidiens et aux appareils électroménagers.

INDICE DE RISQUE	BRUIT	NIVEAU DE DÉCI- BELS	TEMPS D'EXPOSITION ADMISSIBLE	RECOMMANDA- TION EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ
Bruit d'impulsion pénible	Feux d'artifice 1 m (3 pi)/coup de fusil de chasse	150 dBP	Non sécuritaire pour quelque durée que ce soit.	Éviter toute exposition. Non sécuritaire pour quelque durée que ce soit.
	Armes à feu	140 dBP	Non sécuritaire pour quelque durée que ce soit.	
Bruit continu pénible	Marteau perforateur	130 dB(A)	Non sécuritaire pour quelque durée que ce soit.	
	Décollage d'un avion à réaction/ sirène	120 dB(A)	Non sécuritaire pour quelque durée que ce soit.	
Extrêmement fort	Puissance maximale d'un lecteur MP3/ concert rock	112 dB(A)	Environ 1 minute	Porter des bouchons d'oreille ou des coquilles antibruit.
	Souffleur à feuilles/souffleuse à neige	106 dB(A)	> 4 minutes	
	Sèche-cheveux/ mélangeur	94 dB(A)	1 heure	
Extrêmement fort	Motocyclette en circulation/ tondeuse à essence	91 dB(A)	2 heures	
Fort	Circulation dense/ aspirateur	85 dB(A)	8 heures	Aucune protection requise.
Modéré	Génératrice/ conversation de groupe	70 dB(A)	Illimité	
	Lave-vaisselle/ sécheuse	60 dB(A)	Illimité	
	Pluie modérée	50 dB(A)	Illimité	
	Goutte de pluie/ pièce calme	40 dB(A)	Illimité	
Très faible	Chuchotement	30 dB(A)	Illimité	

PROTECTION AUDITIVE

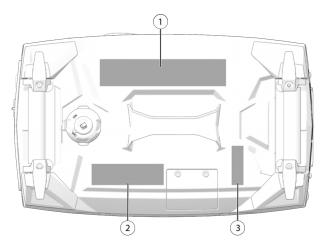
Les **coquilles antibruit** sont portées sur les oreilles. Elles doivent bloquer complètement les oreilles et être bien ajustées pour couper les bruits. Des coquilles antibruit, portées correctement, peuvent bloquer des émissions de bruit jusqu'à 30 décibels.

Les **bouchons d'oreille** sont insérés dans l'oreille pour complètement bloquer le conduit auditif. Des bouchons d'oreille de qualité peuvent réduire l'intensité des émissions sonores perçues jusqu'à 30 décibels.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET LEURS EMPLACEMENTS

Des étiquettes d'avertissement ont été apposées sur la génératrice pour la protection de l'utilisateur. Veiller à lire attentivement et respecter les directives de ces étiquettes. En cas de différence entre l'une des étiquettes illustrées dans ce manuel et celles apposées sur la génératrice, toujours suivre les directives des étiquettes apposées sur la génératrice.

Si une étiquette d'information ou d'illustration devient illisible ou se détache, communiquer avec un concessionnaire POLARIS pour acheter une étiquette de rechange. Les étiquettes de rechange concernant la sécurité sont offertes gratuitement par POLARIS. Le numéro de pièce est imprimé sur l'étiquette.



- 1 Avertissement général
- 2 Danger dû au monoxyde de carbone
- ③ Avertissement de système d'échappement brûlant

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

L'avertissement général se trouve sur le dessus de la génératrice près du témoin de niveau de carburant.

A AVERTISSEMENT

L'utilisation incorrecte de la génératrice peut entraîner des BLESSURES GRAVES ou la MORT. Lire le manuel d'utilisation. Suivre toutes les instructions et tous les avertissements.

L'essence est inflammable et explosive. De graves brûlures peuvent se produire.

TOUJOURS arrêter le moteur et le laisser refroidir avant d'ajouter du carburant.

TOUJOURS vérifier la présence de fuites de carburant et essuyer toute quantité renversée.

TOUJOURS couper l'alimentation en carburant lorsque la génératrice n'est pas en usage.

NE JAMAIS manipuler de l'essence à l'intérieur. NE JAMAIS remplir excessivement le réservoir de carburant.

Les gaz d'échappement de la génératrice contiennent des vapeurs de monoxyde de carbone (CO) très toxiques.

TOUJOURS utiliser dans un endroit bien aéré.

NE JAMAIS utiliser la génératrice dans une demeure, un garage, un endroit clos ou près de fenêtres, de portes, ou de personnes.

NE JAMAIS utiliser à proximité d'objets inflammables.

Il y a danger d'électrocution si la génératrice est utilisée sous la pluie ou la neige, près de l'eau, avec les mains mouillées, ou si des connexions sont incorrectes.

TOUJOURS garder la génératrice et les surfaces environnantes au sec.

NE JAMAIS connecter une génératrice à un bâtiment quelconque sans protection d'isolation électrique conforme à tous les codes et les règlements applicables.







AVERTISSEMENT RELATIF AU MONOXYDE DE CARBONE

L'étiquette d'avertissement relative au monoxyde de carbone se trouve sur le dessus de la génératrice près du témoin de niveau de carburant.

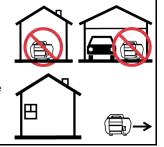
A DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur peut CAUSER LA MORT EN QUELQUES MINUTES.

Les gaz d'échappement d'une génératrice contiennent du monoxyde de carbone. C'est un produit très toxique invisible et inodore.

Ne JAMAIS utiliser dans la maison ou dans le garage. MÊME si les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR aussi loin que possible des fenêtres, des portes et des bouches d'aération.



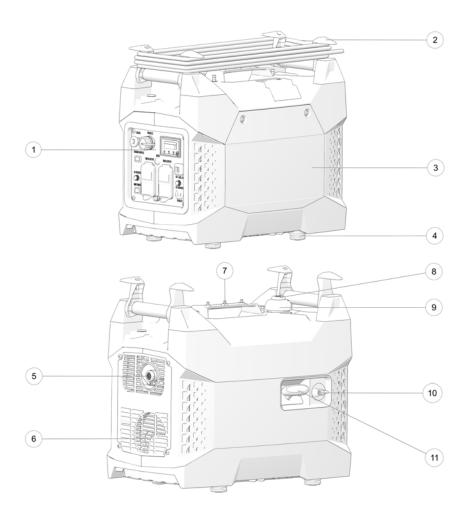
AVERTISSEMENT DE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT BRÛLANT

L'avertissement de système d'échappement brûlant se trouve sur le dessus du réservoir de carburant près de l'indicateur du niveau de carburant.

A ATTENTION

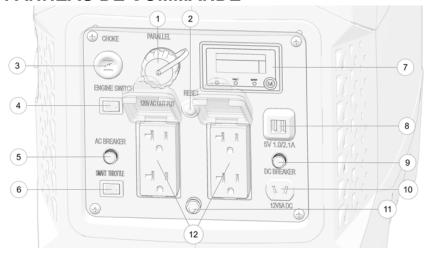
Toucher un système d'échappement et un moteur brûlants peut infliger de graves brûlures. Ne pas toucher pendant ou après le fonctionnement de la génératrice.





COMPOSANT	DESCRIPTION		
① Panneau de commande	Comprend des commutateurs, des boutons, une fenêtre de témoins et des prises de courant pour assurer un bon fonctionnement de la génératrice.		
② Crochets pour rallonge	Permet de ranger les rallonges lorsque la génératrice n'est pas utilisée.		
③ Couvercle pour l'entretien	Fournit un accès aux composants internes pour effectuer les entretiens de routine et les réparations.		
4 Pieds	Utilisé de concert avec la poignée escamotable pour rouler la génératrice sur une surface plane.		
⑤ Silencieux	Réduit le bruit et les émissions provenant de la combustion du moteur.		
Admission d'air	Procure de l'air pour refroidir le moteur.		
① Poignée	Permet de transporter la génératrice.		
Prise d'air de carburant	Permet au carburant de circuler dans le carburateur.		
Bouchon du réservoir de carburant	Donne accès au réservoir de carburant.		
Interrupteur de robinet de carburant	Ouvre le robinet de carburant et évite le noyage et la dilution.		
Poignée de démarreur	Lorsqu'elle est tirée, elle entraîne le lanceur à rappel qui fait démarrer le moteur.		

PANNEAU DE COMMANDE



- 1) Prise parallèle
- ② Bouton de réinitialisation du disjoncteur de surcharge
- 3 Volet de départ
- (4) Commutateur du moteur
- (5) Disjoncteur c.a.
- 6 Interrupteur de régime de ralenti

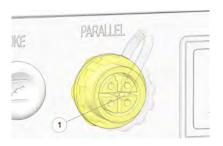
- (7) Fenêtre de témoins
- ® Ports USB 5 V
- Disjoncteur c.c.
- 10 Prise c.c. 12 V
- (11) Borne de masse
- 12) Prises c.a.

PRISE PARALLÈLE

Deux génératrices Polaris prêtes pour le fonctionnement en parallèle peuvent être reliées ensemble pour augmenter la puissance totale disponible pour une charge, à l'aide de la prise ①.

Le système se règle parfaitement à la fréquence et distribue automatiquement la charge de chaque génératrice de façon à ce que ni l'une ni l'autre ne soit surchargée.

Communiquer avec un concessionnaire pour l'achat d'un ensemble parallèle POLARIS.



BOUTON DE RÉINITIALISATION DU DISJONCTEUR DE SURCHARGE

Le bouton de réinitialisation du disjoncteur de surcharge ① est utilisé en cas de coupure soudaine du moteur causée par une surcharge prolongée du moteur. En cas de surcharge de la génératrice, le courant c.a. sera coupé, mais le moteur continuera de tourner. Résoudre le problème de surcharge, puis appuyer sur le bouton du disjoncteur du panneau avant. Le courant alternatif sera immédiatement rétabli.

En cas de surcharge du moteur :

- Déconnecter tous les appareils électroménagers.
- 2. Appuyer sur le bouton de réinitialisation pendant 1 seconde pour réinitialiser le moteur.
- Si le témoin lumineux de surcharge est coupé et que le témoin de sortie s'est rallumé, rebrancher les appareils électroménagers.
- Si le témoin lumineux de surcharge est encore allumé, remettre l'interrupteur d'alimentation à la position d'arrêt et vérifier la génératrice.

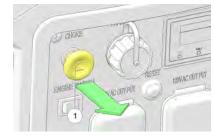


IMPORTANT

Le bouton de réinitialisation du disjoncteur de surcharge est accessible pendant un maximum de 5 fois pour chaque démarrage complet de la génératrice. Arrêter la génératrice et redémarrer l'interrupteur d'alimentation afin de rafraîchir le nombre de réinitialisations.

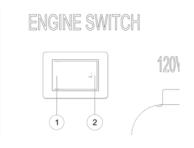
LEVIER DU VOLET DE DÉPART

Le fait de tirer sur le levier du volet de départ ① fournit un bon mélange de carburant au démarrage lorsque le moteur est froid. Au moment du démarrage d'un moteur froid, tirer le levier du volet de départ vers l'extérieur pour le fermer. Ramener doucement le levier du volet de départ à la position d'ouverture pendant que le moteur se réchauffe.



COMMUTATEUR DU MOTEUR

Avant de démarrer la génératrice, appuyer sur le commutateur du moteur pour le mettre à la position MARCHE ①. Le commutateur du moteur doit être en position MARCHE pour que la génératrice fonctionne. Appuyer sur le commutateur pour le mettre en position ARRÊT ② et couper le moteur.



DISJONCTEURS

Les disjoncteurs se déclencheront automatiquement en présence d'un courtcircuit ou d'une surcharge importante de la génératrice dans une ou plusieurs prises de courant.



- ① Disjoncteur c.a.
- 2 Disjoncteur c.c.

Pour réinitialiser le disjoncteur, pousser le bouton en position de MARCHE.

AVIS

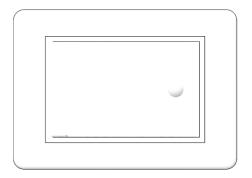
Avant le réarmement du disjoncteur, s'assurer que les appareils électroménagers fonctionnent correctement et que la capacité de charge nominale n'est pas dépassée.

INTERRUPTEUR DE RÉGIME DE RALENTI

Le contacteur d'accélérateur SMART réduit automatiquement le régime du moteur lorsque les charges sont coupées ou déconnectées. Lorsque des appareils sont allumés ou connectés, le moteur revient au bon régime pour alimenter la charge électrique.

Si des charges électriques élevées sont connectées en même temps ou lors de l'utilisation de la sortie c.c., mettre le contacteur d'accélérateur SMART à la position d'arrêt (OFF) pour réduire les variations de tension.





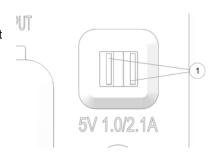
FENÊTRE DE TÉMOINS

TÉMOIN LUMINEUX		DESCRIPTION	
	Témoin de bas niveau d'huile	Le système d'avertissement de bas niveau d'huile est conçu de manière à prévenir le dommage au moteur causé par une quantité d'huile insuffisante dans le carter moteur. Avant que le niveau d'huile du carter moteur n'atteigne un seuil inférieur à la limite sûre, le système d'avertissement de bas niveau d'huile coupera automatiquement le moteur (le commutateur du moteur demeurera en position MARCHE). Si le système d'avertissement de bas niveau d'huile coupe le moteur, le témoin lumineux rouge indicateur de bas niveau d'huile s'allumera si l'utilisateur tente d'utiliser le démarreur, et le moteur ne fonctionnera pas. Le cas échéant, rechercher toute fuite d'huile. Ajouter de l'huile moteur pour la reprise du fonctionnement normal. Consulter la page 66 pour des recommandations concernant l'huile.	
FAULT	Témoin de défaillance/de surcharge	S'il y a un court-circuit dans un ou des appareils électroménagers branchés ou si la génératrice est surchargée (produit plus de 2 800 W), le courant vers l'appareil électroménager branché sera coupé, le témoin de sortie (VERT) s'éteindra et le témoin de surcharge (ROUGE) s'allumera.	
OUTPUT	Témoin de sortie	Le témoin de sortie s'allume en VERT lorsque la génératrice fonctionne normalement et produit de la puissance électrique au niveau des prises de courant.	

PORTS USB

Cette génératrice est munie de deux ports USB ①. Une vitesse de transfert de données de 3,1 A est disponible à 5 V.

Chaque port peut entraîner une intensité de courant maximale (3,1 A) ou le distribuer au besoin.



PRISE C.C.

La prise c.c. permet de recharger des batteries automobiles de 12 V c.c. La tension de sortie de recharge en c.c. n'est pas réglementée.

La prise de courant continu est protégée contre la surcharge par un protecteur de circuit. Si le circuit c.c. est surchargé, le protecteur sautera et le courant vers la prise de courant c.c. sera interrompu.

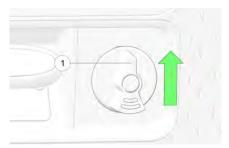
Le protecteur est situé à la gauche de la prise de courant et est coupé lors de l'enfoncement du bouton



INTERRUPTEUR DE ROBINET DE CARBURANT

AATTENTION

Toujours fermer le robinet de carburant lorsque la génératrice n'est pas utilisée. Oublier de fermer le robinet de carburant accroît le risque de noyage, de dilution et de blocage hydraulique menant possiblement à un endommagement ou à une défaillance du moteur.





L'interrupteur de robinet de carburant commande le robinet de carburant. Lorsque le moteur est bien refroidi et qu'il n'est pas en fonction, le robinet de carburant doit être à la position FERMÉ afin de réduire la possibilité d'une fuite de carburant.

Le commutateur doit être à la position MARCHE pour permettre le fonctionnement du moteur.

① **OUVERT**: Ouvre le robinet de carburant. ② **FERMÉ**: Ferme le robinet de carburant.

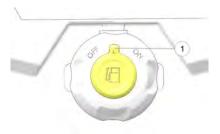
LEVIER DE LA PRISE D'AIR DU BOUCHON DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

A AVERTISSEMENT

Toujours fermer la prise d'air de carburant après chaque utilisation et avant de déplacer ou de transporter la génératrice.

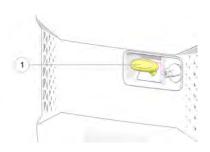
L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser dans certaines conditions. Une manipulation inadéquate de l'essence pourrait entraîner des blessures graves ou la mort liées à l'énergie présente.

Le bouchon de remplissage du réservoir de carburant et le levier de prise d'air de carburant sont situés sur le dessus de la génératrice. Lorsque le moteur est bien refroidi et qu'il n'est pas en fonction, le levier de la prise d'air du bouchon du réservoir de carburant ① doit être à la position d'arrêt (OFF) afin de réduire la possibilité d'une fuite de carburant. Le levier de la prise d'air doit être à la position de marche (ON) pour permettre au moteur de fonctionner.



POIGNÉE DE DÉMARREUR

La poignée du démarreur à rappel ① se trouve sur le côté gauche de la génératrice près de l'interrupteur de robinet de carburant. Elle sert à démarrer le moteur en tirant le cordon de rappel tout droit à partir du cadre.



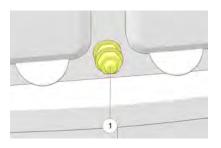
AVIS

Ne pas laisser la poignée du démarreur rebondir contre la génératrice. La relâcher doucement pour ne pas endommager le démarreur. Lorsqu'elle est tirée, la poignée du lanceur à rappel ① entraîne le lanceur à rappel qui fait démarrer le moteur.

BORNE DE MASSE

La borne de masse ① se trouve sur le panneau de commande entre les prises c.a.

La borne se relie au cadre de la génératrice, aux pièces métalliques qui ne transmettent pas de courant et aux bornes de masse de chaque prise de courant.

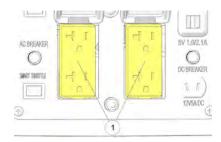


AVIS

Avant d'utiliser la borne de masse, s'adresser à un électricien qualifié, à un inspecteur en électricité ou à une autorité locale administrant les codes et règlements locaux régissant l'utilisation prévue de la génératrice.

PRISES C.A.

Les prises c.a. ① fournissent quatre connexions pour les appareils électroménagers c.a. du bon calibre.

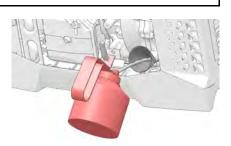


DIRECTIVES DE PREMIÈRE UTILISATION AJOUT D'HUILE MOTEUR

AVIS

Ce moteur utilise de l'huile moteur pour génératrice SAE 5W-30. Le fait de ne pas utiliser l'huile pour moteur à quatre temps recommandée peut endommager le moteur; consulter la section Spécifications pour connaître la capacité d'huile.

- Placer la génératrice sur une surface plate, de niveau. Retirer le couvercle d'entretien.
- 2. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/jauge.
- 3. Remplir le carter moteur selon la quantité d'huile moteur spécifiée.



- 4. Insérer la jauge dans le col de remplissage sans la visser.
- Retirer la jauge et vérifier si le niveau d'huile atteint la limite supérieure. Au besoin, ajouter plus d'huile et vérifier le niveau, jusqu'à ce que la limite supérieure soit atteinte.
- 6. Remettre la jauge en place. Utiliser un chiffon d'atelier pour nettoyer toute trace d'huile renversée.
- 7. Replacer le couvercle d'entretien.

CARBURANT

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE CARBURANT

Polaris recommande d'utiliser un carburant d'indice d'octane de 87 ou plus.

A AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable, est explosive et peut provoquer des blessures graves ou la mort. Arrêter le moteur, et tenir l'appareil loin de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Manipuler le carburant uniquement à l'extérieur. Essuyer immédiatement toute quantité renversée.

DIRECTIVES DE PREMIÈRE UTILISATION

AATTENTION

Ne jamais utiliser d'essence éventée ou contaminée ni de mélange huile/ essence. Prévenir la pénétration de contaminants ou d'eau dans le réservoir de carburant.

Ne pas renverser de carburant en remplissant le réservoir de carburant. La garantie ne couvre pas les dommages causés par du carburant renversé. Le carburant renversé pose un danger d'incendie, cause de la pollution environnementale et peut endommager la peinture et le plastique. Essuyer immédiatement toute quantité renversée. Ne pas dépasser le bas de la crépine.

Faire les remplissages du réservoir de carburant dans un endroit bien aéré avant de démarrer le moteur. Lorsque le moteur a tourné, le laisser d'abord refroidir

Ne jamais ajouter du carburant au moteur à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre des flammes ou des étincelles. Tenir les vapeurs de carburant loin des appareils électriques.

A ATTENTION

Ne pas utiliser un carburant qui contient plus de 10 % d'éthanol. Si le taux d'éthanol dépasse les limites spécifiées, cela peut engendrer des problèmes de démarrage ou de rendement. Cela peut également endommager des pièces de métal, de caoutchouc et de plastique du système d'alimentation. Ne pas utiliser d'essence contenant du méthanol. La garantie ne couvre pas les dommages causés par l'éthanol ou le méthanol.

IMPORTANT

L'utilisation de la génératrice avec un système d'alimentation obstrué causera des dommages importants au moteur. Effectuer l'entretien, tel que recommandé

Lire entièrement la section « Sécurité » et tous les renseignements relatifs à la sécurité avant de manipuler du carburant.

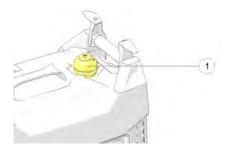
Afin d'assurer un rendement optimal et une durée utile maximale de la génératrice, celle-ci doit fonctionner à une charge de 50 % pendant les 20 premières heures.

AJOUT DE CARBURANT

A AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et les vapeurs d'essence peuvent exploser dans certaines conditions. Une manipulation inadéquate de l'essence pourrait entraîner des blessures graves ou la mort. Toujours prendre des précautions en manipulant de l'essence.

- 1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant ①.
- Verser soigneusement le carburant pour éviter tout débordement sur le filtre à carburant du réservoir de carburant. Ne pas trop remplir le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant audessus du repère de limite supérieur).



AVERTISSEMENT

Ne pas trop remplir le réservoir. Un débordement de carburant pourrait se déverser sur un moteur chaud et causer un incendie ou une explosion.

- 3. Serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant.
- Placer le commutateur du robinet de carburant et la prise d'air de carburant à ARRÊT pour le rangement ou à MARCHE pour faire fonctionner la génératrice.
- 5. Avant le démarrage du moteur, déplacer la génératrice loin de toute source de carburant et de tout lieu où se trouve du carburant.

INSPECTION PRÉALABLE

A AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable, est explosive et peut provoquer des blessures graves ou la mort. Arrêter le moteur, et tenir l'appareil loin de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Manipuler le carburant uniquement à l'extérieur. Essuyer immédiatement toute quantité renversée.

A ATTENTION

Le fait de ne pas effectuer les inspections préalables recommandées peut provoquer des blessures graves ou modérées, ou des dommages matériels. Lorsque l'inspection révèle le besoin d'un réglage, d'un remplacement ou d'une réparation, effectuer les travaux sans délai ou visiter son concessionnaire Polaris agréé pour obtenir de l'aide.

A ATTENTION

Lorsque le moteur a tourné, le silencieux devient très chaud. Laisser refroidir le silencieux avant d'effectuer un entretien.

IMPORTANT

Avant chaque utilisation et lors de la récupération de la génératrice après son entreposage, toujours effectuer les inspections préalables recommandées.

ÉLÉMENT	REMARQUES	PAGE
Huile moteur	Vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint d'huile selon le besoin.	Consulter la page 37 et la page 68.
Niveau de carburant	Vérifier le niveau du carburant et en ajouter au besoin.	Consulter la page 43.
Système d'échappement	Inspecter le système d'échappement à la recherche d'éventuelles fuites. Étanchéiser ou remplacer le joint au besoin.	Consulter la page 77.
Carburateur	Inspecter le fonctionnement du volet de départ.	Consulter la page 30.

DIRECTIVES DE PREMIÈRE UTILISATION

ÉLÉMENT	REMARQUES	PAGE
Terrain de niveau	S'assurer que la génératrice repose sur une surface de niveau pour éviter les déversements ou les basculements.	ı
Gazon et feuilles	Retirer les résidus de tonte, les feuilles et toute autre matière ou tout autre débris inflammables, particulièrement près du système d'échappement CHAUD.	Consulter la page 18.

FONCTIONNEMENT

PRÉCAUTIONS DE FONCTIONNEMENT SÉCURITAIRE

APPROVISIONNEMENT

AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable, est explosive et peut provoquer des blessures graves ou la mort. Arrêter le moteur, et tenir l'appareil loin de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Manipuler le carburant uniquement à l'extérieur. Essuyer immédiatement toute quantité renversée. Lire entièrement le chapitre intitulé Sécurité de ce manuel avant de manipuler du carburant.

AATTENTION

Ne pas renverser de carburant en remplissant le réservoir de carburant. La garantie ne couvre pas les dommages causés par du carburant renversé. Le carburant renversé pose un danger d'incendie, cause de la pollution environnementale et peut endommager la peinture et le plastique. Essuyer immédiatement toute quantité renversée. Ne pas dépasser le bas de la crépine.

Faire les remplissages du réservoir de carburant dans un endroit bien aéré avant de démarrer le moteur. Lorsque le moteur a tourné, le laisser d'abord refroidir avant de faire le plein.

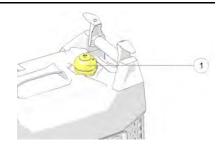
Ne jamais ajouter du carburant au moteur à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs peuvent atteindre des flammes ou des étincelles. Tenir les vapeurs de carburant loin des appareils électriques.

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant (il ne doit pas y avoir de carburant dans le col de remplissage). Après le remplissage, s'assurer que le bouchon de remplissage du réservoir de carburant est fermé solidement.

FONCTIONNEMENT

Pour faire le plein en toute sécurité, suivre les étapes suivantes.

- 1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant ①.
- Verser soigneusement le carburant pour éviter tout débordement et ne pas dépasser le fond de la crépine du réservoir de carburant.
- 3. Serrer fermement le bouchon du réservoir de carburant.
- Avant de démarrer la génératrice, éloigner la génératrice de la source de carburant et du lieu de ravitaillement.



DÉMARRAGE DU MOTEUR

A DANGER

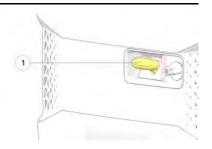
Ne jamais utiliser une génératrice à l'intérieur. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore qui peut causer la mort en quelques minutes. Toujours utiliser cette génératrice à l'extérieur dans un endroit bien aéré.

AVERTISSEMENT

Avant de démarrer le moteur, suivre les précautions suivantes :

- S'assurer que la génératrice est loin de la source de ravitaillement.
- La génératrice produira des vibrations pendant son fonctionnement. Placer la génératrice sur une surface sèche, lisse et de niveau.
- Déconnecter de la génératrice tous les câbles d'alimentation et toutes les rallonges électriques.
- · Vérifier l'huile, le carburant et le filtre à air.

- 1. Ouvrir la prise d'air de carburant.
- Placer l'interrupteur de robinet de carburant à la position OUVERTE.
- Appuyer sur le commutateur du moteur pour le mettre à la position MARCHE.
- Pour un démarrage à froid du moteur, tirer sur le levier du volet de départ pour le placer en position FERMÉE. Pour redémarrer un moteur chaud, laisser le levier du volet de départ en position OUVERTE.
- Tirer légèrement sur la poignée du démarreur ① jusqu'à ressentir une résistance. Tirer ensuite fermement sur celle-ci.



ARRÊT DU MOTEUR

AVIS

Le fait d'arrêter continuellement la génératrice lorsqu'une charge électrique est induite peut endommager le module de commande.

En cas d'urgence, placer le contacteur d'allumage à la position ARRÊT pour arrêter le moteur. Sous des conditions normales, recourir à la procédure suivante :

- 1. Éteindre ou déconnecter tous les appareils connectés à la génératrice.
- 2. Appuyer sur le commutateur du moteur pour le mettre à la position ARRÊT.
- 3. Tourner l'interrupteur de robinet de carburant à la position ARRÊT.
- 4. Placer la prise d'air de carburant à ARRÊT.

FONCTIONNEMENT EN C.A.

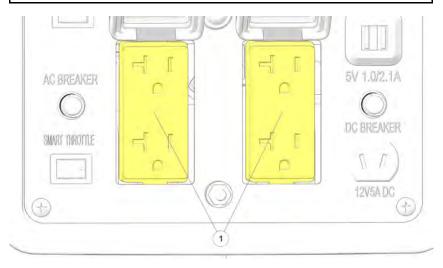
AVERTISSEMENT

Avant de connecter un appareil ou un câble d'alimentation à la génératrice, s'assurer qu'il est en bon état. Les appareils électroménagers ou les câbles d'alimentation défectueux peuvent créer un danger de choc électrique.

Lorsqu'un appareil électroménager commence à fonctionner de façon anormale, qu'il faiblit ou qu'il s'arrête soudainement, l'éteindre immédiatement. Déconnecter l'appareil électroménager et déterminer si l'anomalie provient de l'appareil ou si la capacité de charge nominale de la génératrice a été dépassée.

S'assurer que la charge électrique combinée du dispositif ou de l'appareil ne dépasse pas la charge maximum de la génératrice. Ne jamais dépasser la puissance de charge maximum de la génératrice. Ne pas dépasser la limite de courant spécifiée pour aucune des prises femelles. Les niveaux de puissance de la plage entre la puissance nominale et le maximum ne peuvent pas être maintenus pendant plus de 30 minutes.

IMPORTANT: Avant de connecter un appareil ou un câble d'alimentation à la génératrice, s'assurer que l'appareil ou le câble est en bon état et que sa puissance électrique ne dépasse pas la capacité maximum de la génératrice.



- Démarrer le moteur. Consulter la page 44 pour obtenir des instructions additionnelles.
- Confirmer que l'appareil électroménager est éteint. Brancher ensuite l'appareil électroménager ou la rallonge électrique dans l'une des prises c.a.
 ①.
- 3. Allumer l'appareil électroménager.

AVIS

Dans l'éventualité où la charge maximale de 25 ampères de la génératrice serait dépassée, le dispositif de protection des circuits se déclenchera et coupera tout courant au niveau des prises de courant. Le moteur continuera de fonctionner. Corriger la charge en débranchant tous les appareils électroménagers des prises de courant, puis appuyer sur le bouton du protecteur de circuit pour déclencher une réinitialisation. Appuyer ensuite sur le bouton de réinitialisation du disjoncteur de surcharge. Le courant alternatif sera immédiatement rétabli.

CAPACITÉ C.A.

MODÈLE	PUISSANCE MAXIMUM	PUISSANCE NOMINALE	
P2000i	1 600 W	2 000 W	

AVIS

En cas de surcharge importante, le protecteur du circuit électronique s'activera. Le fait de surcharger la génératrice ou de la faire fonctionner à sa puissance d'alimentation maximum (30 minutes) n'activera pas nécessairement le circuit, mais réduira la durée utile de la génératrice.

Tenir compte de toute la puissance nécessaire pour alimenter tous les appareils connectés. Les fabricants d'appareils et d'outils électriques indiquent habituellement le calibre près du numéro de modèle ou du numéro de série.

Après avoir connecté un appareil, laisser la génératrice se stabiliser avant de connecter un autre appareil. Toujours vérifier la capacité de la génératrice avant de connecter tout autre appareil.

Le tableau suivant présente la liste des puissances habituelles. Avant de connecter tout appareil à la génératrice, vérifier la puissance indiquée par le fabricant sur l'appareil.

TABLEAU DE RÉFÉRENCE DES PUISSANCES

APPAREIL	PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (NOMINALE) EN WATTS	PUISSANCE DE DÉMARRAGE ADDITIONNELLE (IMPULSION D'AMORÇAGE) EN WATTS
Banc de scie/scie radiale – 25,4 cm (10 po)	2 000	2 000
Chaufferette/radiateur mural	1 800	0
Climatiseur central	1 500	4 500
Scie circulaire – 18,25 cm (7 1/4 po)	1 400	2 300
Sèche-cheveux	300 à 1 200	0
Pompe de puisard – 1/2 HP	1 050	2 200
Four à micro-ondes – 100 W	1 000	1 400
Cafetière	1 000	0
Ouvre-porte de garage – 1/2 HP	875	2 350
Ordinateur personnel avec écran de 17 po	800	0
Réfrigérateur	400 à 800	2 200
Déshumidificateur	650	800
Télévision (couleur) – 27 po	500	0
Perceuse électrique – 3/8 po, 4 A	440	600
Pulvérisateur de peinture	360	1 080
Radio	300	300
Four	60	7 500
Ampoule – 75 W	75	0

EXEMPLE DE GESTION DE LA PUISSANCE

APPAREIL	PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (NOMINALE) EN WATTS	PUISSANCE DE DÉMARRAGE ADDITIONNELLE (IMPULSION D'AMORÇAGE) EN WATTS
Radio	300	300
Ordinateur personnel avec écran de 17 po	800	0
Ampoule (75 W)	75	0

Puissance de fonctionnement (charge nominale) totale = 1 175 W Puissance de démarrage additionnelle (impulsion d'amorçage) = 300 W Puissance de sortie totale requise de la génératrice = 1 475 W

AATTENTION

S'assurer que la charge électrique combinée des appareils alimentés ne dépasse pas la puissance maximum de la génératrice. Ne jamais dépasser la puissance de charge maximum de la génératrice. Les niveaux de puissance de la plage entre la puissance nominale et le maximum ne peuvent pas être maintenus pendant plus de 30 minutes.

FONCTIONNEMENT EN C.C.

La prise c.c. de cette génératrice est conçue pour charger des batteries c.c. de 12 V c.c. Elle n'est pas conçue pour faire fonctionner des moteurs à courant continu.

AATTENTION

Cette génératrice n'est pas conçue pour faire fonctionner des moteurs à c.c. La tension de sortie de recharge en c.c. n'est pas réglementée. La prise c.c. ne doit servir que pour charger des batteries de 12 V c.c. La tension de sortie est de 15 à 30 V.

La tension de sortie c.c. est réservée uniquement à la recharge de batteries. De graves dommages aux enroulements du stator peuvent se produire si la prise de tension c.c. est connectée à un moteur ou à un transformateur c.c.

CHARGE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT

La batterie libère de l'hydrogène gazeux explosif pendant le fonctionnement normal. Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une intensité suffisante pour provoquer la mort ou des blessures graves. Porter des vêtements de protection et une protection oculaire en chargeant une batterie. Ne pas respecter ces consignes de sécurité pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Les bornes, les cosses de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

Pour prévenir la possibilité de créer des étincelles près de la batterie, connecter le câble de charge d'abord à la génératrice, ensuite à la batterie.

Déconnecter d'abord le câble du côté de la batterie.

La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Tout contact avec la peau ou les yeux peut causer de graves brûlures. Porter des vêtements de protection et un écran facial. En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincer à l'eau claire. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincer à l'eau claire pendant au moins 15 minutes et appeler un médecin.

L'électrolyte est toxique. En cas d'ingestion, boire de grandes quantités d'eau ou de lait suivies de lait de magnésie ou d'huile végétale et appeler un médecin. Garder hors de la portée des enfants.

CONNEXION DU CÂBLE DE CHARGE DE LA BATTERIE

A ATTENTION

Ne pas démarrer le véhicule lorsque le câble de charge de la batterie est connecté et que la génératrice fonctionne. Le système de charge du véhicule ou la génératrice peuvent subir des dommages.

- Déconnecter le câble de masse du véhicule de la borne négative (-) de la batterie, suivi par le câble positif (+).
- 2. Connecter le câble de charge de la batterie dans la prise c.c.
- Connecter le conducteur rouge du câble de charge de batterie à la borne positive (+) de la batterie, puis connecter le conducteur noir à la borne négative (-) de la batterie.



AATTENTION

Ne pas inverser les câbles de charge, car de graves dommages à la génératrice ou à la batterie risquent de se produire.

- 1. S'assurer que l'interrupteur de régime de ralenti est coupé.
- Démarrer la génératrice.

SURCHARGE DU CIRCUIT C.C.

La prise c.c. est protégée contre la surcharge au moyen d'un protecteur de circuit. Si le circuit c.c. est surchargé, le protecteur sautera et le courant vers la prise c.c. sera interrompu.

Si le protecteur de circuit continue de sauter, arrêter la charge et consulter son concessionnaire agréé de génératrices Polaris.

AVIS

Le protecteur de circuit ne prévient pas la surcharge de la batterie.

DÉCONNECTER LE CÂBLE DE CHARGE DE LA BATTERIE

- Arrêter la génératrice.
- Déconnecter le conducteur noir du câble de charge de batterie de la borne négative (-) de la batterie, puis déconnecter le conducteur de la borne positive (+) de la batterie.
- 3. Déconnecter le câble de charge de la batterie au niveau de la prise c.c.
- Connecter le câble de masse de la batterie du véhicule à la borne négative (-) de la batterie.

UTILISATION D'UN CLIMATISEUR

Laisser la génératrice atteindre sa température normale de fonctionnement avant d'induire la charge de climatisation. Toujours allouer une période d'attente de 2 minutes en effectuant manuellement des cycles d'air du climatiseur.

Il se peut qu'il soit nécessaire d'attendre plus longtemps sous des conditions météorologiques plus chaudes qu'à la normale. Toutes les autres charges doivent être désactivées jusqu'à ce que le climatiseur commence à fonctionner normalement.

Avant d'appliquer une charge de climatisation, s'assurer que la capacité nominale de génératrice est appropriée pour la charge. Utiliser le tableau cidessous et la formule incluse dans le chapitre Fonctionnement de la climatisation, à titre de référence.

SORTIE DU CLIMATISEUR	PUISSANCE DE FONCTIONNEMENT (NOMINALE) EN WATTS	PUISSANCE DE DÉMARRAGE ADDITIONNELLE (IMPULSION D'AMORÇAGE) EN WATTS	
Climatiseur de fenêtre – 10 000 BTU	1 200	3 600	
Climatiseur de fenêtre – 12 000 BTU	3 250	9 750	
Climatiseur central – 10 000 BTU	1 500	4 500	
Climatiseur central – 24 000 BTU	3 800	11 400	
Climatiseur central – 40 000 BTU	6 000	18 000	

AVIS

Suivre les directives de démarrage et de redémarrage du fabricant du climatiseur. Certains fabricants de climatiseurs offrent un condensateur de démarrage en option, moyennant un coût additionnel.

En l'absence d'un condensateur de démarrage, il peut arriver que l'appel de courant du climatiseur soit trop élevé et entraîne une surcharge de la génératrice. Communiquer avec le concessionnaire du climatiseur en cas de difficulté récurrente en faisant démarrer le climatiseur avec la génératrice.

ALIMENTATION DE REMPLACEMENT

CONNEXIONS AU SYSTÈME ÉLECTRIQUE D'UN ÉDIFICE

AVERTISSEMENT

La connexion incorrecte au système électrique d'un bâtiment peut permettre au courant provenant de la génératrice de réalimenter les circuits utilitaires. De telles réalimentations peuvent électrocuter les travailleurs de l'entreprise qui fournit l'électricité ou d'autres personnes qui interviennent sur les circuits pendant une panne de courant.

De plus, la génératrice peut exploser, s'enflammer ou causer des incendies une fois le courant rétabli. S'adresser au fournisseur d'électricité ou à un électricien agréé avant de faire toute connexion électrique.

Les connexions d'alimentation de remplacement au système électrique d'un édifice doivent être faites par un électricien agréé et être conformes à toutes les lois et à tous les codes de l'électricité applicables. Les connexions incorrectes peuvent permettre au courant de la génératrice de réalimenter les circuits utilitaires.

De telles réalimentations peuvent électrocuter les travailleurs de l'entreprise qui fournit l'électricité ou d'autres personnes qui interviennent sur les circuits pendant une panne de courant; au rétablissement du courant, la génératrice peut exploser, s'enflammer ou causer des incendies dans les systèmes électriques de l'édifice. Ne pas connecter cette génératrice à un conjoncteur-disjoncteur. Cela pourrait gravement endommager le moteur et le module de l'onduleur.

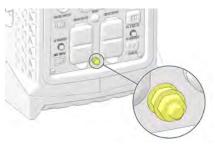
Dans certaines régions, des règlements obligent que les génératrices soient inscrites auprès des fournisseurs d'électricité. Vérifier les lois locales pour les bonnes procédures d'inscription et d'utilisation.

SYSTÈME DE MASSE

Cette génératrice est dotée d'une masse de système pour éviter les chocs électriques causés par des appareils défectueux.

Pour mettre cette génératrice à la masse, suivre les étapes suivantes :

- 1. S'assurer que le moteur est coupé et que l'interrupteur de robinet de carburant est à la position fermée.
- 2. À l'aide d'un maillet, insérer une tige de masse de 1,2 m (4 pi) dans le sol.
- 3. Entourer solidement une longueur fil de masse en cuivre nu autour de la tige de masse ou utiliser un collier de mise à la masse.
- Desserrer légèrement le boulon sur la borne de masse. Prévoir suffisamment d'espace pour entourer le fil de cuivre.
- En utilisant l'autre extrémité du fil de cuivre, entourer fermement le fil autour de la borne.



EXIGENCES RELATIVES AU SYSTÈME

Il se peut que certaines lois du gouvernement fédéral ou provincial et de l'organisme responsable de la santé et de la sécurité du travail (OSHA), des codes régionaux ou des ordonnances s'appliquent à l'utilisation prévue de la génératrice. Prière de consulter un électricien agréé, un inspecteur en électricité ou l'agence locale ayant juridiction en la matière.

Si la génératrice est utilisée sur un site de construction, il se peut que d'autres exigences réglementaires s'appliquent.

UTILISATION EN HAUTE ALTITUDE

MODIFICATION DU CARBURATEUR

AVIS

Lorsque le carburateur a été modifié pour une utilisation en haute altitude, il se peut que le mélange carburé ne soit pas assez riche pour une utilisation en basse altitude, ce qui peut endommager le moteur.

En haute altitude, le mélange carburé standard du carburateur sera trop riche. La performance diminuera et la consommation de carburant augmentera. Un mélange très riche encrassera la bougie et rendra le démarrage difficile. L'utilisation pendant des périodes prolongées à une altitude différente de celle pour laquelle ce moteur est homologué peut augmenter le taux d'émissions.

Il est possible d'améliorer le fonctionnement en haute altitude en apportant des modifications spécifiques au carburateur. Si la génératrice est toujours utilisée à des altitudes supérieures à 915 m (3 000 pi), demander à un concessionnaire Polaris agréé de modifier le carburateur. Le moteur correspondra à toutes les normes d'émission pendant toute sa durée utile, lorsqu'il fonctionnera en haute altitude avec un carburateur modifié en conséquence.

Avec la modification du carburateur, la puissance du moteur diminuera d'environ 3,5 % tous les 300 m (1 000 pi) d'augmentation de l'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification n'est apportée au carburateur.

AATTENTION

L'utilisation de la génératrice à une altitude inférieure à celle pour laquelle le carburateur a été calibré peut se traduire par une performance réduite, une surchauffe, et le moteur peut subir de graves dommages en raison d'un mélange air/carburant trop pauvre. S'assurer d'inverser les modifications pour utiliser la génératrice à des altitudes inférieures.

TROUSSES POUR L'ALTITUDE

Pour plus de commodité, POLARIS offre des trousses pour haute altitude qui optimisent la performance et la consommation de carburant dans des catégories d'altitudes variées. Pour les directives d'installation, consulter la page 69.

MODÈLE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
P2000i	2884865	K-HIGH,ALT,3-8K,P2000I
P3200iE	2884866	K-HIGH,ALT,3-8K,P3200IE
P5500/P6500	2884867	K-HIGH,ALT,3-8K,P5500/6500

SYSTÈMES DE CONTRÔLE D'ÉMISSIONS

SOURCE DES ÉMISSIONS

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, de l'oxyde d'azote (NOx) et des hydrocarbures. Il est essentiel de contrôler les émissions de NOx et d'hydrocarbures, car elles constituent une source importante de pollution de l'air. Le monoxyde de carbone est un gaz toxique. L'émission de vapeurs de carburant est aussi une source de pollution. Le moteur de la génératrice utilise un rapport précis d'air-carburant et un système de contrôle des émissions pour réduire les émissions de monoxyde de carbone, de NOx, d'hydrocarbures et d'émissions de vapeurs de carburant.

Polaris utilise les bons rapports d'air-carburant et d'autres systèmes de contrôle des émissions pour réduire les émissions de monoxyde de carbone, d'oxyde d'azote et d'hydrocarbures. De plus, les systèmes d'alimentation de Polaris intègrent des composants et des technologies visant à réduire les émissions de vapeurs de carburant.

CLEAN AIR ACTS DES ÉTATS-UNIS ET DE LA CALIFORNIE

Le moteur de la génératrice a été conçu pour satisfaire aux normes antipollution actuelles de l'Environmental Protection Agency (EPA) et de la California Air Resources Board (CARB). Les règlements imposent aux fabricants des normes de fonctionnement et d'entretien relatives aux systèmes de contrôle des émissions. Les spécifications de mise au point sont présentées dans la section Entretien. Le fait de respecter les directives d'entretien suivantes est essentiel pour que le moteur de la génératrice soit conforme aux normes de contrôle des émissions

ALTÉRATIONS

Le fait d'altérer le système de contrôle des émissions peut augmenter les émissions au-delà de la limite autorisée par les lois. Certaines modifications possibles incluent le retrait ou l'altération de toute pièce des systèmes d'admission, d'alimentation ou d'échappement.

SYSTÈMES DE CONTRÔLE D'ÉMISSIONS

PROBLÈMES AYANT UN EFFET SUR LES ÉMISSIONS

En cas de l'une ou l'autre des situations suivantes, faire inspecter et réparer le moteur par un concessionnaire Polaris agréé :

- Démarrage difficile ou calage après le démarrage
- · Régime de ralenti difficile
- Arrêt ou retour d'allumage après l'induction d'une charge électrique
- Retour de flamme (retour d'allumage)
- Fumée d'échappement noire ou consommation de carburant élevée

PIÈCES DE RECHANGE

Le système de contrôle des émissions du moteur a été conçu, fabriqué et homologué en conformité de la réglementation applicable concernant les émissions. Nous recommandons l'utilisation de pièces d'origine Polaris chaque fois qu'un entretien est effectué. Ces pièces de rechange conformes à la conception d'origine sont fabriquées en respectant les mêmes normes que pour les pièces originales. L'utilisation de pièces de rechange non conformes à la conception et à la qualité d'origine peuvent nuire à l'efficacité du système de contrôle des émissions.

Les fabricants de pièces de rechange sont responsables de faire en sorte que leurs pièces ne nuisent pas à la performance du système de contrôle des émissions. Les fabricants ou les ateliers de réusinage doivent garantir que l'utilisation d'une de leurs pièces ne rendra pas le moteur non conforme aux règlements relatifs aux émissions.

ENTRETIEN

IMPORTANCE DE L'ENTRETIEN

Un bon entretien est essentiel au fonctionnement sûr et économique de la génératrice. Un bon entretien contribuera également à réduire la pollution de l'air. Toujours suivre les recommandations d'inspection et d'entretien décrites dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

Un entretien inadéquat ou une omission de régler un problème avant l'utilisation pourrait causer une anomalie de la génératrice résultant en des blessures graves ou la mort.

Le chapitre suivant comprend un programme d'entretien périodique, comprenant des procédures d'inspection et d'entretien adéquates. Le programme d'entretien s'applique aux conditions normales d'utilisation. L'entretien est essentiel à la durée utile de la génératrice.

Tout atelier de réparation reconnu ou toute personne qualifiée peut faire l'entretien, remplacer ou réparer les systèmes ou dispositifs de contrôle d'émissions de cette génératrice. POLARIS recommande également l'usage de pièces POLARIS pour l'entretien relié au contrôle des émissions, mais des pièces équivalentes peuvent être utilisées.

IMPORTANT

L'offre de pièces qui réduisent l'efficacité du système de contrôle d'émissions de la génératrice de la part d'un fournisseur du marché de pièces de rechange constitue une infraction potentielle à la Loi sur l'assainissement de l'air.

L'altération non autorisée du système de contrôle d'émissions est interdite par la loi fédérale.

Les propriétaires sont responsables d'effectuer l'entretien prévu indiqué dans ce manuel d'utilisation. Un entretien périodique minutieux permettra d'assurer la sécurité et la fiabilité de la génératrice. Inspecter, nettoyer, lubrifier, régler et remplacer les pièces selon le besoin. D'autres tâches plus difficiles exigent des outils spéciaux et des compétences offertes par un technicien Polaris agréé ou d'autres mécaniciens adéquatement formés.

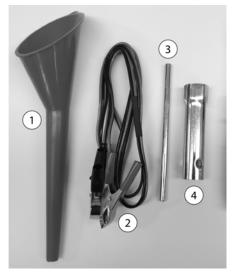
Si la génératrice est utilisée dans des conditions inhabituelles, comme par exemple des charges intenses prolongées ou l'exposition à des températures élevées ou à des conditions de poussière, consulter le concessionnaire d'entretien pour les recommandations pertinentes.

ENTRETIEN

Tous les frais pour la main-d'œuvre et les pièces de rechange nécessaires, à l'exception des réparations sous garantie autorisées, sont à la charge du propriétaire inscrit. Si, pendant la période de la garantie, des pièces sont défectueuses à la suite de la négligence de la part du propriétaire d'effectuer l'entretien régulier recommandé, les frais de ces réparations seront de la responsabilité du propriétaire.

TROUSSE À OUTILS

L'emballage de cette génératrice contient une trousse à outils pour faciliter les réparations de base et l'entretien.



RÉF. N∘	DESCRIPTION DE L'OUTIL	QUANTITÉ
1	Entonnoir de remplissage d'huile	1
2	Câble de 12 V c.c.	1
3	Manche de clé à bougies	1
4	Clé à bougies	1

SÉCURITÉ EN MATIÈRE D'ENTRETIEN

AATTENTION

Après toute exécution de l'entretien, laver immédiatement la peau à l'aide d'eau propre et de savon puisqu'une exposition à un lubrifiant pourrait causer une irritation de la peau.

AVERTISSEMENT

La sécurité revêt une importance vitale en tentant de réparer ou d'entretenir la génératrice. Les composants mal installés ou mal réglés peuvent rendre le fonctionnement de la génératrice instable ou dangereux. Les composants électriques mal installés peuvent occasionner une panne du moteur ou des systèmes électriques. Dans les deux cas, cela pourrait causer des dommages ou des blessures graves. En cas d'indisponibilité ou de manque d'outils ou de l'expérience nécessaires pour effectuer correctement certains travaux, consulter un concessionnaire Polaris ou un autre technicien certifié pour le service technique.

Le fait d'utiliser la génératrice avant d'avoir corrigé une anomalie ou d'avoir effectué un entretien adéquat peut provoquer une défectuosité susceptible de causer des blessures ou la mort. Toujours suivre les procédures et les exigences d'inspection et d'entretien décrits dans ce manuel.

Les importantes précautions de sécurité suivantes ne peuvent pas constituer à elles seules un avertissement contre tous les dangers possibles que l'entretien peut engendrer. Toute personne désirant effectuer une tâche donnée doit procéder à une évaluation avant de prendre une décision.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Avant d'effectuer des travaux d'entretien sur la génératrice,

- Toujours arrêter le moteur avant d'effectuer un entretien. Déconnecter tous les appareils et toutes les rallonges électriques pour ne pas subir de choc électrique.
- Les vérifications et les entretiens réguliers sont très importants pour maintenir la génératrice en bon état de marche.
- Inspecter, nettoyer, lubrifier, régler et remplacer les pièces selon le besoin.
 Lorsqu'une inspection indique la nécessité de remplacer des pièces, utiliser des pièces Polaris d'origine, disponibles auprès d'un concessionnaire Polaris.
- Avant d'entreprendre une procédure quelconque d'entretien, lire toutes les directives concernant cette procédure. Dans l'exécution de quelques procédures, l'utilisation de certains produits dangereux peut s'imposer. Toujours suivre les directives et avertissements indiqués sur les contenants.

TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ÉLÉMENT	REMAR- QUES	VÉRIFICA- TION PRÉALA- BLE (QUOTI- DIENNE)	INITIALE- MENT APRÈS 1 MOIS OU 20 HEURES	TOUS LES 3 MOIS OU 50 HEURES	TOUS LES 6 MOIS OU 100 HEURES	TOUS LES 12 MOIS OU 300 HEURES
Bougie	Vérifier l'état. Régler l'écarte- ment et nettoyer. Remplacer selon le besoin.				×	
Pare- étincelles	Nettoyer les dépôts de calamine.				X	
Huile moteur	Vérifier le niveau d'huile.	×				
moteur	Remplacer l'huile.		Х		Х	
	Vérifier le filtre.	Х				
Filtre à air	Propre. Remplacer selon le besoin.			X ₂		
Godet du réservoir de carburant	Propre.				X	
Réservoir de carburant et filtre à carburant	Propre.					Хз
Jeu de soupapes	Vérifier et régler lorsque le moteur est froid.					Хз

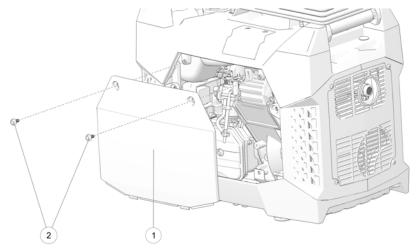
ÉLÉMENT	REMAR- QUES	VÉRIFICA- TION PRÉALA- BLE (QUOTI- DIENNE)	INITIALE- MENT APRÈS 1 MOIS OU 20 HEURES	TOUS LES 3 MOIS OU 50 HEURES	TOUS LES 6 MOIS OU 100 HEURES	TOUS LES 12 MOIS OU 300 HEURES
Conduite de carburant	Vérifier la conduite de carburant, à la recherche de torsions, de fissures ou de dommages. Remplacer selon le besoin.		Tous les 2 a	ans (remplacer	au besoin)₃	

- 1. Noter les heures de fonctionnement pour déterminer la bonne fréquence d'entretien.
- Entretenir plus régulièrement lorsque la génératrice est utilisée sous des conditions poussiéreuses.
- Ces éléments doivent être entretenus par un concessionnaire Polaris agréé, à moins que le propriétaire dispose des bons outils et qu'il soit compétent en mécanique. Consulter les manuels d'entretien Polaris.

RETRAIT DU COUVERCLE D'ENTRETIEN

Effectuer les étapes suivantes pour retirer le couvercle d'entretien de la génératrice ① et accéder aux composants internes. Avant d'effectuer toute tâche d'entretien, le commutateur du moteur doit être en position ARRÊT.

- Placer le commutateur du moteur, l'interrupteur de robinet de carburant et la prise d'air de carburant à la position ARRÊT.
- 2. Retirer les deux vis (2) du couvercle d'entretien.
- 3. Retirer le couvercle pour exposer les composants internes de la génératrice.
- 4. Effectuer l'entretien, si nécessaire.



- Une fois l'entretien terminé, replacer le couvercle en insérant le bord inférieur dans les rainures et en replaçant les deux vis.
- Mettre le contacteur d'allumage à la position MARCHE pour permettre à la génératrice de fonctionner.

SYSTÈME D'ALIMENTATION

AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable, est explosive et peut provoquer des blessures graves ou la mort. Arrêter le moteur, et tenir l'appareil loin de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Manipuler le carburant uniquement à l'extérieur. Essuyer immédiatement toute quantité renversée.

INSPECTION DES CONDUITES DE CARBURANT

Inspecter la conduite de carburant à la recherche de torsions, de fissures ou de dommage. Remplacer selon le besoin.

FILTRE À CARBURANT DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

- 1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant.
- 2. Retirer la crépine de réservoir de carburant du réservoir de carburant.
- 3. Éliminer tout corps étranger ou tout débris présents dans la crépine du réservoir de carburant.
- 4. Inspecter la crépine de réservoir de carburant à la recherche de tout dommage. Remplacer selon le besoin.
- 5. Installer la crépine du réservoir de carburant dans le réservoir de carburant.
- 6. Bien visser le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à l'émission d'un clic.
- Placer l'interrupteur de robinet de carburant en position ARRÊT pour le rangement ou en position MARCHE pour faire fonctionner la génératrice.

HUILE MOTEUR

RECOMMANDATIONS CONCERNANT L'HUILE

Recommandations concernant l'huile Huile pour génératrice POLARIS 5W-30

L'huile a un effet direct sur la performance et la durée utile du produit. Utiliser une huile détergente automobile pour cycle à 4 temps; consulter la page 87 pour l'huile recommandée. D'autres indices de viscosité sont acceptables lorsque la température moyenne applicable se situe à l'intérieur de la plage recommandée.

La viscosité de l'huile SAE et la catégorie d'entretien apparaissent sur l'étiquette indiquant le degré API sur le contenant d'huile. Polaris recommande l'utilisation d'une huile correspondant à la catégorie d'entretien API « SJ » ou plus récente.

INSPECTION DU NIVEAU D'HUILE

ATTENTION

Le fait de ne pas utiliser une huile pour moteurs à quatre temps recommandée peut entraîner des dommages au moteur.

L'utilisation d'une huile non recommandée peut gravement endommager le moteur. Ne jamais substituer ou mélanger les marques d'huile.

Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation, avec le moteur coupé et la génératrice bien installée sur une surface de niveau.

- 1. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/la jauge et bien l'essuyer.
- 2. Insérer la jauge dans le col de remplissage, en la vissant, pour inspecter le niveau d'huile.
- Retirer la jauge et vérifier si l'huile atteint la limite supérieure. Au besoin, ajouter plus d'huile et vérifier le niveau, jusqu'à ce que la limite supérieure soit atteinte.
- 4. Remettre la jauge en place. Utiliser un chiffon d'atelier pour nettoyer toute trace d'huile renversée.

AVIS

- Ne pas basculer la génératrice lors de l'ajout d'huile moteur. Cela pourrait causer un remplissage excessif et des dommages au moteur.
- Utiliser de l'huile pour moteur à quatre temps de haute qualité homologuée pour respecter ou dépasser la norme API, catégories SG, SF, SAE avec détergents puissants. L'utilisation d'une huile sans détergent ou pour moteur à deux temps pourrait réduire la durée utile du moteur.
- · Ne pas mélanger différentes huiles moteurs.
- Manipuler et entreposer l'huile moteur avec soin en évitant de laisser de la saleté ou de la poussière la contaminer.
- Avant que l'huile moteur chute sous la marge de sécurité, un système d'alerte de bas niveau d'huile coupe automatiquement le moteur. Le témoin de bas niveau d'huile (ROUGE) s'illumine.
- Pour éviter les inconvénients liés à une coupure inopinée du moteur, vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation.

VIDANGE D'HUILE

A AVERTISSEMENT

Il se peut que l'huile soit très chaude. Ne pas laisser d'huile chaude entrer en contact avec la peau; cela peut causer de graves brûlures.

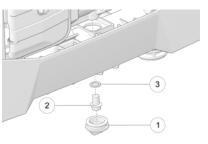
AVIS

Vidanger l'huile usée pendant que le moteur est chaud pour garantir un drainage rapide et complet.

IMPORTANT

Une élimination incorrecte de l'huile moteur peut nuire à l'environnement et est illégale. Éliminer l'huile usagée selon une méthode appropriée.

- Démarrer le moteur et le laisser fonctionner pendant quelques minutes. Arrêter le moteur.
- Placer l'interrupteur de robinet de carburant et l'orifice d'aération du carburant à la position ARRÊT.
- Soulever la génératrice de plusieurs centimètres pour permettre l'accès au boulon de vidange situé sous le bac inférieur.
- 4. Retirer le bouchon de remplissage d'huile/jauge.
- Placer un bac de vidange sous la génératrice.
- 6. Retirer la rondelle en caoutchouc ① située au fond du bac.
- 7. Dévisser le boulon de vidange ② et retirer la rondelle ③.
- Vidanger l'huile usagée dans un contenant scellé et l'apporter dans un centre de recyclage. Ne pas jeter l'huile dans une poubelle, ne pas la verser sur le sol, ni dans un drain.



- 9. Replacer le boulon de vidange d'huile et replacer le bouchon en caoutchouc.
- 10. Facultatif: Placer l'entonnoir fourni sur le robinet de remplissage.

11. Remplir le réservoir d'huile jusqu'au repère le plus haut de la jauge. S'assurer que le niveau d'huile ne dépasse pas le filetage du bouchon.

MESURE Capacité d'huile 0,4 L

- 12. Retirer l'entonnoir et réinstaller la jauge.
- 13. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 1 ou 2 minutes. Arrêter le moteur et vérifier s'il y a des fuites.
- 14. Vérifier de nouveau le niveau d'huile sur la jauge et faire l'appoint au besoin pour qu'il atteigne le repère supérieur.
- Remettre la jauge en place.
- 16. Se laver les mains à l'eau savonneuse après avoir manipulé de l'huile usagée.

GICLEURS EN HAUTE ALTITUDE

A AVERTISSEMENT

L'essence est extrêmement inflammable et peut exploser. Des brûlures ou blessures sérieuses peuvent survenir lors de la manipulation du carburant. Tenir l'appareil loin de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Essuyer immédiatement toute quantité renversée.

AVIS

L'utilisation d'un mauvais gicleur principal de carburateur pourrait nuire au rendement du moteur. Si un mélange trop pauvre est utilisé au niveau du gicleur principal, le moteur pourrait être gravement endommagé.

TROUSSES POUR L'ALTITUDE

MODÈLE	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION
P2000i	2884865	K-HIGH,ALT,3-8K,P2000I
P3200iE	2884866	K-HIGH,ALT,3-8K,P3200IE
P5500/P6500	2884867	K-HIGH,ALT,3-8K,P5500/6500

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU GICLEUR EN ALTITUDE

MODÈLE	MOTEUR	ALTITUDE	REPÈRE POUR GICLEUR EN ALTITUDE	
	70 3	914 à 1 828 m (3 000 à 6 000 pi)	68	
P2000i	79 cm³	1 828 à 2 438 m (6 000 à 8 000 pi)	67	
P3200iE 2	208 cm ³	914 à 1 828 m (3 000 à 6 000 pi)	74	
		1 828 à 2 438 m (6 000 à 8 000 pi)	73	
	000	914 à 1 828 m (3 000 à 6 000 pi)	103	
P5500 389 cm ³		1 828 à 2 438 m (6 000 à 8 000 pi)	101	
DOFOO	400	914 à 1 828 m (3 000 à 6 000 pi)	107	
P6500	420 cm³	1 828 à 2 438 m (6 000 à 8 000 pi)	105	

INSTALLATION DU GICLEUR

Pour modifier le gicleur principal de carburateur, suivre la procédure suivante :

- 1. Couper l'alimentation en carburant.
- Accéder à la vis de purge du carburateur. Vidanger le carburant du carburateur dans un contenant approprié.
- Retirer le boulon de la chambre de la cuve à flotteur.
- 4. Retirer le gicleur principal du carburateur.
- Installer le gicleur principal convenant à l'altitude à laquelle la génératrice fonctionne. Ne pas trop serrer le gicleur.
- 6. Réinstaller le boulon de la chambre de la cuve à flotteur.
- 7. Serrer la vis de purge du carburateur.
- 8. Permettre l'alimentation en carburant. Démarrer la génératrice et laisser le moteur fonctionner pendant plusieurs minutes.
- 9. Mettre la génératrice à l'arrêt. S'assurer de l'absence de fuites de carburant.

FILTRE À AIR

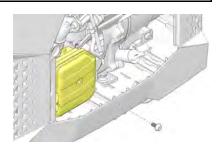
A AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser d'essence ni de solvants à bas point d'éclair pour le nettoyage. Ils sont inflammables et explosifs dans certaines conditions.

AVIS

Un filtre à air colmaté limite la circulation d'air vers le carburateur. Pour prévenir une anomalie du carburateur, nettoyer souvent le filtre à air. Le nettoyer plus souvent si la génératrice fonctionne dans des endroits très exposés à la poussière.

- 1. Retirer le couvercle d'entretien.
- Retirer la vis de l'avant de la boîte à vent.
- Retirer le filtre à air.
- Si le filtre est souillé ou déchiré, le remplacer par un neuf. Ne pas tenter de nettoyer le filtre en papier.
- 5. Réinstaller le couvercle du filtre à air et la vis



IMPORTANT

Lors du remplacement du filtre, s'assurer que le filtre n'est pas pincé entre les couvercles pour ne pas compromettre l'étanchéité.

FILTRES EN MOUSSE

Si l'on utilise un filtre à air en mousse, suivre les étapes ci-dessous pour nettoyer le filtre avant de le remettre dans la boîte à vent.

- 1. Submerger le filtre dans une solution d'eau tiède et de détergent ménager.
- Laisser le filtre tremper dans la solution pendant quelques minutes, puis essorer l'excès d'eau.
- 3. Répéter l'étape 2 plusieurs fois pour s'assurer que l'eau qui sort du filtre est propre. Laisser ensuite le filtre sécher complètement.
- 4. Une fois sec, verser de l'huile de filtre à air dans le filtre et répartir de manière uniforme. S'assurer d'éliminer l'excès d'huile présent dans le filtre.

AVIS

L'utilisation d'huile dans le filtre à air permet d'emprisonner les plus petites particules de poussière et de saleté.

 Si, à un moment ou un autre durant le processus de nettoyage, le filtre devient endommagé, celui-ci doit être remplacé avant de faire fonctionner la génératrice.

BOUGIE

INSPECTION DES BOUGIES

L'utilisation d'une bougie non recommandée peut gravement endommager le moteur. Toujours utiliser les bougies recommandées. Consulter la section des spécifications pour connaître le type de bougie recommandé. Toujours serrer les bougies au couple spécifié.

Pour effectuer l'entretien de la bougie, il est nécessaire d'utiliser la clé à bougies fournie.

ATTENTION

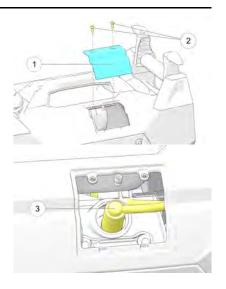
Le système d'échappement brûlant et le moteur peuvent infliger des brûlures. Porter des gants protecteurs pour retirer une bougie afin de l'inspecter.

IMPORTANT

Pour garantir le bon fonctionnement du moteur, la bougie doit être exempte de tout dépôt et correctement fixée. Lorsque le moteur a tourné, le laisser d'abord refroidir avant d'effectuer un entretien.

Il est possible d'accéder à la bougie par l'entremise de la porte d'accès à la bougie ① située au-dessus de la génératrice, ou en retirant le panneau d'entretien.

- Retirer les deux vis ② de la porte d'accès à la bougie.
- 2. Retirer le capuchon de la bougie 3.
- 3. Éliminer toute saleté autour de la base de la bougie.
- 4. À l'aide de la clé à bougies fournie, retirer la bougie.
- Vérifier l'électrode à la recherche de signes d'usure ou d'accumulation de calamine. Rechercher un bord extérieur tranchant sans courbure ou érosion de l'électrode.
- Inspecter les bougies. Remplacer si les électrodes sont usées ou si la gaine isolante est fissurée, écaillée ou faussée.
- Nettoyer la bougie à l'aide d'une brosse métallique si sa réutilisation est possible.



BOUGIE NORMALE

Le bout de l'isolateur normal est gris, havane ou marron clair. Il y aura peu de dépôts de combustion. Les électrodes ne sont pas brûlées ou érodées.

Cela signifie que le type de bougie et la gamme thermique conviennent au moteur et aux conditions d'utilisation du véhicule.

BOUGIE ENCRASSÉE ET HUMIDE

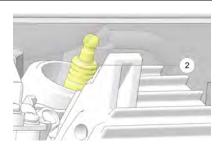
Le bout de l'isolateur encrassé et humide est noir. L'extrémité de l'électrode est couverte d'huile. Il peut y avoir une couche de calamine. En règle générale, les électrodes ne sont pas usées. L'encrassement peut être causé par une quantité excessive d'huile ou par de courtes distances fréquentes, surtout par temps froid.

REMPLACEMENT D'UNE BOUGIE

IMPORTANT

Avant le remplacement de la bougie, suivre les étapes d'inspection énumérées à la page 74.

- 1. Ouvrir le couvercle d'entretien.
- 2. Retirer le capuchon de la bougie.
- 3. Éliminer toute saleté autour de la base de la bougie.
- 4. À l'aide de la clé à bougies fournie, retirer la bougie.



 À l'aide d'une jauge d'épaisseur de type fil métallique, mesurer l'écartement de l'électrode de la bougie. S'il y a lieu, corriger l'écartement en pliant délicatement l'électrode latérale.

MESURE

Écartement des électrodes de bougie 0,6 à 0,7 mm

- S'assurer que la rondelle d'étanchéité de la bougie est en bon état et visser la bougie manuellement afin de ne pas fausser les filets.
- 7. Après avoir installé la bougie neuve manuellement, il faut la serrer de 1/2 tour avec une clé pour compresser la rondelle d'étanchéité. En cas de réinstallation d'une bougie usagée, il faut la serrer uniquement de 1/8 à 1/4 de tour après l'avoir placée.
- 8. Replacer le capuchon de bougie et fermer le couvercle d'entretien.

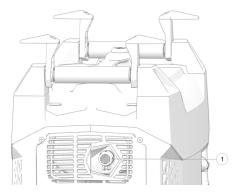
AVIS

Une bougie lâche peut surchauffer et endommager le moteur. Visser la bougie de manière excessive peut endommager les filets de la bougie.

Ne jamais utiliser une bougie dont la plage de chaleur est incorrecte.

PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles ① se trouve sur l'extrémité du silencieux.



AVERTISSEMENT

Le système d'échappement de la génératrice devient suffisamment chaud pour enflammer certaines matières et brûler la peau au toucher.

Laisser refroidir la génératrice et l'échappement en entier avant de procéder à l'entretien du pare-étincelles.

AATTENTION

L'entretien du pare-étincelles s'impose après chaque période d'utilisation de 100 heures pour maintenir son efficacité.

Avant d'effectuer toute inspection ou tout entretien de la batterie, placer le contacteur d'allumage à la position ARRÊT.

RETRAIT DU PARE-ÉTINCELLES

- 1. Retirer la vis fixant le pare-étincelles sur le silencieux.
- Tirer le capuchon d'extrémité vers l'arrière pour enlever le tamis du pareétincelles.
- 3. Nettoyer le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique dure.
- Remplacer si le treillis métallique est perforé ou tordu.
- Réinstaller le tamis et le capuchon. Fixer le capuchon sur le silencieux à l'aide de la vis.

NETTOYAGE ET ENTREPOSAGE

NETTOYAGE DE LA GÉNÉRATRICE

A AVERTISSEMENT

Ne jamais verser d'eau directement sur la génératrice ni la laver avec de l'eau. Un contact avec de l'eau pourrait causer un choc important ou une électrocution. Garder la génératrice au sec et éloignée de toute source d'humidité

Utiliser un chiffon sec pour nettoyer la génératrice. Toujours utiliser des chiffons et tampons propres pour nettoyer et polir.

Si une étiquette d'information ou d'illustration devient illisible ou se détache, communiquer avec un concessionnaire POLARIS pour se procurer une étiquette de rechange. Les étiquettes de rechange concernant la sécurité sont offertes gratuitement par POLARIS.

PRÉPARATION POUR L'ENTREPOSAGE

A AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable, explose dans certaines conditions et, par conséquent, peut provoquer des blessures graves. Arrêter le moteur, et tenir l'appareil loin de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Manipuler le carburant uniquement à l'extérieur. Essuyer immédiatement toute quantité renversée.

L'entreposage à long terme de la génératrice exige quelques mesures préventives additionnelles pour la protéger contre la détérioration. Lorsque du carburant est laissé dans la génératrice, faire tourner le moteur pendant au moins 30 minutes par mois afin de garantir un démarrage facile lors de la prochaine utilisation. S'assurer que le lieu d'entreposage n'est pas exposé à l'humidité et à la poussière de manière excessive.

- Lorsque la génératrice doit être entreposée avec du carburant, ajouter un stabilisateur de carburant. Consulter la page 79.
- Lorsque la génératrice doit être entreposée sans carburant, vidanger tout le carburant et brumiser le moteur avant l'entreposage. Consulter la page 80 et la page 81.
- 3. Vidanger l'huile moteur. Consulter la page 68.
- Retirer la batterie et la ranger dans un endroit sec et frais. Utiliser un chargeur de batterie à régime lent pour maintenir la charge de la batterie.

5. Nettoyer l'extérieur de la génératrice à l'aide d'un chiffon propre et sec.

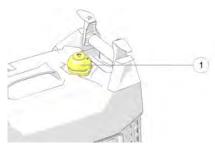
A AVERTISSEMENT

Ne pas verser d'eau directement sur la génératrice ni la laver avec de l'eau.

6. Tourner l'interrupteur de robinet de carburant à la position ARRÊT.

ACCÈS AU RÉSERVOIR DE CARBURANT

- 1. Retirer le bouchon du réservoir de carburant ①.
- 2. Éliminer les débris accumulés.
- Une fois l'entretien terminé, réinstaller le filtre à carburant dans le réservoir de carburant.
- Bien visser le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à l'émission d'un clic.



STABILISATION DU CARBURANT

A AVERTISSEMENT

Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent causer de graves brûlures et enflammer des matières inflammables. Allouer suffisamment de temps pour le refroidissement avant d'entreposer ou de transporter la génératrice.

Cette procédure s'applique lorsque de l'essence demeure dans le réservoir de carburant pendant la période d'entreposage. Vidanger la cuve du carburateur avant toute période d'entreposage excédant 30 jours. Consulter la page 96 pour connaître le stabilisateur de carburant qui convient.

- Accéder au réservoir de carburant.
- 2. Ajouter un stabilisateur de carburant adéquat.

VIDANGE DU CARBURANT

A AVERTISSEMENT

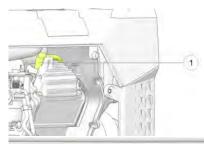
L'essence est très inflammable, est explosive et peut provoquer des blessures graves ou la mort. Arrêter le moteur, et tenir l'appareil loin de toute source de chaleur, d'étincelles et de flammes. Manipuler le carburant uniquement à l'extérieur. Essuyer immédiatement toute quantité renversée. Ne pas faire d'éclaboussures de carburant en vidangeant le réservoir de carburant. Le carburant renversé pose un risque d'incendie, cause de la pollution environnementale et peut endommager la peinture et le plastique. Essuyer immédiatement toute quantité renversée.

Effectuer cette procédure si le réservoir de carburant restera vide pendant l'entreposage ou le transport.

- Accéder au réservoir de carburant et retirer le bouchon du réservoir de carburant.
- Vider le réservoir de carburant dans un contenant approuvé pour l'essence. Polaris recommande l'utilisation d'une pompe à essence manuelle vendue dans le commerce pour vider le réservoir. Ne pas utiliser de pompe électrique.
- Remettre le bouchon de remplissage du réservoir de carburant sur le réservoir et serrer fermement.

BRUMISATION DU MOTEUR

- 1. Amener le commutateur du moteur en position ARRÊT.
- 2. Retirer le capuchon de la bougie ①.
- 3. À l'aide de la clé à bougies fournie, retirer la bougie ②.
- Verser une cuillerée à table d'huile moteur propre dans le cylindre. Faire révolutionner le moteur plusieurs fois pour répartir l'huile, et réinstaller ensuite la bougie.
- S'assurer que la rondelle d'étanchéité de la bougie est en bon état et visser la bougie manuellement afin de ne pas fausser les filets.
- À l'aide d'une clé à bougies, serrer soigneusement la bougie. Serrer la bougie au couple spécifié, consulter la page 74.





- 7. Tirer lentement sur la poignée de démarrage jusqu'à ressentir une résistance. À cette étape, le piston s'élève dans sa course de compression et les soupapes d'admission et d'échappement sont fermées. Le fait de remiser le moteur dans cette position le protégera contre la corrosion interne.
- 8. Réinstaller le capuchon de la bougie ①.
- Couvrir la génératrice et la ranger à l'intérieur, dans un endroit sec et bien aéré.

ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

Recharger la batterie une fois par mois ou utiliser un chargeur à régime lent pour maintenir la charge de la batterie. Consulter la page 81 pour obtenir des instructions additionnelles.

PRÉCAUTIONS DE RANGEMENT

AVIS

Ne pas ranger la génératrice à l'extérieur par temps froid lorsqu'elle n'est pas en service.

- Choisir un lieu d'entreposage bien aéré, éloigné de tout appareil produisant des flammes (c.-à-d. une fournaise, un chauffe-eau, ou un sèche-linge).
 Éviter également tout espace où se trouve un moteur électrique produisant des étincelles, ou les endroits où des outils électriques sont utilisés.
- S'assurer que le lieu d'entreposage n'est pas exposé à l'humidité et à la poussière de manière excessive.
- Placer la génératrice sur une surface de niveau. Le basculement peut causer une fuite de carburant ou d'huile.
- Le moteur et le système d'échappement ayant refroidi, couvrir la génératrice pour prévenir la contamination par la poussière. Ne pas utiliser une toile de plastique comme housse pare-poussière. Les housses non poreuses emprisonnent l'humidité autour de la génératrice et favorisent la rouille et la corrosion.
- Placer le levier de prise d'air du bouchon du réservoir de carburant à la position ARRÊT pour réduire les possibilités de fuites.

REMISE EN SERVICE

AVIS

Si le cylindre a été enduit d'huile pendant la préparation de l'entreposage, il se peut que le moteur fume brièvement au moment du démarrage. C'est normal.

- 1. Suivre toutes les étapes relatives à l'Inspection préalable.
- 2. Si le carburant a été vidangé pendant la préparation de l'entreposage, remplir le réservoir avec de l'essence fraîche. Consulter la page 43. Si l'essence utilisée est dans un contenant de remisage, s'assurer que l'essence est fraîche. L'essence s'oxyde et se détériore avec le temps, ce qui entraîne un démarrage difficile.

TRANSPORT DE LA GÉNÉRATRICE

AVERTISSEMENT

Un moteur et un système d'échappement chauds peuvent causer de graves brûlures et enflammer des matières inflammables. Allouer suffisamment de temps pour le refroidissement avant d'entreposer ou de transporter la génératrice. Pendant le fonctionnement ou le transport de la génératrice, s'assurer qu'elle demeure en position droite. Si la génératrice bascule, une fuite de carburant peut se produire. S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est fermé hermétiquement au moment du transport.

A ATTENTION

Il est interdit de transporter la génératrice en laissant de l'essence dans le réservoir de carburant. Transporter la génératrice lorsque le réservoir de carburant contient du carburant pourrait causer de sérieux dommages à la génératrice de même que des blessures graves ou la mort.

IMPORTANT

Prendre des précautions pour ne pas échapper ou frapper la génératrice en la transportant. Ne pas installer d'objets lourds sur la génératrice. Pour transporter la génératrice, la stabiliser fermement dans le véhicule de transport.

- 1. Si la génératrice a été utilisée, la laisser refroidir pendant au moins 15 minutes avant de la charger dans le véhicule de transport.
- 2. S'assurer que la prise d'air de carburant est FERMÉE.
- 3. Appuyer sur le commutateur du moteur pour le mettre à la position ARRÊT.
- 4. Placer l'interrupteur de robinet de carburant à la position ARRÊT.
- Maintenir la génératrice de niveau pour réduire la possibilité d'une fuite de carburant.

SPÉCIFICATIONS

P2000I

SPÉCIFICATIONS		
ALTERNATEUR		
Modèle	P2000i	
Tension de sortie c.a.	120 V	
Tension de sortie c.c.	12 V (5 A)	
Puissance nominale	1 600 W	
Sortie maximale	2 000 W	
Fréquence	60 Hz	
Туре	Onduleur	
MOTEUR		
Туре	4 temps, soupape en tête, monocylindre, refroidissement par air forcé	
Cylindrée	79 cm³	
Régime du moteur	3 200 à 4 500 tr/min	
Système de refroidissement	Air forcé	
Système d'allumage	Transistorisé	
Huile moteur	SAE 5W-30	
Capacité d'huile moteur	0,4 L (13,6 oz)	
Jeu de soupapes d'admission – à froid	0,10 mm (0,004 po)	
Jeu de soupapes d'échappement – à froid	0,15 mm (0,006 po)	
Écartement des électrodes de bougie	0,6 à 0,7 mm (0,024 à 0,028 po)	
GÉNÉRATRICE		
Carburant	Essence sans plomb avec indice d'octane de 87 (oxygéné jusqu'à 10 %)	
Capacité du réservoir de carburant	3,8 L (1 gal US)	
Plage de niveau de bruit dB(A)*	62 à 66 dB(A) *dB(A) mesurés à l'extérieur à 7 m (23 pi) du côté du panneau de commande	

SPÉCIFICATIONS

	SPÉCIFICATIONS	
Système de démarrage	Lanceur à rappel	
Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	59,94 cm (23,6 po) 42,16 cm (16,6 po) 48,77 cm (19,2 po)	
Poids	20,4 kg (45 lb)	
Temps de fonctionnement avec réservoir plein à 25 % de la charge	7,6 h	
Temps de fonctionnement avec réservoir plein à 100 % de la charge	3,5 h	
Température de fonctionnement	-34 °C à 43 °C (-30 °F à 110 °F)	
Altitude maximale (non modifiée)	1 000 m (3 280 pi)	
Usage simultané c.a./c.c.	Oui	
Fonction parallèle	Oui	

PRODUITS POLARIS

HUILES ET LUBRIFIANTS

PRODUITS POLARIS		
NUMÉRO DE PIÈCE DESCRIPTION		
HUILE MOTEUR		
2879383	Huile pour génératrice Polaris 5W-30 (946 mL – 1 pte – 32 oz)	
ADDITIFS		
2881413	Carbon Clean/stabilisateur de carburant de qualité supérieure (473 mL [12 oz]) (compte de 12)	

DÉPANNAGE

LE MOTEUR NE TOURNE PAS

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Lanceur à rappel endommagé	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Faible tension de la batterie	Recharger la batterie à 12,8 V c.c.
Moteur du démarreur endommagé	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Dommage interne au moteur	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.

LE MOTEUR TOURNE, MAIS NE DÉMARRE PAS

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le moteur est noyé.	Attendre 15 minutes avant un redémarrage. Utiliser le lanceur à rappel.
Pas de carburant	Faire le plein.
Bas niveau d'huile	Répéter l'inspection préalable.
Eau dans le carburant	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Carburant vieux ou non recommandé	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Bougie encrassée ou défectueuse	Vérifier la bougie et la remplacer au besoin.
Pas d'étincelle à la bougie	Inspecter les bougies. S'assurer que le commutateur du moteur est à la position MARCHE.
Eau ou carburant dans le carter moteur	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Faible tension de la batterie	Recharger la batterie à 12,8 V c.c.
Panne mécanique	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Robinet de carburant FERMÉ	Ouvrir le robinet de carburant.

DÉPANNAGE

LE MOTEUR MANQUANT DE PUISSANCE

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Filtre à air colmaté	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
Carburant de mauvaise qualité; génératrice remisée sans traitement ou sans vidanger l'essence, ou remplissage du réservoir avec de l'essence de mauvaise qualité	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Panne mécanique	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.

RETOURS D'ALLUMAGE

CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Étincelle de bougie faible	Inspecter, nettoyer ou remplacer la bougie.
Écartement des électrodes ou plage de chaleur incorrects	Régler l'écartement conformément à la spécification ou remplacer la bougie.
Carburant vieux ou non recommandé	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Fils de bougie mal installés	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Calage à l'allumage incorrect	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Panne mécanique	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Connexions d'allumage lâches	Vérifier toutes les connexions et les resserrer.
Eau dans le carburant	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.

COGNEMENTS DU MOTEUR

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Carburant de qualité médiocre, à faible indice d'octane	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Calage à l'allumage incorrect	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Écartement des électrodes ou plage de chaleur incorrects	Régler l'écartement conformément à la spécification ou remplacer les bougies.

LE MOTEUR TOURNE IRRÉGULIÈREMENT, CALE OU A DES RATÉS

CAUSE POSSIBLE	SOLUTIONS
Bougie encrassée ou défectueuse	Inspecter, nettoyer ou remplacer la bougie.
Bougie usée ou défectueuse	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Écartement des électrodes ou plage de chaleur incorrects	Régler l'écartement conformément à la spécification ou remplacer la bougie.
Connexions d'allumage lâches	Vérifier toutes les connexions et les resserrer.
Eau dans le carburant	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Faible tension de la batterie	Recharger la batterie à 12,8 V c.c.
Conduite d'aération de carburant entortillée ou encrassée	Inspecter et remplacer.
Carburant incorrect	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Anomalie de la commande d'accélérateur en mode économie d'énergie	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Autre panne mécanique	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.

CARBURANT PAUVRE

CAUSE POSSIBLE : MÉLANGE DE CARBURANT PAUVRE	SOLUTION
Niveau bas de carburant, ou carburant contaminé	Ajouter du carburant ou vidanger le système d'alimentation puis faire le plein.
Prise d'air du réservoir de carburant entortillée ou encrassée	Inspecter et remplacer.
Carburant à faible indice d'octane	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Calibrage des gicleurs du carburateur incorrect	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.

DÉPANNAGE

CARBURANT RICHE

CAUSE POSSIBLE : MÉLANGE DE CARBURANT RICHE	SOLUTION
Carburant incorrect	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Arrêt/démarrage sans réchauffement adéquat	Laisser réchauffer le moteur avant d'utiliser la génératrice ou de l'arrêter.
Mauvaise bougie d'allumage	Vérifier et remplacer par une bougie conforme.
Filtre à air colmaté	Inspecter et nettoyer ou remplacer.

LE MOTEUR S'ARRÊTE OU PERD DE LA PUISSANCE

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Pas de carburant	Faire le plein.
Bougie faussée, usée, incorrecte ou défectueuse; écartement incorrect de l'électrode de bougie ou mauvaise plage de chaleur	Inspecter, nettoyer ou remplacer la bougie/ régler l'écartement des électrodes de bougie selon la spécification.
Connexions d'allumage lâches	Vérifier toutes les connexions et les resserrer.
Eau dans le carburant/carburant incorrect	Vidanger le système d'alimentation et faire le plein.
Conduite d'aération de carburant entortillée ou encrassée	Inspecter et remplacer.
Anomalie de la commande d'accélérateur en mode économie d'énergie	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.
Absence/bas niveau d'huile moteur	Vérifier/remplacer l'huile.
Filtre à air colmaté	Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
Panne mécanique	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.

AUCUNE ALIMENTATION AU NIVEAU DES PRISES C.A.

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Témoin de sortie ÉTEINT, et témoin de surcharge ALLUMÉ	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris ou consulter le manuel d'entretien.
Disjoncteur du circuit c.a. déclenché	Vérifier la charge c.a. et réinitialiser le disjoncteur du circuit.
Disjoncteur déclenché	Appuyer sur le bouton du disjoncteur.
Outil électrique ou appareil électrique défectueux	Remplacer ou réparer l'outil ou l'appareil électrique; arrêter et redémarrer le moteur.
Génératrice défectueuse	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.

AUCUNE ALIMENTATION AU NIVEAU DES PRISES C.C.

CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Fusible sauté	Remplacer le fusible.
Génératrice défectueuse	Apporter la génératrice chez un concessionnaire Polaris agréé pour une vérification ou consulter le manuel d'entretien.

GARANTIE

GARANTIE LIMITÉE

POLARIS Sales Inc., 2100 Highway 55, Medina, MN 55340 É. U. offre une GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS pour l'usage domestique et une GARANTIE LIMITÉE D'UN AN pour l'usage commercial, s'appliquant à tous les composants de la génératrice POLARIS et couvrant tout vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie couvre le coût des pièces et de la main-d'œuvre pour la réparation ou le coût de remplacement des pièces défectueuses à compter de la date d'achat.

Cette garantie peut être transférée à un autre propriétaire au cours de la période de garantie par l'entremise d'un concessionnaire POLARIS, mais cela ne proroge pas la durée originale de la garantie.

ENREGISTREMENT

L'acheteur doit remplir le formulaire d'enregistrement de la garantie et le faire parvenir à POLARIS dans les dix jours suivant l'achat. À la réception de cet enregistrement, POLARIS consignera les renseignements sur l'enregistrement de la garantie. Aucune vérification d'enregistrement ne sera envoyée à l'acheteur. La boîte d'origine du produit contient des cartes d'enregistrement qui peuvent être postées à l'adresse de POLARIS indiquée. Il est aussi possible d'enregistrer la garantie en ligne à l'adresse www.polarispower.com/warranty. LA GÉNÉRATRICE SERA COUVERTE PAR LA GARANTIE UNIQUEMENT SI ELLE A ÉTÉ ENREGISTRÉE AUPRÈS DE POLARIS.

GARANTIE ET EXCLUSIONS

LIMITATIONS DE GARANTIE ET RECOURS

Cette garantie limitée de POLARIS exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les réclamations liées à une conception défectueuse. Cette garantie ne couvre pas non plus les dommages accidentels, l'usure et la détérioration normale ni un emploi abusif ou incorrect. La garantie ne couvre pas non plus toute unité ayant été altérée dans sa structure, modifiée, négligée, incorrectement entretenue, ou utilisée à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue.

Cette garantie exclut aussi les dommages ou les pannes résultant d'une mauvaise lubrification; d'un mauvais réglage de l'allumage; de l'usage d'un carburant inadéquat; des imperfections de surface dues à des contraintes externes, à la chaleur, au froid ou à la contamination; d'une erreur du conducteur ou d'un abus dans l'utilisation; d'un mauvais alignement de composant; d'une tension, d'un réglage ou d'une correction altimétrique incorrects; d'une défaillance due à l'absorption/la contamination de la neige, de l'eau, de la saleté ou de débris; d'un mauvais entretien; d'une modification des composants; de l'usage de composants obtenus sur le marché secondaire entraînant une défaillance; de réparations non autorisées; de réparations effectuées après expiration de la période de garantie ou par un centre de réparation non agréé. La garantie ne s'appliquera pas à un produit endommagé suite à un usage abusif, un accident, un incendie ou toute autre cause non considérée comme étant un défaut de matériau ou de fabrication.

LUBRIFIANTS ET LIQUIDES

- Le mélange des marques d'huile ou l'utilisation d'une huile non recommandée peut causer des dommages au moteur. Nous recommandons d'utiliser l'huile moteur POLARIS.
- 2. Les dommages ou les défaillances dus à l'utilisation de lubrifiants ou de liquides non recommandés ne sont pas couverts par cette garantie.

Certains articles sont considérés comme « consommables », ce qui signifie qu'ils font partie d'un entretien normal ou d'une réparation. Les éléments suivants sont exclus de toute réclamation au titre de la garantie : bougies, filtres, produits d'étanchéité et lubrifiants.

La garantie ne permet pas de couvrir la perte personnelle et n'offre aucune couverture pour le kilométrage, les frais de transport, les frais d'expédition ou de manutention, les frais de cueillette ou de livraison, les locations de remplacement, la perte d'utilisation du produit ou la perte de profits, ni la perte de vacances ou de temps personnel.

EN CAS D'INOBSERVATION DE LA PRÉSENTE GARANTIE, LE SEUL RECOURS DE L'ACHETEUR SERA, À LA DISCRÉTION DE POLARIS, LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT DE TOUTE PIÈCE, DE TOUT COMPOSANT OU DE TOUT PRODUIT DÉFECTUEUX. LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. POLARIS N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ ENVERS QUICONQUE POUR LES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT COUVERTS PAR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU RÉSULTANT DE TOUT AUTRE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE OU D'UN USAGE ABUSIF QUEL QU'IL SOIT. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES ACCIDENTELS, INDIRECTS OU DÉTERMINÉS EST INDÉPENDANTE DE ET SURVIVRA À TOUTE CONSTATATION QUE LE RECOURS EXCLUSIF N'A PAS REMPLI SON BUT ESSENTIEL.

LA GARANTIE IMPLICITE D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. TOUTES LES AUTRES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS NON DE FAÇON LIMITATIVE LA GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE) SONT LIMITÉES EN DURÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE DE SIX MOIS PRÉCITÉE. POLARIS DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPLICITE NON STIPULÉE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE. CERTAINS ÉTATS ET PROVINCES NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS ET NE PERMETTENT PAS LES LIMITATIONS SUR LA DURÉE DES GARANTIES IMPLICITES; IL EST DONC POSSIBLE QUE LES LIMITATIONS CI-DESSUS NE S'APPLIQUENT PAS SI ELLES SONT INCOMPATIBLES AVEC LES LOIS EN VIGUEUR.

COMMENT OBTENIR LE SERVICE SOUS GARANTIE

Toutes les réparations couvertes par la garantie doivent être confiées à un concessionnaire POLARIS agréé. Lors de toute demande de réparations sous garantie, il faut présenter la copie de l'enregistrement de garantie du concessionnaire. (LE COÛT DU TRANSPORT ALLER-RETOUR CHEZ LE CONCESSIONNAIRE EST À LA CHARGE DU CLIENT.) POLARIS suggère de s'adresser au concessionnaire revendeur original; cependant, tous les concessionnaires agréés POLARIS peuvent effectuer des réparations sous garantie.

DANS LE PAYS OÙ LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ :

Les réparations au titre de la garantie ou liées à un bulletin de service doivent être effectuées par un concessionnaire agréé POLARIS ou toute autre personne qualifiée. En cas de déménagement ou de déplacement dans le pays dans lequel le véhicule a été acheté, il est possible de faire effectuer les réparations au titre de la garantie ou liées à un bulletin de service par tout concessionnaire agréé POLARIS ou toute autre personne qualifiée qui vend des produits de la même gamme que le vôtre.

À L'EXTÉRIEUR DU PAYS DANS LEQUEL LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ :

En cas de voyage temporaire à l'extérieur du pays où le produit a été acheté, il faudrait amener ce dernier chez un concessionnaire agréé POLARIS ou toute autre personne qualifiée. Il faut montrer une pièce d'identité provenant du pays dans lequel se trouve le concessionnaire agréé qui a vendu le véhicule pour démontrer la preuve de résidence. Après vérification du lieu de résidence, le concessionnaire aura l'autorisation d'effectuer les réparations au titre de la garantie.

EN CAS DE DÉMÉNAGEMENT:

En cas de déménagement dans un autre pays, s'assurer de communiquer avec le Service à la clientèle de POLARIS et l'administration des douanes du pays de destination avant de partir. Les règles d'importation de produits diffèrent énormément d'un pays à l'autre. Le propriétaire pourrait se voir demander de présenter les documents confirmant son déménagement à POLARIS afin de pouvoir conserver sa garantie. Il se pourrait aussi que le propriétaire doive obtenir des documents auprès de POLARIS afin d'enregistrer le produit dans son nouveau pays. Il est recommandé d'enregistrer la garantie du véhicule chez un concessionnaire POLARIS local, dans le nouveau pays, immédiatement après le déménagement, afin d'obtenir la poursuite de la couverture de la garantie et de s'assurer de recevoir des informations et des avis de sécurité concernant le produit.

SI LE PRODUIT A ÉTÉ ACHETÉ AUPRÈS D'UN PARTICULIER :

Lorsqu'un produit POLARIS a été acheté auprès d'un particulier, et que ledit produit est destiné à être gardé et utilisé à l'extérieur du pays où le produit a été acheté à l'origine, toute couverture au titre de la garantie sera refusée. Il est néanmoins nécessaire que le propriétaire enregistre le produit à son nom et adresse chez un concessionnaire POLARIS local dans son pays afin de pouvoir recevoir les informations et avis de sécurité concernant le produit.

PRODUITS EXPORTÉS

SAUF LORSQUE LA LOI L'EXIGE EXPLICITEMENT, CE PRODUIT N'EST COUVERT NI PAR UNE GARANTIE, NI PAR UN BULLETIN DE SERVICE, S'IL EST VENDU À L'EXTÉRIEUR DU PAYS DANS LEQUEL LE CONCESSIONNAIRE EST AUTORISÉ À VENDRE. Cette politique ne s'applique pas aux produits ayant fait l'objet d'une autorisation à l'exportation par POLARIS. Les concessionnaires ne peuvent pas donner d'autorisation à l'exportation. Consulter un concessionnaire agréé s'il y a des questions à poser et pour savoir si la garantie et les entretiens s'appliquent à ce produit. Cette politique ne s'applique pas aux produits enregistrés auprès des employés du gouvernement ou du personnel militaire en service dans un autre pays que celui du lieu de vente autorisé du concessionnaire. Cette politique ne s'applique pas aux bulletins de sécurité.

AVIS

Si le produit est enregistré à l'extérieur du pays dans lequel il a été acheté, et que la procédure ci-dessus n'a pas été suivie, le produit n'est plus admissible à la couverture au titre de la garantie ni à une quelconque protection relevant des bulletins de service, autre que les bulletins de sécurité. Les produits enregistrés au nom de représentants du gouvernement ou de militaires affectés à l'extérieur du pays dans lequel ce produit a été acheté continueront à être couverts par la garantie limitée.

Prière de consulter un concessionnaire pour tout problème relatif à la garantie. Au besoin, les coordonnées des établissements concessionnaires se trouvent sur ce site Web :

www.polaris.com/en-ca/contact

Si le concessionnaire a besoin de renseignements supplémentaires, il communiquera avec la personne appropriée chez POLARIS.

Cette garantie donne à l'acheteur des droits spécifiques, et il se peut qu'il bénéficie d'autres droits variant selon l'état ou le pays. Si l'une des conditions précitées devait être invalidée en raison des lois fédérales, de l'état ou locales en vigueur, toutes les autres conditions concernant la garantie resteraient valides.

Pour toute question, appeler le Service à la clientèle de POLARIS :

Canada et États-Unis : 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Français: 1-800-268-6334

GARANTIE LIMITÉE SUR LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

Cette garantie limitée sur les émissions vient s'ajouter à la garantie limitée standard de POLARIS sur le produit.

LES DROITS ET OBLIGATIONS CONCERNANT LA GARANTIE

CANADA ET ÉTATS-UNIS

Polaris doit garantir le système de contrôle des émissions de la génératrice pendant les périodes énumérées dans la section Couverture de la garantie cidessous, sauf en cas d'emploi abusif, de négligence ou de mauvais entretien du petit moteur à usage hors route. POLARIS Industries Inc. garantit qu'au moment de l'achat initial, ce produit homologué pour le contrôle des émissions est conçu, fabriqué et équipé en conformité des normes de contrôle des émissions de l'Agence américaine de protection de l'environnement et des lois canadiennes sur le changement climatique. POLARIS garantit le produit contre tout vice de matériau ou de fabrication pouvant causer la non-conformité à ces règlements. Dans les situations couvertes par la garantie, POLARIS assumera les frais de réparation du moteur de génératrice, incluant le coût du diagnostic, des pièces et de la main-d'œuvre.

Les pièces du système de contrôle d'émissions peuvent comprendre notamment le carburateur ou le système d'injection de carburant, le système d'allumage et le convertisseur catalytique. Le système peut également comprendre les tuyaux, les courroies, les raccords et les autres dispositifs servant au contrôle des émissions. Les autres pièces couvertes sont énumérées dans la section Couverture de la garantie ci-dessous.

RÉSIDENTS DE LA CALIFORNIE

Le California Air Resources Board et POLARIS ont le plaisir de présenter la garantie sur le système de contrôle d'émissions du moteur de génératrice de l'année modèle 2020 et plus récent. En Californie, les nouveaux moteurs à usage hors route de petite dimension doivent être conçus, construits et équipés d'une manière conforme aux normes antipollution rigoureuses de l'État. POLARIS Industries Inc. garantit qu'au moment de l'achat initial, ce produit homologué pour le contrôle des émissions est conçu, fabriqué et équipé en conformité des règlements en vigueur adoptés par l'Air Resources Board au titre de son autorité des chapitres 1 et 2, de la partie 5, de la division 26 du Code de santé et de sécurité de la Californie. POLARIS garantit que le moteur est exempt de vices de matériaux et de main-d'œuvre qui pourraient faire en sorte que la pièce garantie ne soit pas identique à tous égards importants à la pièce décrite dans la demande de certification du moteur formulée par le fabricant pour une période de temps minimale comme le stipule la section Couverture de la garantie ci-dessous.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE EN VERTU DE LA GARANTIE

Le propriétaire du moteur de génératrice est tenu d'effectuer l'entretien nécessaire décrit dans le manuel d'utilisation. POLARIS recommande de conserver toutes les factures d'entretien du moteur de génératrice, mais POLARIS ne peut refuser de consentir la couverture de la garantie en l'absence de factures seulement ou au seul motif de négligence à faire exécuter le programme d'entretien périodique.

Le propriétaire du moteur de génératrice doit aussi savoir que Polaris peut refuser d'appliquer la garantie s'il y a eu défaillance du moteur ou d'une pièce à la suite d'usage abusif, de négligence, de mauvais entretien ou de modifications non approuvées.

Le propriétaire est tenu de présenter le moteur de génératrice chez un concessionnaire POLARIS ou un centre d'entretien aussitôt qu'un problème apparaît. Les réparations effectuées au titre de la garantie doivent être achevées dans un délai raisonnable, ne dépassant pas 30 jours.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

La période de garantie de ce produit certifié conforme au contrôle des émissions vendu au Canada et aux États-Unis débute à la date de livraison de l'équipement à l'acheteur initial et continue pendant une période de 24 mois civils. Cette garantie peut être transférée à chaque acheteur subséquent pour la durée de la période de la garantie.

Cette garantie limitée sur les émissions couvre les composants dont la défectuosité augmente les émissions ainsi que les composants des systèmes dont le seul but consiste à contrôler les émissions. La responsabilité de remplacer ou de réparer d'autres composants non couverts par cette garantie revient au propriétaire du produit. Cette garantie limitée sur les émissions du moteur ne couvre pas les composants dont la défectuosité n'augmente pas les émissions réglementées du produit.

En ce qui concerne les émissions d'échappement, les composants reliés aux émissions comprennent toutes les pièces du moteur associées aux systèmes suivants :

- Système d'admission d'air
- · Système d'alimentation
- · Système d'allumage
- · Système de recirculation des gaz d'échappement

GARANTIE

Les pièces suivantes sont aussi considérées comme étant des composants reliés aux émissions d'échappement :

- Appareils de traitement secondaire
- · Soupapes de ventilation du carter moteur
- Capteurs
- Blocs de commande électronique

Les pièces suivantes sont considérées comme étant des composants reliés aux émissions de vapeurs de carburant :

- · Réservoir de carburant
- Bouchon du réservoir de carburant
- · Conduite de carburant
- Raccords de la conduite de carburant
- · Brides*
- Soupape de décharge de pression*
- Soupapes de commande*
- · Solénoïdes de commande*
- Commandes électroniques*

- Membranes de contrôle du vide*
- Câbles de commande*
- Tringleries de commande*
- Soupapes de purge
- Tuyaux de vapeur
- Séparateur de liquide/vapeur
- · Réservoir à charbon actif
- · Supports de réservoir
- Connecteur d'orifice de purge du carburateur

Les composants de contrôle des émissions comprennent également les pièces dont le but unique consiste à réduire les émissions ou dont la défaillance augmentera les émissions sans affecter grandement la performance du moteur/de l'équipement.

En cas de défectuosité d'un composant du moteur lié au contrôle des émissions, POLARIS réparera ou remplacera le composant défectueux et n'exigera aucuns frais pour le diagnostic, les pièces ou la main-d'œuvre. Toute pièce défectueuse remplacée en vertu de la présente garantie deviendra la propriété de POLARIS.

^{*} Tel que relié au système de recyclage des vapeurs de carburant

EXCLUSIONS

La garantie limitée exclut toute panne qui n'est pas causée par un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie limitée ne couvre pas les dommages accidentels, ni ceux dus à un emploi abusif ou incorrect, un entretien ou un usage incorrect. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus un moteur dont la structure a été modifiée. Cette garantie limitée ne couvre pas non plus les dommages physiques, la corrosion ou les défauts dus à un incendie, une explosion ou à toute autre cause indépendante de la volonté de POLARIS. Les propriétaires sont responsables d'effectuer l'entretien prévu indiqué dans le manuel d'utilisation. POLARIS peut refuser des réclamations au titre de la garantie pour des défaillances causées par un entretien ou un usage inapproprié de la part du propriétaire ou de l'utilisateur ou par un accident pour lequel POLARIS n'a aucune responsabilité ou par une catastrophe naturelle.

POUR OBTENIR LE SERVICE SOUS GARANTIE

Le propriétaire du moteur de la génératrice doit, à ses frais, amener le petit moteur à usage hors route ou le produit sur lequel le moteur est installé, ainsi que la carte d'enregistrement de la vente ou une autre preuve de la date d'achat original, à un atelier de réparation qualifié ou à une personne qualifiée. Tout atelier de réparation reconnu ou toute personne qualifiée peut faire l'entretien, remplacer ou réparer les systèmes ou dispositifs de contrôle des émissions de ce produit. Un concessionnaire agréé POLARIS peut effectuer tous les entretiens requis pour ce produit. POLARIS recommande également l'usage de pièces POLARIS, mais des pièces équivalentes peuvent être utilisées pour effectuer un tel entretien. L'utilisation de pièces fournies par un fabricant du marché de pièces de rechange qui réduisent l'efficacité du système de contrôle d'émissions constitue une infraction potentielle à la Loi sur l'assainissement de l'air. L'altération non autorisée du système de contrôle d'émissions est interdite par la loi fédérale.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

En cas d'inobservation de la présente garantie limitée, le seul recours de l'acheteur sera la réparation ou le remplacement, au choix exclusif de POLARIS, de toute pièce, de tout composant ou de tout produit défectueux. LES RECOURS ÉNONCÉS DANS LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE SONT LES SEULS OFFERTS À QUICONQUE EN CAS DE RUPTURE DE LA GARANTIE. POLARIS DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ ENVERS QUICONQUE POUR LES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT COUVERTS PAR TOUTE AUTRE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE OU RÉSULTANT DE TOUT AUTRE CONTRAT, D'UNE NÉGLIGENCE OU D'UN USAGE ABUSIF QUEL QU'IL SOIT. CETTE EXCLUSION DES DOMMAGES ACCIDENTELS, INDIRECTS OU DÉTERMINÉS EST INDÉPENDANTE DE ET SURVIVRA À TOUTE CONSTATATION QUE LE RECOURS EXCLUSIF N'A PAS REMPLI SON BUT ESSENTIEL.

TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES (Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER

LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À

UN USAGE PARTICULIER) EST LIMITÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE

DÉCRITE DANS LES PRÉSENTES. POLARIS DÉCLINE TOUTE GARANTIE EXPLICITE

NON STIPULÉE DANS LA PRÉSENTE GARANTIE. Certains États ne permettent pas

de limitations relatives à la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus

pourrait ne pas s'appliquer à une situation si elle est incompatible avec les lois en vigueur.

GARANTIE LIMITÉE DU PARE-ÉTINCELLES

POLARIS garantit que le pare-étincelles de ce produit satisfait aux exigences de rendement de la norme USFS 5100-1C durant au moins 1 000 heures, sous réserve d'un usage normal, ainsi que d'un entretien et d'une installation effectués conformément aux recommandations de POLARIS.

COORDONNÉES

Pour toute question concernant les droits et responsabilités liés à la garantie, bien vouloir s'adresser au service à la clientèle POLARIS (1-800-765-2747). Pour toute question concernant la garantie sur les émissions en Californie, prière de contacter le California Air Resources Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

Canada et États-Unis : 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

Français : 1-800-268-6334

REGISTRE D'ENTRETIEN

REGISTRE D'ENTRETIEN

Noter les entretiens périodiques dans le tableau suivant.

DATE	km (mi) OU HEURES	TECHNICIEN	ENTRETIEN EFFECTUÉ/ COMMENTAIRES
	HEURES		
_			
<u> </u>			

A	Aucune alimentation au niveau des
Absence d'inspection avant la	prises c.a
conduite13	prises c.c93
Ajout de carburant39	Carburant pauvre91
Altérations	Carburant riche92
Approvisionnement	Cognements du moteur 90
Arrêt du moteur	Le moteur a des ratés91
Avertissement de système	Le moteur cale91
d'échappement brûlant	Le moteur manquant de
monoxyde de carbone	puissance90
monoxyde de carbone20	Le moteur ne tourne pas 89
	Le moteur perd de la
В	puissance92
В	Le moteur s'arrête
Batterie	Le moteur tourne de manière
Entreposage81	erratique
Borne de masse	Le moteur tourne, mais ne démarre
Bougie encrassée et humide 75	pas
Bougie normale75	Disjoncteurs
Bouton de réinitialisation du	Disjoncteurs
disjoncteur de surcharge 30	
Bruit23	E
Drumination du motour 01	
Brumisation du moteur81	-
Brumisation du moteur	_
	Entreposage Retrait82
C	Entreposage Retrait
С	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant	Entreposage Retrait
C Caractéristiques et commandes	Entreposage Retrait
Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant 80 Carburant recommandé 37 Clean Air Acts des États-Unis et de la Californie 57 Comment obtenir le service sous garantie 97-98 Commutateur du moteur 31 Connexion au système électrique d'un édifice 53 Couvercle d'entretien 64	Entreposage Retrait
Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant 80 Carburant recommandé 37 Clean Air Acts des États-Unis et de la Californie 57 Comment obtenir le service sous garantie 97-98 Commutateur du moteur 31 Connexion au système électrique d'un édifice 53 Couvercle d'entretien 64 Démarrage du moteur 44	Entreposage Retrait
Caractéristiques et commandes 27 Carburant Vidange du carburant 80 Carburant recommandé 37 Clean Air Acts des États-Unis et de la Californie 57 Comment obtenir le service sous garantie 97-98 Commutateur du moteur 31 Connexion au système électrique d'un édifice 53 Couvercle d'entretien 64	Entreposage Retrait

Fonctionnement en c.c	Modification du carburateur 55 Modifications
Garantie 95 Enregistrement 95 Garantie limitée 95 Limitations 96 Liquides 96 Lubrifiants 96 Recours 96 Garantie limitée sur le système	Nettoyage
de contrôle des émissions 100 Gicleurs en haute altitude 69	Panneau de commande
H Huile	Poignée de démarreur
Inspection des bougies	Prise parallèle
Interrupteur de robinet de carburant	R Recommandations concernant
Levier de la prise d'air du bouchon du réservoir de carburant	l'huile
	S
Manutention de l'essence	Sécurité11Conduite sans formation13Rallonges électriques15Système électrique15

Utilisation en parallèle Sécurité du conducteur Sécurité incendie Source des émissions Spécifications Symboles d'avertissement Symboles de sécurité Système d'alimentation	12 17 57 85 .8
Système de masse	
Systèmes d'échappement brûlants	
т	
Transport	83 60
U	
Utilisation d'un climatiseur	52
V	
Vidange d'huile	68

FOR YOUR NEAREST POLARIS DEALER, Call 1-800-Polaris (765-2747) Or visit www.polaris.com

POUR CONNAÎTRE LE CONCESSIONNAIRE POLARIS LE PLUS PRÈS, Composer le 1-800-polaris (765-2747) Ou visiter www.polaris.com.

POLARIS INDUSTRIES INC. 2100 HIGHWAY 55 Medina, MN 55340

PART NO. 9931062 REV 01, N° DE PIÈCE 9931062 RÉV 01 Printed in China, imprimé en Chine

